

圆形橡胶支座 矩形板式橡胶支座 玉林减震橡胶垫块 发货快 2022新闻

产品名称	圆形橡胶支座 矩形板式橡胶支座 玉林减震橡胶垫块 发货快 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

橡胶支座是指用以支承容器或设备的重量，并使其固定于一定位置的支承部件，还要承受操作时的振动与地震载荷。板式橡胶支座由多层天然橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。板式橡胶支座是使用的一种支座，当然也是简单的一种。板式橡胶支座分为矩形和圆形，当然也有其他形状，这两种形式常见。按是否能够提供水平位移划分为：聚四氟乙烯滑板支座和普通橡胶支座。

板式橡胶支座的常用代号 GYZ、GJZ、GYZF4、GJZF4。

矩形（圆形）板式橡胶支座

（1）性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合在一定压力、一定温度和一定时间内硫化压制而成。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将梁板上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部梁体构造的水平位移。

（2）特点：本产品桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造简单，安装方便；节约钢材，价格低廉；养护简便，易于更换等优点。

聚四氟乙烯滑板式：简称四氟滑板式桥梁支座，本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚2-3mm的聚四氟乙烯板而成。

桥梁橡胶支座是桥梁上、下部构造的连接点，其效果是将上部构造的荷载安全板式橡胶支座传递到桥梁墩台上去，一起确保上部构造在荷载、温度改变、砗缩短徐变等因素效果下能产生满足变形，以便构造

的实践受力情况契合核算图板式橡胶支座式并确保梁端、墩台帽梁不受损害。在前期建造的一些桥梁中，遍及存在着支座年久失养问题，橡胶支座日趋老化，并且在大吨位、大交通量板式橡胶支座的荷载下，呈现了一系列问题，急需进行支座的替换。一起，因为交通运输的需求，中止或尽量缩短中止交通时刻又对支座的替换施工提出了更高请求。因而，厚实做好全部施工过程中的监理作业，严格操控每一道工序就显得特别主要。在板式橡胶支座出现粘一层2-3毫米聚四氟乙烯板，是由聚四氟乙烯滑板橡胶支座。弹性变形，可以承受垂直荷载和遵守光束旋转，由于低摩擦系数的聚四氟乙烯板，可以免费使梁端四氟滑板外观，由合格的位移不受影响的程度；适当的皮四氟滑板式橡胶支座毛，小荷负载，大型桥梁的位移。

橡胶支座在工程中最严重、最普遍的质量病害就是橡胶支座脱空问题，一般可以分为局部脱空、完全脱空和橡胶支座被压碎的而导致的脱空，即支座与梁底间存在缝隙或这些夹角，处于局部受压或完全的不受压这些状态。

该问题的产生原因是在于：橡胶支座在安装时梁底或支承垫石的一些不平整，两端垫石面标高控制的是不当，垫石强度不足，在板式橡胶支座受压后破损而引起的一些脱空。而支座安装时气温过低或者再次过高，后期梁体伸缩量也是过大，也会导致支座的纵向一侧出现难以恢复的半脱空。

此外，板式橡胶支座的脱空也可能由软基造成的墩台沉降引起。单个板式橡胶支座的脱空将使其他支座的受力增加，并导致上部构造受力不均，而多处支座的局部甚至完全脱空会极大地降低桥体的抗剪、抗震能力，缩短其使用寿命。因此，必须对局部脱空的板式橡胶支座进行调整，并对脱空30%以上的支座采用钢板等材料找平垫实。