

冠通蓄电池6-GFM-250 12V系列产品简介

产品名称	冠通蓄电池6-GFM-250 12V系列产品简介
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:冠通蓄电池 型号:12V250AH 产地:浙江
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	13716916902 13716916902

产品详情

冠通蓄电池6-GFM-250 12V系列产品简介

本公司提供销售高质量ups不间断电源和UPS电源专用免维护铅酸蓄电池；本公司代理品牌有山特UPS电源，APC UPS电源，艾默生UPS电源，伊顿UPS电源，松下蓄电池，汤浅蓄电池，德国阳光蓄电池，八马蓄电池，凤凰蓄电池，奥特多蓄电池，锐牌蓄电池，威神蓄电池，东洋蓄电池，蓄電池，OTP蓄電池，耐普蓄電池，赛特蓄電池，圣阳蓄電池，双登蓄電池，大力神蓄電池，路盛蓄電池，海志蓄電池，CSB蓄電池，荷贝克（松树）蓄電池，美美BB蓄電池，山特蓄電池，非凡蓄電池，友联蓄電池等国内外品牌蓄電池；

浙江冠通新能源有限公司是风力发电机组、太阳能光伏板、控制器、蓄電池等产品生产加工的私营有限责任公司,公司设在浙江舟山普陀,浙江冠通新能源有限公司拥有完整、科学的质量管理体系。浙江冠通新能源有限公司的诚信、实力和产品质量获得业界的认可。欢迎各界朋友莅临浙江冠通新能源有限公司参观、指导和业务洽谈。

浙江冠通新能源有限公司，主要经营 风力发电机组、太阳能光伏板、控制器、蓄電池 等，于2003年1月1日在舟山工商局登记注册，业务经理是邵先生，公司注册资本未知，我公司的办公地址位于我国两个以群岛建立的地级市之一舟山，浙江 舟山市普陀区 展茅街道工业C区富丹路1号，在职员工11名，我们有好的产品 and 的销售和技术团队，在公司发展壮大的13年里，我们为客户提供好的产品、良好的技术支持、健全的售后服务，浙江冠通新能源有限公司是舟山风力发电机组行业企业，如果您对我公司的产品服务有兴趣，请在线留言或者来电咨询。

适用范围:

1. 交换机
2. 电器、医疗设备及仪器仪表

3. 计算面不间断电源
4. 输变电站、开关控制和事故照明
5. 消防、安全及报警监测
6. 办公自动化系统、无线电通讯系统、应急照明
7. 便携式电器及采矿系统
8. 交通用航标信号灯

产品特点:

1. 使用寿命长

高强度紧装配工艺，提高电池装配紧度，防止活特质脱落，提高电池使用寿命。增多酸量设计，确保电池不会因电解液枯竭缩短电池使用寿命。因此6GFM系列铅酸蓄电池的正常浮充设计寿命可达6年以上（25%）

2. 自动放低

采用高纯度原料和特殊制造工艺，自放电很小，室温储存半年以上也可无需补电。

3. 维护简单

特殊氧气吸收循环设计，克服了电池在充电过程中电解失水的现象，在使用过程中电解液水份含量几乎没有变化，因此电池在使用过程中完全无需补水，无需维护。

4. 安全性高

电池内部装有特制安全阀，能有效隔离外部火花，不会引起电池内部发生爆炸。

5. 洁净环保

电池使用时不会产生酸雾，对周围环境和配套设计无腐蚀，可直接将电池安装在办公室或配套设备房内，无需作防腐处理。

冠通蓄电池应用领域:

交换机；办公自动化系统

电器设备、医疗设备及仪器仪表；无线电通讯系统

计算机不间断电源UPS；应急照明EPS

输变电站、开关控制和事故照明；便携式电器及采矿系统

消防、安全及报警监测；交通及航标信号灯

通信用备用电源；发电厂、水电站直流电源

变电站开关控制系统；铁路用直流电源

太阳能、风能系统；移动基站。

免维护无须补液；< UPS不间断电源；

内阻小，大电流放电性能好；< 消防备用电源；

适应温度广；< 安全防护报警系统；

自放电小；< 应急照明系统；

使用寿命长；< 电力，邮电通信系统；

荷电出厂，使用方便；< 电子仪器仪表；

安全防爆；< 电动工具,电动玩具；

独特配方，深放电恢复性能好；< 便携式电子设备；

无游离电解液，侧倒仍能使用；< 摄影器材；

产品通过CE,ROHS认证,所有电池< 太阳能、风能发电系统；

符合国家标准。< 巡逻自行车、红绿警示灯等。

这3项标准让动力电池从“出生”到“死亡”清晰可见

近日，国家标准委发布了312项国家标准的公告，其中涉及汽车动力电池的国标就有3项，分别为GB/T34013-2017《电动汽车用动力蓄电池产品规格尺寸》、GB/T34014-2017《汽车动力蓄电池编码规则》、GB/T34015-2017《车用动力电池回收利用余能检测》。

据悉，这3项国标将于2018年2月1日起开始实施。在业内看来，3项标准的出台对动力电池的回收利用意义重大。

推动回收利用体系建设

近年来，受益于政策、补贴，我国新能源汽车呈现快速增长，目前我国新能源汽车保有量已突破100万辆，问鼎全球，而3—5年之后将面临严峻的现实——大量动力锂电池的退役。当前不少机构和资本纷纷预测2020年的电池报废量，从17万吨、19万吨、22万吨，甚至50万吨不等，尽管数据不一，但均说明未来动力电池报废量的急剧暴涨。

“目前动力电池回收利用伴随新能源产业热潮，已变得越来越炙手可热，大量的资本和规模企业认为这是一片投资蓝海。”邦普集团副总裁兼汽车循环事业部总经理余海军在接受记者采访时表示。

《电动汽车用动力蓄电池产品规格尺寸》明确规定了电动汽车用动力蓄电池的单体、模块和标准箱尺寸规格要求。这一标准可有效解决此前存在于动力电池梯次利用中，动力电池由于尺寸不一难以匹配储能电站或家用储能设备结构的难题，也降低了动力电池的梯次回收利用的门槛。

《汽车动力蓄电池编码规则》规定了动力电池编码基本原则、编码对象、代码结构和数据载体。该标准发布，可在动力电池生产管理、维护和溯源、电动汽车关键参数监控，特别是在动力电池回收利用环节

，凭借可追溯性和唯一性，更加准确地确定动力电池回收的责任主体。

冠通蓄电池6-GFM-250 12V250AH经销商报价！

《车用动力电池回收利用余能检测》则规范了动力电池外观检查、极性检测、电压判别、充放电电流判别、余能测试等检测流程，为车用动力电池的余能检测提供评价依据，有助于提高废旧动力蓄电池余能检测的安全性和科学性。

“这3项标准考虑到动力电池的全生命周期，通过制定溯源体系，打通了整个链条，从电池的‘出生’到‘死亡’清晰可见，搭建起了较为完整的基础框架。可以说是为今后回收市场的爆发，提前立足，打下基础。”废电池回收利用专委会秘书长、赣州豪鹏科技公司总经理区汉成在接受记者采访时表示。