

# 桥梁橡胶充气芯模 呼伦贝尔圆形充气芯模 八角形橡胶气囊 支持定制 2022新闻

产品名称	桥梁橡胶充气芯模 呼伦贝尔圆形充气芯模 八角形橡胶气囊 支持定制 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

充气芯模是一种可膨胀、收缩的圆柱袋子，由橡胶与纤维加强层硫化而成，具有很高的抗张强度，弹性和气密性，用来形成混凝土构件的空腔，在制造空心构件时，将它放入中间，并充入压缩空气，充气膨胀后具有足够的强度来承受混凝土的压力，能代替原有的木模、竹模、钢模，打开阀门气囊即收缩，并可以从空腔中抽出气囊。它使用简便，经济耐用，可以多次重复使用，未充气能柔软收缩，任意折叠、卷曲，适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、建筑工程，水利工程（船坞、船台、码头）。施工实践证明，气囊抽孔工艺设备简单，不仅节约材料，并且有形状多变等特点，可成圆形、椭圆形、矩形、拱形、八边形、梯形等管道。也可以成直孔、变截面孔等，可使建筑结构变轻型、薄壁空心、改变混凝土性能一直沿用刚性模板的状况是一种降低成本和加快施工进度的砼制品配套产品。

橡胶充气芯模（气囊内模）的性能特点：

- 1、设计科学合理应用橡胶充气芯模，预制或现场浇筑出来的成品构件，都能满足设计要求，且操作简单、省工、省时、省材。
- 2、有良好的耐老化性能，使用寿命长本产品用合成橡胶、天然橡胶与加强层硫化后制成。既有很好的抗张强度，又有弹性和柔韧性，所以能满足在各种工作条件下的使用。
- 3、适用温度广泛在-10 ~ +130 的范围内，材质没有变化。
- 4、为建筑现场施工轻型化提供了有利条件予应力空心混凝土构件，由于采用橡胶芯模，其重量比非予应力实心构件轻20%，因此减轻建筑物上部结构的重量，可以使桩基缩短，跨径增大，现场施工简便安全。
- 5、施工工艺简便、安全、卫生使用橡胶芯模，只用少量简单工具，无需特殊工艺。只要将芯模入负筋笼内，充气压力达到工作压力时，即浇筑混凝土，待混凝土初凝时，将芯模放气抽出，即可完成成品构件的成型，不污染环境。

空心板气囊芯模一般能反复用几次，也就是能预制空心板多少块？圆形空心板气囊芯模一般可重复用80-100次；八角空心板气囊芯模一般可重复用60-80次；椭圆空心板气囊芯模一般可重复用60-80次。空心板气囊芯模使用次数多少还和施工过程、平时的保养有关，现场入模、脱模要特别注意不要让钉子、铁皮、钢筋头等尖锐、硬物扎破空心板气囊芯模，同时在定位箍筋的焊接过程中，对空心板气囊芯模应加强保护。

### 保养方法夏季保养

- 1、在夏季施工时如果空心板气囊芯模暂时不使用，最好放置于仓库中，应为空心板气囊芯模收缩后没有多大的体积，临时仓库的一个角落就能放下。
- 2、进行合理的施工进度安排，最好是从这个空心桥梁板上脱模后直接可以进行下一个的入模。
- 3、喷水保养时最好也给两头裸露的空心板气囊芯模喷上水。

### 日常保养

- 1、空心板气囊芯模使用后，用清水冲洗干净，有粘附着水泥的地方冲洗不掉时，应小心用木板或盾器刮除，以免空心板气囊芯模破损。
- 2、空心板气囊芯模如暂时不用，应用滑石粉将空心板气囊芯模外层涂摸，并放置在通风干燥处，让空心板气囊芯模自然晾干，放置晾干的地方要平整，不得有尖锐物体，以防将空心板气囊芯模扎破。
- 3、空心板气囊芯模不得与火源、油类及有机溶剂接触，不得与尖锐硬物放在一起，防止将空心板气囊芯模扎破。