

中国成都到俄罗斯加里宁格勒的集装箱班列 加里宁格勒直达班列

产品名称	中国成都到俄罗斯加里宁格勒的集装箱班列 加里宁格勒直达班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/40HQ
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

俄罗斯远东海洋运输集团发运自中国成都到俄加里宁格勒的集装箱班列

俄罗斯远东海洋运输集团（Fesco）是俄罗斯大的私营运输物流公司之一，资产涉及港口、铁路和综合物流业务领域。俄罗斯远东海洋运输集团日前表示，该公司已经发送了列从中国成都经哈萨克斯坦到俄罗斯加里宁格勒的集装箱列车。

据报道，一列载有电子配件的42个40英尺的集装箱于5月29日从四川成都出发，该路线将经过中国、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和立陶宛，运输时长为20天。由于铁路轨距不同，班列到达哈萨克斯坦的多斯特克边境口岸后，集装箱将被重新装上1520轨距的车辆，并将进一步运送到加里宁格勒的切尔尼亚霍夫斯克站。

俄罗斯集装箱运输公司推出从中国到俄南部联邦区的海铁联运服务

据俄罗斯集装箱运输公司（TransContainer）消息，这家俄罗斯大的铁路集装箱运营商推出一项新的多式海铁联运服务，将货物从中国经远东地区运输到罗斯托夫州和克拉斯诺达尔边疆区。这项服务旨在为俄罗斯的大中小型企业运输日用消费品。

消息指出，俄罗斯集装箱运输公司提供自有装备，并组织海运和俄罗斯境内的铁运及汽运。货物将从该公司位于目的地“罗斯托夫商品站”的站场，分送到罗斯托夫州和克拉斯诺达尔边疆区的居民点。

该公司指出：“首列集装箱铁路班列将在6月份从纳霍德卡东方站开往罗斯托夫商品站，以后计划每月发运2-4列。从中国太仓、宁波和大连港出发到海参崴的海运时间为4天，后段的铁运时间为12天。”

我司主要专注于**俄罗斯空运**

、俄罗斯陆运、俄罗斯铁路运输、乌克兰空运、乌克兰海运、乌克兰铁路运输及多式联运；提供清关门到门、港到港、站到站的物流服务，并涉及乌克兰进口业务和俄罗斯贸易等相关领域。更多乌克兰和俄

罗斯等俄语国家物流运输线路，请咨询。

罗斯铁路物流公司新闻处发布消息表示，该公司与欧亚铁路物流股份公司（UTLC ERA）合作，从中国通过哈萨克斯坦向俄罗斯发送了列载有农工产品的满长冷藏列车。

3月26日，火车从中国山东省淄博市农中站前往俄罗斯莫斯科州谢利亚季诺站，途经哈萨克斯坦多斯特克站，预计路上时间为18天。

消息显示，列车由50个独立的冷藏集装箱组成，集装箱运输的是冷冻果蔬、海鲜和其它农工产品。

近期，该公司计划沿该路线开通从中国到俄罗斯的定期运输，每月至少4列列车。

由于欧盟的制裁和经济形势的发展，铁路运输对俄罗斯来说愈发重要，货物流向也从西向转为东向和南向。这是俄新社从俄罗斯国家铁路物流（RZD Logistics）公司获得的消息。

根据该公司的说法，在当前局势下，由于备件、维修费用以及机队/车队更新难度的增加，空运和公路运输的运力将逐渐减少，价格也将随之上涨。而俄罗斯的铁路运输设备相对较新，且其配件的生产本地化程度高，能够满足增长的运输需求。

而从铁运方向上来看，由于与欧盟的边境被关闭，几乎所有与跨越欧洲边界无关的线路都迎来了更旺盛的运输需求，尤其是中俄双向班列，以及连接印度的南北国际货运走廊（INSTC）。

货流转向

俄铁物流公司 (RZD Logistics) 调整货物流向的总趋势是增加与南边 (过境里海/黑海、南北国际货运走廊) 和远东的进出口货物。 “ 我们观察到，出口和过境哈萨克斯坦与白俄罗斯的需求增加了两倍，过境阿塞拜疆的线路也开始崭露头角。来自伊朗、印度和阿联酋的货物可以经由阿塞拜疆运输，这相比起经苏伊士运河的海运线来说更快，成本也更低。 ” 该公司表示。

自然垄断问题研究所 (IPEM) 货物运输研究部主任Alexander

Slobodyanik认为，市场正在发展两个新兴的多式联运方案，一是从南部的新罗西斯克港

(Novorossiysk，位于黑海沿岸) 到土耳其的伊斯坦布尔，在“清洗” (cleaning，这里指的是针对欧美制裁的合规货物运输) 之后前往目的地；另一是从俄远东的海参崴前往韩国的釜山港等港口，再进一步分拨。

新兴目的地

既然与欧洲国家的进出口贸易受到制裁限制。俄罗斯正越来越多地将其注意力转移到中国和其他的亚洲贸易伙伴身上。

根据中国海关总署公布的数据，2022年前三个月中俄贸易额为382亿美元，同比增长28.7%。由于结算方式等阻碍，增速稍有放缓但仍居高位。专家预测，今年两国贸易额仍可能超过1万亿元人民币。从铁路来看，前不久俄罗斯铁路公司与中国铁路公司达成协议，将逐步增加边境口岸的列车通行数量。与3月相比，4月满洲里的过境交通增加了27%，绥芬河则增加了10%。

此外，俄铁物流对发展与哈萨克斯坦乃至欧亚经济联盟国家的货运也早有打算。该公司于2021年在哈国的努尔苏丹 (Nur-Sultan) 设立了分部，并在乌兹别克斯坦创建了一个合资企业，使用自有的冷藏箱车队，为该地区的蔬果、冷冻品和药品等提供铁路冷链物流服务。

（注：欧亚经济联盟EAEU包括亚美尼亚、白俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦及俄罗斯五个成员国，以及古巴、摩尔多瓦和乌兹别克斯坦三个观察国）

集装箱流转

由于大量海运公司的离场，俄罗斯境内正面临着集装箱短缺，据估计，缺口达20万至30万个集装箱。俄铁物流表示，为了摆脱设备短缺的困境，进口班列费率将下降，以鼓励更多的集装箱货物进入俄罗斯，而出口到中国的运输费率将上涨。但随着新海运玩家的入场，市场又会集中涌入一批新的集装箱。而欧洲和跨国公司切断俄罗斯业务后带来的市场空白，对当地企业和其他欧亚物流公司意味着新的发展机遇。

俄罗斯卫星通讯社莫斯科5月30日电

俄罗斯大的集装箱铁路运营商——（Delo集团旗下）俄罗斯集装箱运输公司（TransContainer）称，该公司开通了从越南通过外贝加尔斯克边境口岸到俄罗斯的定期服务。

俄罗斯集装箱运输公司推出了一项公共定期服务，用于通过后贝加尔斯克边境口岸将消费品从越南运输

到俄罗斯。从河内到莫斯科州（埃列克特罗乌格利站）的陆路路线长1万多公里，途中时间约35天。

俄罗斯集装箱运输公司在服务框架内提供自己的设备，并组织通过越南、

中国

和俄罗斯境内的运输。此外，除服务外，该公司还准备在越南提供货物在仓库中的储存、装箱以及清关和国际保险。

消息说：“这是俄罗斯集装箱运输公司提供的从越南到莫斯科的个直达铁路服务，它的重点是运输茶叶、咖啡和服装，以便在零售连锁店进一步销售。我们计划每月沿这条路线至少发送两班集装箱列车。”

俄罗斯集装箱运输公司（TransContainer）是俄罗斯大的集装箱运营商之一，集装箱和专用平车持有量为全俄之。该公司拥有超过4万个平车和约10万个大型集装箱。