

摩擦材料用纤维素 纸纤维 木纤维

产品名称	摩擦材料用纤维素 纸纤维 木纤维
公司名称	临沂鑫盛摩擦材料有限公司
价格	.00/个
规格参数	材质:无石棉 适用车型:盘式刹车片鼓式片 品牌:纤维素纤维
公司地址	兰山区解放路西段古城村
联系电话	13508999410

产品详情

材质	无石棉	适用车型	盘式刹车片 鼓式片
品牌	纤维素纤维	型号	230
产地	山东临沂		

我厂采用国际先进的喷射处理技术，生产摩擦材料专用纤维素纤维，产品自九七年投放市场，填补了我
国摩擦材料用纤维素纤维完全靠进口的空白，大大降低了成本，深受用户的欢迎。现我厂已与国内外近
百家生产厂形成长期供货关系。

该纤维的特点：

- 1、降低生产成本。采用该纤维比使用进口及其它木质纤维节省成本20%以上。
- 2、减少噪音。采用该纤维经验证明刹车片将很明显的减少噪音，特别在半金属刹车片中更为明显。
- 3、高生产品质。在刹车片生产过程中，该纤维能帮助各种原料均匀分布在混合料中，并在成品未成型前
加强各原料的结合力。

我厂采用国际先进的喷射处理技术，生产摩擦材料专用纤维素纤维，产品自九七年投放市场，填补了我
国摩擦材料用纤维素纤维完全靠进口的空白，大大降低了成本，深受用户的欢迎。现我厂已与国内外近
百家生产厂形成长期供货关系。

该纤维的特点：

- 1、降低生产成本。采用该纤维比使用进口及其它木质纤维节省成本20%以上。
- 2、减少噪音。采用该纤维经验证明刹车片将很明显的减少噪音，特别在半金属刹车片中更为明显。

3、高生产品质。在刹车片生产过程中，该纤维能帮助

我厂采用国际先进的喷射处理技术，生产摩擦材料专用纤维素纤维，产品自九七年投放市场，填补了我
国摩擦材料用纤维素纤维完全靠进口的空白，大大降低了成本，深受用户的欢迎。现我厂已与国内外近
百家生产厂形成长期供货关系。

该纤维的特点：

- 1、降低生产成本。采用该纤维比使用进口及其它木质纤维节省成本20%以上。
- 2、减少噪音。采用该纤维经验证明刹车片将很明显的减少噪音，特别在半金属刹车片中更为明显。
- 3、高生产品质。在刹车片生产过程中，该纤维能帮助各种原料均匀分布在混合料中，并在成品未成型前
加强各原料的结合力。

各种原料均匀分布在混合料中，并在成品未成型前加强各原料的结合力。

我厂采用国际先进的喷射处理技术，生产摩擦材料专用纤维素纤维，产品自九七年投放市场，填补了我
国摩擦材料用纤维素纤维完全靠进口的空白，大大降低了成本，深受用户的欢迎。现我厂已与国内外近
百家生产厂形成长期供货关系。

该纤维的特点：

- 1、降低生产成本。采用该纤维比使用进口及其它木质纤维节省成本20%以上。
- 2、减少噪音。采用该纤维经验证明刹车片将很明显的减少噪音，特别在半金属刹车片中更为明显。
- 3、高生产品质。在刹车片生产过程中，该纤维能帮助各种原料均匀分布在混合料中，并在成品未成型前
加强各原料的结合力。

我厂采用国际先进的喷射处理技术，生产摩擦材料专用纤维素纤维，产品自九七年投放市场，填补了我
国摩擦材料用纤维素纤维完全靠进口的空白，大大降低了成本，深受用户的欢迎。现我厂已与国内外近
百家生产厂形成长期供货关系。

该纤维的特点：

- 1、降低生产成本。采用该纤维比使用进口及其它木质纤维节省成本20%以上。
- 2、减少噪音。采用该纤维经验证明刹车片将很明显的减少噪音，特别在半金属刹车片中更为明显。
- 3、高生产品质。在刹车片生产过程中，该纤维能帮助各种原料均匀分布在混合料中，并在成品未成型前
加强各原料的结合力。

我厂采用国际先进的喷射处理技术，生产摩擦材料专用纤维素纤维，产品自九七年投放市场，填补了我
国摩擦材料用纤维素纤维完全靠进口的空白，大大降低了成本，深受用户的欢迎。现我厂已与国内外近
百家生产厂形成长期供货关系。

该纤维的特点：

- 1、降低生产成本。采用该纤维比使用进口及其它木质纤维节省成本20%以上。

- 2、减少噪音。采用该纤维经验证明刹车片将很明显的减少噪音，特别在半金属刹车片中更为明显。
- 3、高生产品质。在刹车片生产过程中，该纤维能帮助各种原料均匀分布在混合料中，并在成品未成型前加强各原料的结合力。

我厂采用国际先进的喷射处理技术，生产摩擦材料专用纤维素纤维，产品自九七年投放市场，填补了我
国摩擦材料用纤维素纤维完全靠进口的空白，大大降低了成本，深受用户的欢迎。现我厂已与国内外近
百家生产厂形成长期供货关系。

该纤维的特点：

- 1、降低生产成本。采用该纤维比使用进口及其它木质纤维节省成本20%以上。
- 2、减少噪音。采用该纤维经验证明刹车片将很明显的减少噪音，特别在半金属刹车片中更为明显。
- 3、高生产品质。在刹车片生产过程中，该纤维能帮助各种原料均匀分布在混合料中，并在成品未成型前加强各原料的结合力。

我厂采用国际先进的喷射处理技术，生产摩擦材料专用纤维素纤维，产品自九七年投放市场，填补了我
国摩擦材料用纤维素纤维完全靠进口的空白，大大降低了成本，深受用户的欢迎。现我厂已与国内外近
百家生产厂形成长期供货关系。

该纤维的特点：

- 1、降低生产成本。采用该纤维比使用进口及其它木质纤维节省成本20%以上。
- 2、减少噪音。采用该纤维经验证明刹车片将很明显的减少噪音，特别在半金属刹车片中更为明显。
- 3、高生产品质。在刹车片生产过程中，该纤维能帮助各种原料均匀分布在混合料中，并在成品未成型前加强各原料的结合力。

我厂采用国际先进的喷射处理技术，生产摩擦材料专用纤维素纤维，产品自九七年投放市场，填补了我
国摩擦材料用纤维素纤维完全靠进口的空白，大大降低了成本，深受用户的欢迎。现我厂已与国内外近
百家生产厂形成长期供货关系。

该纤维的特点：

- 1、降低生产成本。采用该纤维比使用进口及其它木质纤维节省成本20%以上。
- 2、减少噪音。采用该纤维经验证明刹车片将很明显的减少噪音，特别在半金属刹车片中更为明显。
- 3、高生产品质。在刹车片生产过程中，该纤维能帮助各种原料均匀分布在混合料中，并在成品未成型前加强各原料的结合力。

我厂采用国际先进的喷射处理技术，生产摩擦材料专用纤维素纤维，产品自九七年投放市场，填补了我
国摩擦材料用纤维素纤维完全靠进口的空白，大大降低了成本，深受用户的欢迎。现我厂已与国内外近
百家生产厂形成长期供货关系。

该纤维的特点：

- 1、降低生产成本。采用该纤维比使用进口及其它木质纤维节省成本20%以上。

2、减少噪音。采用该纤维经验证明刹车片将很明显的减少噪音，特别在半金属刹车片中更为明显。

3、高生产品质。在刹车片生产过程中，该纤维能帮助各种原料均匀分布在混合料中，并在成品未成型前加强各原料的结合力。