

南通富路牌组合囊舱供应品质服务

| | |
|------|---------------------------------------|
| 产品名称 | 南通富路牌组合囊舱供应品质服务 |
| 公司名称 | 江苏富路建设有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 钻孔深度:6~30米 产地:江苏 折叠直径:120~140mm |
| 公司地址 | 南京市浦口区桥林街道兰花路8号4栋241 |
| 联系电话 | 18012961818 18136659898 |

产品详情

组合囊舱强度高抗拔力大，通过在扩大头段加入囊袋，使水泥浆与钻孔泥浆隔离，再进行囊袋内注入净浆，确保浆液纯度，大大提高水泥浆的抗压强度，使其在整体受力，锚固段稳定性以及抗拔承载力性能等方面都有较大的提高。组合囊舱处理要注意细节问题，在施工现场选择合适的地方位置，尽量避免潮湿暴晒，将单根钢筋材料空放便于涂抹材料，如果有生锈的问题，一定要及时进行处理，用钢刷刷去后将防腐材料涂抹均匀放置。组合囊舱适用于填土、黏性土、粉土、黄土、砂土、角砾、圆砾、碎石、全风化岩和强风化岩等岩土层，而扩体锚固段宜设置在稍密及以上的粉土、砂土、角砾、圆砾、碎石、全风化岩和强风化岩，以及可塑~坚硬黏土层中；组合囊舱的扩体锚固段不宜设置在下列土层中：有机质土、泥炭质土或泥炭土；淤泥或液限大于50%的淤泥质土；相对密实度小于0.2或标贯击数小于8的松散砂土或软弱填土。组合囊舱主要特点为随着囊袋内连续注浆，囊周土体和浆液渐被挤压密实，伴随膨胀压力的提高，土体挤密区范围不断扩大，在经过挤密后，根据土体的密度、有效应力、抗剪强度的对应原则，囊体周围土体的强度提高，从而在膨胀水泥浆挤扩体的端承效应下，无论是在受力肌理，还是在传力机理上，均比较合理，大大提高锚杆的限承载力。组合囊舱在下放到设计深度后，将水泥浆挤压到扩体囊内，在孔底旋转喷射，使其形成一个有规则的水泥结石体，形成的结石不但强度高，而且性能也会更好，注浆时应当实时观察泥浆流动情况，抽样排查泥浆检查，泥浆搅拌比例和过滤的是否合格；如扩孔过程中，出现囊内容量不达标，应及时加补锚杆处理，以防止终结石体达不到设计要求。泥浆如杂质过多或比例不合格，应重新及时按正确比例重新搅拌，经过滤后进行使用，防止质量不达标，过滤防止注入堵塞。在泥浆的过程中适当的去晃动锚孔注浆管，以便拆除时能有便于拔出。灌浆完毕后，需要将注浆管及时拆除收回锚孔内的注浆管，对注浆设备进行清洗。我们公司遵循"信守合同、优良服务"宗旨，"团结协作、严谨求实、开拓创新"的企业精神，向新老客户提供满意的服务。