

威海高区斗山D30F/D30G叉车手刹拉线/制动钢索

| | |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | 威海高区斗山D30F/D30G叉车手刹拉线/制动钢索 |
| 公司名称 | 华晟叉车（烟台）有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 烟台市开发区北京南路27号 |
| 联系电话 | 13606382298 |

产品详情

威海高区斗山D30F/D30G叉车手刹拉线/制动钢索

若连续踩下制动踏板踏板位置能逐渐升高，不抬脚继续往下踩没感到踏板有弹力，却有下沉的感觉，表明制动系有漏油之处或制动总泵出油阀关闭不严。此时应检查管路接头有无漏液之处，如有泄漏，则应采取紧固、焊接或更换等方法处理。

当踩下踏板时若踏板位置很低，再连踩几下踏板，位置仍不能升高，一般为制动总泵通气孔或制动液补偿孔堵塞，应检查疏通。若踏板高度符合要求，踩时不软弱和下沉，但制动效果不良，则为车轮制动器故障，应分解车轮制动器检修。

如使用脚制动时，制动踏板高、硬或反弹顶脚，则可能是真空增压器有故障。应先检查各真空管是否完好，接头是否连接可靠，再检查真空增压器。检查时可先踩下制动踏板，然后启动发动机，怠速运转几秒钟，如感到制动踏板自行下降少许，说明真空增压器良好；若制动踏板并不自行下降，则说明真空增压器工作不良，应更换真空增压器。

3.制动跑偏

故障表现为制动时两边车轮不能同时起作用或制动力大小不等，使叉车制动时向一侧偏斜。

对此故障诊断与排除方法如下：

在道路试验过程中，若制动时叉车行驶向右偏偏，说明左边车轮制动迟缓或制动力不足；反之，则说明右边车轮制动迟缓或制动力不足。

如断定某个车轮制动迟缓或制动力不足，则应检查该轮制动管路有无碰瘪、漏液现象，如有应查明原因并予以排除。如该车轮管路完