

桥梁预应力波纹管 塑料 金属 龙岩地脚螺栓金属波纹管 坚固耐用 2022新闻

产品名称	桥梁预应力波纹管 塑料 金属 龙岩地脚螺栓金属波纹管 坚固耐用 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	3.50/米
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 银白色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁预应力塑料波纹管 黑色圆管，塑料波纹管的原材料是高密度聚乙烯（HDPE），它本身不腐蚀，但其耐腐蚀、耐老化性能远远优于金属材料，国内大量的斜拉桥的拉索外护层已是好的证明。这样为预应力筋提供了一种远远优于金属波纹管的屏障保护作用，塑料波纹管具有不导电，可防止杂散电流腐蚀，提高了预应力筋电子监测的可行性。密封性、抗渗性能好，更适用于真空灌浆。塑料波纹管强度高，刚度大，柔性好，不怕踩压，不易被振捣棒凿破；在张拉过程中，金属波纹管的磨阻系数是0.25，而塑料波纹管的磨阻系数为0.10~0.14，塑料波纹管具有更好的耐疲劳性能，能大大提高构件的抗疲劳能力。

预应力塑料波纹管运用领域：公路桥梁、铁路桥梁、建筑水利、电力等重点工程。连接的连接管、管与锚具垫板连接的连接头、管与排气管连接的排气管接头三类。

公司主要生产：公路桥梁预应力塑料波纹管，预应力圆形波纹管按其内径尺寸可分以下规格(按内径标示，单位为mm)：50、55、60、70、80、90、95、100等；预应力塑料波纹管是以HDPE为生产原材料，主要应用于后张预应力水泥结构，拉杆的成孔，拥有密封性好、无渗水漏浆、环刚度高、摩擦参数小、耐老化、抗电侵蚀、柔弹力好、不易被捣棒凿破和新式的联接方式使施工联接更方便的长处，主要应用于公路，铁路，桥梁，斜坡，高层建筑等大跨度张拉工程建设中。

1. 预应力金属波纹管接头处堵孔

这种堵塞现象的发生率较高，在逐段浇筑的混凝土结构施工中尤为多见。造成这种现象的原因主要有以下两个方面：

(1)与接头套管的套接长度不足，在混凝土的冲击或捣固挤压下脱开，造成混凝土直接堵孔;

(2)固定筋间距太大，灌注混凝土时波纹管上浮或偏离原位而拉坏或拉脱接头。

2预应力金属波纹管中部堵孔

造成这种堵孔的原因主要有：

(1)质量不好，密封性能差，在弯曲条件下使用很容易渗漏进浆;

(2)附近有尖锐的钢筋头或预埋件，特别在波纹管固定不牢或固定点间距太大的情况下，当混凝土灌注过程中波纹管上浮或偏位时就会碰到尖锐物，碰破后则进浆;

(3)在钢筋骨架的焊接过程中，焊渣滴落烧破预应力波纹管导致进浆;

(4)灌注混凝土过程中，塑料波纹管被震捣棒捣破或捣扁而使钢束不能穿过。

3穿束堵孔

穿束之前用通孔器检查孔道时，孔道是畅通的，但穿束时却不能通过，“开刀”检查时发现，该处预应力波纹管卷成一团，原来是穿束过程中钢束挂住预应力波纹管，夹持其向穿束方向连续扯动，造成预应力金属波纹管自堵。究其原因，主要有：(1)切割后带有“毛刺”；(2)接头未能对接到位；(3)口切面倾斜；(4)口变形；(5)钢束头加工质量差，未打磨光洁。