

德国CTM蓄电池CTL55-12节时节能12v55AH

产品名称	德国CTM蓄电池CTL55-12节时节能12v55AH
公司名称	狮克电源（山东）有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:CTM蓄电池 型号:CTL55-12 产地:德国
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13240167779 13240167779

产品详情

德国CTM蓄电池CTL55-12节时节能12v55AH德国CTM蓄电池CTL55-12节时节能12v55AH德国CTM蓄电池CTL55-12节时节能12v55AH德国CTM蓄电池CTL55-12节时节能12v55AH德国CTM蓄电池CTL55-12节时节能12v55AH德国CTM蓄电池CTL55-12节时节能12v55AH德国CTM蓄电池CTL55-12节时节能12v55AH

电动车用蓄电池的容量以下列条件表示之：

[电解液](#)比值 1 . 280/20

放电电流 5小时的电流

放电终止电压 1 . 70V/Cell

放电中的电解液温度 30 ± 2

1 . 放电中[电压](#)下降 放电中端子电压比放电前之无负载电压（开路电压）低，理由如下：

$$1. V = E - I.R$$

V : 端子电压 (V) I : 放电[电流](#) (A)

E : [开路电压](#) (V) R : 内部[阻抗](#) ()

2. 放电时, 电解液比重下降, 电压也降低。

3. 放电时, 电池内部阻抗即随之增强, 完全充电时若为1倍, 则当完全放电时, 即会增强2~3倍。

用于起重时电瓶电压之所以

比用于行走时的电压低, 乃是由于起重用之油压[马达](#)

比行走用之驱动马达功率大, 因此放电流大, 则上式的I.R亦变大。

2. 蓄电池之容量表示

在容量试验中, 放电率与容量的关系如下:

5HR....1.7V/cell

3HR....1.65V/cell

1HR....1.55V/cell

严禁到达上述电压时还继续放电, 放电愈深, 电瓶内温会升高, 则活性物质劣化愈严重, 进而缩短蓄电池寿命。

因此, 堆高机无负重扬升时的电池电压若已达1.75v/cell (24cell的42v, 12cell的21v), 则应停止使用, 马上

充电。

正确充电方法

当今汽车上的电动设备越来越多，车主在使用这些电动设备时，尽量不要让蓄电池超负荷工作。蓄电池的超负荷工作会减少蓄电池的寿命。掌握正确的蓄电池充电方法很重要。

首先将电池正极接电源正极，电池负极接电源负极。

然后初充电分两个阶段进行：首先用初充电电流充到电解液放出气泡，单格电压升到2.3~2.4V为止。然后将电流降为1/2初充电电流，继续充到电解液放出剧烈的气泡，电压连续3h稳定不变为止。全部充电时间约为45~65h。

充电过程中应常测量电解液温度用电流减半、停止充电或冷却的方法，将温度控制在35~40℃，初充电完毕时，若电解液比重不合规定，应用蒸馏水或比重为1.4的电解液进行调整。调整后再充电2h，直至比重符合规定时为止。

提示：蓄电池一般二、三年更换一次。正确的蓄电池保养方法能保持蓄电池的正常的寿命，让你的电池“电力十足”。不仅让你省去了许多麻烦，更让您省了不停购买[汽车蓄电池](#)的银子