

机床滤芯轴从瑞典哥德堡进口到河南郑州 列日上货直达河南郑州 铁路运输20天直达 3个工作日清关派送

产品名称	机床滤芯轴从瑞典哥德堡进口到河南郑州 列日上货直达河南郑州 铁路运输20天直达 3个工作日清关派送
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	200.00/票
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑欧国际铁路货运班列始于郑州，经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程10214公里，运行时间16天左右，比走海路到欧洲节约时间15天左右。郑欧国际铁路货运班列沿途经过5个国家，历经2次转关2次换轨。

2013年6月30日前，开通列郑欧国际铁路货运班列试运列车。2013年内开行6个班次，实现进出口货值1亿美元以上，***年开行50班次，实现进出口货值10亿美元。截止2018年为止，开行班次达到每周去程八班，回程八班。

进口汽车通过海运、铁路到达内地，既经济又便捷。5月16日，大河报·大河客户端记者从郑州国际陆港获悉，郑欧班列首趟“海铁联运平行进口汽车整车专列”14日抵达整车进口口岸。据了解，该专列装载着60辆中东版陆地巡洋舰汽车。

大河报·大河客户端记者在郑州国际陆港铁路集装箱中心站汽车口岸海关监管区看到，郑欧班列首趟“海铁联运平行进口汽车整车专列”。现场有关负责人介绍，郑欧班列海铁联运进口整车专列的成功开通，是郑欧班列“陆上丝绸之路”与“海上丝绸之路”深度对接的典型案列，巩固了河南东联西进陆海丝路对接的国际枢纽地位，实现了郑欧班列平行进口汽车品牌多样化，降低了物流成本，升级了陆港公司

“运贸一体化”创新发展模式，丰富了郑欧班列“陆上丝绸之路”的建设内涵，推动河南省“一带一路”国际物流通道建设具有重大的意义。

据了解，郑欧班列2013年7月开行以来，实现了5个口岸出入境、6条国际线路，打通了至欧洲、至中亚和东盟的“一体两翼”陆上丝绸之路国际通道。截至2019年5月12日，班列总累计开行2129班(1224班去程，905班回程)，总累计货值96.52亿美元，货重：101.39万吨。打造出“数字班列”、“恒温班列”和“运贸一体化”等河南优势特色“名片”，在拓展郑欧班列进口汽车的业务基础上，郑欧班列+运邮、+进口肉类、+跨境电商等通道打通，综合运营指标稳居方阵。2016年6月，河南省郑欧国际铁路货运班列“一干三支”铁海公多式联运项目获得国家发改委和交通运输部首批多式联运示范工程项目。2018年11月，河南易冷链公铁联运示范工程项目获批河南省级多式联运示范工程。

中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于中国与欧洲及一带一路沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。铺划了西中东3条通道中欧班列运行线：西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道由我国东南部沿海地区经满洲里（绥芬河）出境。机床滤芯轴从瑞典哥德堡进口到河南郑州 列日上货直达河南郑州 铁路运输20天直达3个工作日清关派送

截至2018年6月底，中欧班列累计开行量已突破9000列，运送货物近80万标箱，国内开行城市48个，到达欧洲14个国家42个城市，运输网络覆盖亚欧大陆的主要区域。2018年8月26日，随着X8044次中欧班列（汉堡—武汉）到达武汉吴家山铁路集装箱中心站，中欧班列累计开行数量达到10000列。截至目前中欧班列累计开行超过11000列，运行线路达到65条，通达欧洲15个国家的44个城市，累计运送货物92万标箱。11月14日，在“一带一路”这五年”调研团探访西安新筑车站期间，西安铁路局为调研团播放了其中欧班列宣传片——《我和张骞有个约定》。

2019年1月12日，中欧班列（郑州）去程和回程班列抵达绥芬河口岸，标志着中欧班列（郑州）继阿拉山口、二连浩特、霍尔果斯、凭祥之后的另一条重要出入境通道开通。

郑欧班列首趟进口运邮班列抵达郑州 实现国际邮件陆路运输通道双向互通

2020-02-29 09:05

昨日，中欧班列（郑州）首趟进口运邮班列顺利抵达郑州机床滤芯轴从瑞典哥德堡进口到河南郑州 列日上货直达河南郑州 铁路运输20天直达3个工作日清关派送

疫情之下，郑州铿锵前行，对外开放发展频传好消息！昨日下午3点，中欧班列（郑州）首趟进口运邮班列顺利抵达郑州铁路集装箱中心站。这是2018年11月20日中欧班列（郑州）国际运邮去程班列常态化开行之后，迎来的首趟回程之旅。

时隔15个月，中欧班列（郑州）首趟进口运邮班列虽“姗姗来迟”，但意义非凡。中欧班列（郑州）国际运邮班列实现往返开行，意味着郑州国际邮件陆路往返运输通道全部打通，这对我省提升开放通道和开放平台优势，打造郑州国际邮件枢纽口岸，推进中欧班列（郑州）创新发展，丰富“陆上丝绸之路”

的内涵都具有重要意义。

中欧班列（郑州）自趟进口运邮班列从德国汉堡发出，搭载6896件进口邮件，均为进口小商品，包括智能手环—穿戴式智能设备、小型家用电器、家用工具、日用、数码产品、玩具、儿童用品等。

据介绍，郑州是继重庆、东莞、义乌之后中欧班列的第四个、中部首个运邮试点城市。中欧班列运邮班列具有覆盖范围广、运行数量多、开行时间固定、禁限寄种类少和不受天气限制等特点，兼具时效性与安全性优势，时间比海运节约20多天，成本仅为空运的五分之一，能更好地满足不同客户需求。机床滤芯轴从瑞典哥德堡进口到河南郑州 列日上货直达河南郑州 铁路运输20天直达 3个工作日清关派送

郑州国际陆港公司相关负责人告诉记者，中欧班列（郑州）国际运邮班列往返常态化开行后，可发挥郑州区位和交通优势，通过双向运邮，将全国出口欧洲、中亚等方向的国际邮件在郑州集疏，同时将德国、法国、波兰等欧亚国家的进境邮件经郑州分拨全国，将进一步稳定形成华中与欧亚地区铁路邮件运输通道，大大增强郑州邮政口岸的集疏能力，进一步推动郑州邮政口岸成为全国航空、铁路邮政国际物流“双核心枢纽”。