

UN38.3认证怎么做

产品名称	UN38.3认证怎么做
公司名称	深圳市倍达检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区石岩街道龙腾社区上屋村委径贝村松白路东侧合志和厂区办公楼213-215（注册地址）
联系电话	0755-23244807 18928486196

产品详情

锂电池货物航空运输主要依有国际航空运输协会(IATA)《危险品规则》、国际民航组织(ICAO)《危险物品安全航空运输技术细则》和中国民用航空局《锂电池航空运输规范》。

其中《锂电池航空运输规范》是通过引用《危险品规则》而形成的供国内运营人参考的操作规范。IATA《危险品规则》是在ICAO《危险物品安全航空运输技术细则》的基础上，增加了附加要求和对部分细节作出补充，《危险品规则》是国际航协为向托运人和所有商业航空运营人安全地空运具有危险性的物质和制品提供各种程序而制定的规范性文件，每年更新一次，新版本于每年的1月1号生效，2017年更新至第58版本。

UN38.3认证介绍

为确保航空运输安全，并满足客户对含锂电池货物的运输需求，锂电池交付航空运输前需要通过UN38.3认证，即联合国(UN)《关于危险货物运输的建议书 试验和标准手册》第III部分第38.3小节测试，即UN38.3测试。

UN38.3测试项目

T.1 高度模拟试验

在压力 11.6kPa，温度 20 ± 5 的条件下。

T.2 热测试

在 75 ± 2 和 -40 ± 2 的条件下进行高低温冲击试验，在极限温度中存放时间 6h，高低温转换时间 30 min，冲击10次，室温（ 20 ± 5 ）存放24h，试验总时间至少一周

T.3 振动试验

15min内从7Hz至200Hz完成一次往复对数扫频正弦振动，3h内完成三维方向12次振动；

T.4 冲击试验

150g、6ms或50g、11ms半正弦冲击，每个安装方向进行3次，总共18次；

T.5 外短路试验

在 55 ± 2 、外电阻 <0.1 条件下短路，短路时间持续到电池温度回到 55 ± 2 后1h。

T.6 碰撞试验

9.1kg重物自 61 ± 2.5 cm高处落于放有15.8mm圆棒的电池上，检测电池表面温度。

T.7 过充电试验

在2倍的大连续充电电流和2倍的大充电电压条件下，对电池过充24h。

T.8 强制放电试验

电池串连12V直流电源，以大放电电流进行强制放电