

# 商用车大会,2024武汉商用车专用车展会,卡车展时间

产品名称	商用车大会,2024武汉商用车专用车展会,卡车展时间
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2024武汉国际商用车及零部件展览会

2024 Wuhan International Commercial Vehicle and Component Expo

时间：2024年8月14-16日

地点：武汉国际博览中心

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

诚邀贵单位隆重参展——AMIAE 2024

叠加多重优势资源，聚焦全球汽车产业！

### 展会介绍

在过去几十年的发展过程中，我国商用车行业取得了举世瞩目的成就，商用车行业已经在国民经济发展、国家治理、社会与生态文明建设、民生基础设施建设、国防建设、城市化建设扮演着越来越重要的地位和作用。近年来，世界经济整体温和增长，全球商用车产销量基本保持长线增长态势。受益于“十三五”规划以来基建投资需求、存量商用车更新需求以及新能源物流车和客车的政策支持等多重因素影响，我国商用车产销量连续大幅增长。随着后疫情时代经济回暖、贸易重回增长、电商繁荣、物流业快速发展、市政环卫用车刚性需求、基建投资加大、新型城镇化建设加速、中西部及一带一路高质量发展等多种利好原因，商用车行业市场需求将进一步提升，市场前景非常广阔，巨大的市场规模为我国商用车行业的发展提供了重要基础。

随着各国对环境问题越来越重视，绿色汽车和节能减排已经成为汽车行业发展趋势，新能源已成为全球汽车产业转型发展的主要方向，发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，也是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。中国人的汽车强国梦，将从商用车行业崛起！2023年，我国商用

车保有量已突破4500万辆，在国内商用车市场，自主品牌已多年占据90%以上的市场份额，我国商用车年产销规模超过400万辆，商用车产业正处在从高速增长向高质量发展转变的重要阶段。伴随我国“双碳”目标的推动和商用车“电动化、智能化、网联化、无人驾驶”趋势的加速，以绿色、低碳、智能技术为核心的新一代新能源商用车正蓄势而来。不管是在物流、客运、市政、建筑、基建、救援、金融还是维修服务等行业，发展新能源商用车都将随趋势迎来大好机遇。

湖北作为全国重要的商用车产业基地，在国民经济发展中具有举足轻重的地位。被誉为“中国车都”的省会城市武汉位列中国“一带一路”与长江经济带发展两个国家战略的交汇点，是中部崛起的支点城市，是我国全面建设的中部经济中心，是中国中部的商业重镇和近代工业中心。汽车产业已连续7年成为武汉市第1大支柱产业，武汉汽车产业上演“赶超”发展，连续3年保持产业贡献率首位。目前，武汉市汽车产业规模居中部地区第1，产值居全国第6位。2024年，国家大力支持湖北建设，依托武汉经济技术开发区、襄阳高新技术开发区、孝感高新技术开发区以及襄阳市汽车零部件产业集群、十堰市商用汽车产业集群、随州市专用汽车及零部件产业集群、枣阳市汽车摩擦密封材料产业集群、麻城市汽车配件产业集群、宜昌(猗亭)动力系统集成及新能源汽车产业园、谷城县汽车零部件产业集群、荆州市(公安)汽车零部件产业集群、丹江口市汽车零部件产业集群等载体，重点加快商用车、专用车及新能源车整车制造，关键零部件、车联网以及新能源汽车配套设施等领域发展。

为全面展示商用车产品和低碳能源智能应用创新成果，推动我国商用车行业参加国内外经济发展建设，为交通运输、能源转型项目建设和民生基础设施建设项目提供选择，促进商用车行业新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2024武汉国际商用车及零部件展览会将于2024年8月14-16日在武汉国际博览中心隆重举办。展会隶属于世界汽车制造技术暨智能装备博览会专题展之一，专注于整合商用车行业创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为商用车行业企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力的行业品牌盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外商用车行业企业创造提升品牌度和开拓市场的一个契机。依托武汉四通八达的区位优势，充分发挥商用车产业集群和带动作用，有力充当武汉建设国家中心城市的引擎，助推武汉稳步迈向“中国车都”推动湖北商用车工业的快速发展壮大，使之迈向全国，走向世界！

展品范围：

商用车：商用载货汽车(微卡、轻卡、中卡、重卡、皮卡)，商用载客汽车(城市客车、城际客车、旅游客车、公交车、校车)，房车(自行式、拖挂式)，商务车，电动车，拖车、全挂车、半挂车、牵引车，各类自卸车、专用车、箱式货车、罐式汽车、起重举升汽车、仓栅式货运汽车、城市物流车、大型商用汽车，各类市政工程车辆、特种用途工程车辆及各种农用车等；

专用改装车：专用校车、邮政车、警务通勤、医疗救护、服务用车、运钞车、电力抢修车、工程专用车辆、工程抢险车、冷藏冷链车、城市环卫车辆、市政工程车、集装箱运输车、矿用载重车、散装物料运输车、散装水泥车、石油化工运输车、液化气体车、罐体运输车、清障车、消防车、休闲车、沙滩车、教练车、越野车、特种车辆、机场、航天等专用车；

零部件：各种商用车发动机及部件，车桥及部件，转向系统及部件，悬架系统及部件，车载和智能系统，电气电子系统、暖风及空调系统，离合器及其操作系统，ABS等制动系统，底盘系统，车身系统，行驶系统，转向系统，动力系统，传动系统，排气装置，刹车装置，传动轴，变速器、变速箱，轮胎及轮毂，厢体及集装箱，驱动桥、汽车减震器，活塞，仪器仪表和和各类橡塑件，各种内饰件及附件，车内固定装置、钣金件、车顶、车窗、保险杠、紧固件、密封圈、轴承、电机电器、方向盘、汽车座椅、汽车导航、汽车音响、汽车报警器、行车记录仪、车载摄像头、车载电话、车载冰箱、车载电压稳压器、汽车DVD，汽车防盗器、车辆照明、车灯、HID氙气灯、LED灯、汽车大灯总成等；

附件：拖车接头、起落架、防水帆布罩、荷载安全装置、反射装置(广告标记)、随车搬运和起吊设备、制冷、空调、加热装置、车载电气、液压和气动元件、油罐车相关设备、叉车相关附件、负载起重机、尾门升降机、车身套件等；

汽车电子及改装：改装车、专用设备、应急电源、轮毂、音响、卫星导航、内外饰部件、性能改装、尾翼、中网、护杠、行李架、平衡拉杆、避震、底盘强化、进气、排气、涡轮增压等；

维修养护设备及用品：维修检测诊断设备、清洗及保养设备，停车场设备，机油、润滑油、燃油添加剂、车用尿素水溶液，洗车机、美容护理、车蜡、光漆、清洁剂、工具及劳保用品等；

天然气商用车，天然气商用车发动机及零配件，天然气加气站设备等；

甲醇汽车整车、甲醇发动机、甲醇汽车专用零部件、甲醇汽车相关产品、改装甲醇汽车等；

汽车生产技术及材料、通用部件，节能、环保、新能源技术及产品，智能驾驶解决方案等；

汽车业相关认证、质量、金融、保险、媒体、俱乐部、TSP服务商、方案运营商、地图运营商、GPS系统及调度系统、物流运输解决方案等。

## 观众来源

商用车制造商、汽车工业设备制造商、汽车零部件用品制造商；进出口贸易商、代理商、经销商；改装厂、改装行、改装店；汽车保养及美容中心、汽车检测维修中心、汽车修理厂；商用车领域专家、学者、投资公司及国内外有志于商用车投资创业人士、汽车服务行业、商用车运营商、移动互联、商务机构；基础设施建设、建筑工程、物流运输、机场港口，消防、邮电、医疗、客运、个体经营、石油化工、市政环卫及园林绿化、大型商场、大型停车场；汽车交通运输部门、主管部门、科研单位、行业商协会、媒体等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AMIAE

2024，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图，巩固您的市场地位！

## 知识科普：

两种形状的进气管，喷油嘴的布置位置也不相同。垂直进气管因为形状简单，占用空间小，进气效率高，更加适合采用缸内直喷技术（如三菱的GDI），即使如同宝马M5的V10发动机，没有采用缸内直喷，也能把喷油嘴布置得很靠近进气阀。这样一来，发动机的动力性和响应性就都能得到提高。但是回旋进气道，必须采用较为复杂的螺旋状，这样比较占空间，所以一般喷油嘴都离进气阀比较远，油气混合物要经过较长的距离才能到达汽缸内，这就大大减低了发动机的响应性，并且一部分混合气会附着在进气道内壁，经济性也会受牵连。