

莱芜斗山D30F/杭叉合力2-3吨叉车制动器总成/左右刹车盘制动器

产品名称	莱芜斗山D30F/杭叉合力2-3吨叉车制动器总成/左右刹车盘制动器
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

莱芜斗山D30F/杭叉合力2-3吨叉车制动器总成/左右刹车盘制动器

当踩下踏板时若踏板位置很低，再连踩几下踏板，位置仍不能升高，一般为制动总泵通气孔或制动液补偿孔堵塞，应检查疏通。若踏板高度符合要求，踩时不软弱和下沉，但制动效果不良，则为车轮制动器故障，应分解车轮制动器检修。

如使用脚制动时，制动踏板高、硬或反弹顶脚，则可能是真空增压器有故障。应先检查各真空管是否完好，接头是否连接可靠，再检查真空增压器。检查时可先踩下制动踏板，然后启动发动机，怠速运转几秒钟，如感到制动踏板自行下降少许，说明真空增压器良好；若制动踏板并不自行下降，则说明真空增压器工作不良，应更换真空增压器。

3.制动跑偏

故障表现为制动时两边车轮不能同时起作用或制动力大小不等，使叉车制动时向一侧偏斜。

对此故障诊断与排除方法如下：

在道路试验过程中，若制动时叉车行驶向右偏偏，说明左边车轮制动迟缓或制动力不足；反之，则说明右边车轮制动迟缓或制动力不足。

如断定某个车轮制动迟缓或制动力不足，则应检查该轮制动管路有无碰瘪、漏液现象，如有应查明原因并予以排除。如该车轮管路完好，可对该轮分泵进行排气。如排气后制动跑偏现象消除，说明该轮分泵或管路内有气阻。如果无气阻现象，则应检查并调整该轮摩擦片与制动毂之间的间隙。

若上述检查均无问题，说明故障在车轮制动器内部，应拆检车轮制动器，并检查制动片的磨损情况和制动分泵的工作情况，必要时予以修理或换件。