

# 木质纤维 纸纤维 纤维素纤维 有机纤维 木纤维等

产品名称	木质纤维 纸纤维 纤维素纤维 有机纤维 木纤维等
公司名称	临沂鑫盛摩擦材料有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:纤维素纤维 型号:230 适用车型:摩擦片制动片
公司地址	兰山区解放路西段古城村
联系电话	13508999410

## 产品详情

品牌	纤维素纤维	型号	230
适用车型	摩擦片 制动片		

我厂研究开发的路用工程纤维是沥青玛蹄脂碎石混合料（sma）用原料之一。sma路面是德国开创的一种先进的路面结构形式，sma路面以其优异的性能已在欧洲及世界范围内广泛应用，并获得了巨大的成功。目前我国高等级路面和机场路面建设中已开始采用该路面结构。现我厂产品已批量供应给上海部分路段的铺设。

我厂研究开发的路用工程纤维是沥青玛蹄脂碎石混合料（sma）用原料之一。sma路面是德国开创的一种先进的路面结构形式，sma路面以其优异的性能已在欧洲及世界范围内广泛应用，并获得了巨大的成功。目前我国高等级路面和机场路面建设中已开始采用该路面结构。现我厂产品已批量供应给上海部分路段的铺设。

我厂研究开发的路用工程纤维是沥青玛蹄脂碎石混合料（sma）用原料之一。sma路面是德国开创的一种先进的路面结构形式，sma路面以其优异的性能已在欧洲及世界范围内广泛应用，并获得了巨大的成功。目前我国高等级路面和机场路面建设中已开始采用该路面结构。现我厂产品已批量供应给上海部分路段的铺设。

我厂研究开发的路用工程纤维是沥青玛蹄脂碎石混合料（sma）用原料之一。sma路面是德国开创的一种先进的路面结构形式，sma路面以其优异的性能已在欧洲及世界范围内广泛应用，并获得了巨大的成功。目前我国高等级路面和机场路面建设中已开始采用该路面结构。现我厂产品已批量供应给上海部分路段的铺设。

我厂研究开发的路用工程纤维是沥青玛蹄脂碎石混合料（sma）用原料之一。sma路面是德国开创的一种先进的路面结构形式，sma路面以其优异的性能已在欧洲及世界范围内广泛应用，并获得了巨大的成功。

。目前在我国高等级路面和机场路面建设中已开始采用该路面结构。现我厂产品已批量供应给上海部分路段的铺设。

我厂研究开发的路用工程纤维是沥青玛蹄脂碎石混合料（sma）用原料之一。sma路面是德国开创的一种先进的路面结构形式，sma路面以其优异的性能已在欧洲及世界范围内广泛应用，并获得了巨大的成功。目前在我国高等级路面和机场路面建设中已开始采用该路面结构。现我厂产品已批量供应给上海部分路段的铺设。

我厂研究开发的路用工程纤维是沥青玛蹄脂碎石混合料（sma）用原料之一。sma路面是德国开创的一种先进的路面结构形式，sma路面以其优异的性能已在欧洲及世界范围内广泛应用，并获得了巨大的成功。目前在我国高等级路面和机场路面建设中已开始采用该路面结构。现我厂产品已批量供应给上海部分路段的铺设。

我厂研究开发的路用工程纤维是沥青玛蹄脂碎石混合料（sma）用原料之一。sma路面是德国开创的一种先进的路面结构形式，sma路面以其优异的性能已在欧洲及世界范围内广泛应用，并获得了巨大的成功。目前在我国高等级路面和机场路面建设中已开始采用该路面结构。现我厂产品已批量供应给上海部分路段的铺设。

我厂研究开发的路用工程纤维是沥青玛蹄脂碎石混合料（sma）用原料之一。sma路面是德国开创的一种先进的路面结构形式，sma路面以其优异的性能已在欧洲及世界范围内广泛应用，并获得了巨大的成功。目前在我国高等级路面和机场路面建设中已开始采用该路面结构。现我厂产品已批量供应给上海部分路段的铺设。

我厂研究开发的路用工程纤维是沥青玛蹄脂碎石混合料（sma）用原料之一。sma路面是德国开创的一种先进的路面结构形式，sma路面以其优异的性能已在欧洲及世界范围内广泛应用，并获得了巨大的成功。目前在我国高等级路面和机场路面建设中已开始采用该路面结构。现我厂产品已批量供应给上海部分路段的铺设。

我厂研究开发的路用工程纤维是沥青玛蹄脂碎石混合料（sma）用原料之一。sma路面是德国开创的一种先进的路面结构形式，sma路面以其优异的性能已在欧洲及世界范围内广泛应用，并获得了巨大的成功。目前在我国高等级路面和机场路面建设中已开始采用该路面结构。现我厂产品已批量供应给上海部分路段的铺设。