

# 黔西南州立体停车位租赁 地下机械式停车设备生产 重列式立体车库价格

产品名称	黔西南州立体停车位租赁 地下机械式停车设备生产 重列式立体车库价格
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

四川莱贝停车设备有限公司经营黔西南州立体停车位租赁 地下机械式停车设备生产 重列式立体车库价格，随着人们生活消费水平的不断，有车族在不断的壮大中，停车难问题逐渐。加之地价飞涨，土地资源紧缺，建立一个停车场考虑的因素诸多。立体车库的诞生让很多人看到了希望，立体车库不管是外观还是性能，与传统的停车库相比，其多的是无与伦比的。因为它这不仅城市空间资源紧缺，还适应了城市高节奏的生活。点，经济实惠的省资源。立体车库容纳量大，省地省资源，能停放各种类型的车辆。从上来说，比同样容量的一般车库建设周期短，省电，省地。车辆管理起来也方便，保障。点，外观看似写字楼。立体车库的构建是采用的合金钢材，适用于商场、宾馆、公楼前、旅游区，与传统的地下车库相较，新型装饰材料给人产生新奇感。第三点，完善的配套设施及。化操作，许多装置基本不需要操作，如障碍物确认装置、紧急制动装置、突然落下装置、过载保护装置、漏电维护装置、车辆及检测装置等等，现在自动立体车库具有完整的平安系统。如果应用于公共场合，还可以配有计时装置，满足收费要求。存取车过程可由人工操作，也可配备计算机设备全自动完成，往后开发前景广阔。车辆存取无噪音，符合当今节能倡议。正是因为有了这三大优点，所以立体车库的发展前景广阔，逐渐成为现代人们的所爱！如果您想购置或了解更多，欢迎来咨询。主要有：黔西南州立体停车位租赁 地下机械式停车设备生产 重列式立体车库价格、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。回家再晚也不用“抢车位”，立体停车设备正逐步走向家庭和小区。停车难，已经和道路拥堵一样成为交通发展的一个瓶颈问题。而且汽车保有量每年还在以10%左右的速度长，有一半以上的机动车停车位。怎样解决城市停车难问题，是每个通市民更为关注的问题，现在停车难问题已经到在自己居住的小区买不到车位，停车位置无法保障，等等，如何解决这些难题呢？除了的调控政策外，什么又是市民可以选择的途径呢？的多部门协作、市民的意识固然是停车难问题的先决条件，而随着的停车产品的发展，也必将为这一问题开辟一条方便、快捷的途径。立体停车设备近年来发现迅猛，针对家庭而设计的MINI型停车设备仍然是本领域的前沿产品。市民们是否可以选择这样的设备来解决停车问题呢？是的，家用立体停车设备在国外已经成为产品，多数的别墅、社区都安装有相应的配套产品

，如果将这一产品推广、延伸，必可为城市停车难问题带来方便。机械式立体车库经过几十年的发展，已由初期的半自动化控制方式发展到全自动化的控制方式；机械结构也发展到了模块化设计，便于组合、拆卸；使用材料和工艺也都有了突飞猛进的发展。如今，立体车库在西欧、东南亚、韩国、日本都得到了广泛的应用，形成了一个包括制造、安装、使用和的行业体制。我国机械停车设备术发展经过了三个阶段，个阶段为20世纪80年代的自主开发阶段，此阶段生产企业根客户要求，自行开发设计，因此种类较少，术单一；阶段为90年代的术引段，许多企业都开始的停车行业，出现了许多合资企业，或是引进国外的术，利用廉价的生产成本与国外的成熟术结合参与停车行业的竞争；第三阶段就是2003年以后的与阶段，各企业为强自身的竞争力，开始对引进的术，进行的与分析，并根国内的实际使用情况进行改造与，走上自主开发的道路。经过这几个阶段的发展，我国已经形成了新兴的停车设备行业。我国立体停车设备的产品经引进术和自我研究开发，生产术水平有了很大的，目前品种的满足率已达90%左右，有的品种，产品国产化率到50%以上。虽然生产术水平有了很大的，但是我国立体停车设备的生产企业大多术力量薄弱，自主开发能力差，多靠引进术图纸或与外国的企业合作，制造水平基本上是国外术。立体车库还较少，性的成果少，停车设备领域研究的和水平有待。“车库”问题已成为大中城市的热点问题。立体车库的兴建，不仅能减少土地的占用面积目前城市中道路空间狭小的矛盾，还能交通状况适应城市高节奏快速发展的需要。仓储式立体车库术更早出现于欧洲。日本立体车库的术来源于欧洲。日本上一个善于学习和借鉴其成功经验的民族。由于日本地域狭小，塔式立体车库在日本得到了长足的发展。改革开放以后，我国的汽车工业开始起步。21世纪进入飞速发展时代。我国立体车库行业相对于欧洲、日本、韩而言起步较晚，从台设备诞生到现在，只有近20年历史。在这20年中，前期发展缓慢，直到1996年，机械式立体车库停车设备每年的销售、安装量1000个泊位。

## 二、立体车库在的发展前景

国多?车多?地少 人均土地面积：人均土地面积为0.78公顷，为平均水平的1/3；人均耕地面积1.4亩，约为平均水平的40% 城市人均用地面积少我国城市人均用地面积已经113m<sup>2</sup>，规定标准近1/3。尽管如此，当前我国城市建成区平均整体仅为50.58%，住宅更是33%。 机动车保有量大我国有5300万辆，仅次于美国的大新车市场，停车位缺口平均在60%以上。同时，目前我国汽车保有量每千人不到40辆，与平均每千人120辆相差甚远，而美国的这一数字是550辆/千人。鉴于上述特点，立体车库更早出现于欧美，发展于日本，随着我国汽车工业的飞速发展也必将兴盛于。

## 三、立体车库的与地下车库相比可有效地人身和车辆的，人在车库内或车不准停位置，由电子控制的整个设备便不会运转。应该说，机械车库从管理上可以做到的人车分流。在地下车库中采用机械存车，还可以免除采暖通风设施，因此，运行中的耗电量比工人管理的地下车库低得多。机械车库一般不做成套系统，而是以单台集装而成。这样可以发挥其用地少、可化整为零的，在住宅区的每个组团中或每栋楼下都可以随机设立机械停车楼。这对眼下车库短缺的小区解决停车难的问题提供了方便条件。