

# 桥梁橡胶支座开裂更换 延边钢架构箱梁顶升 施工工期短 2022新闻

产品名称	桥梁橡胶支座开裂更换 延边钢架构箱梁顶升 施工工期短 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工周期:3-10天
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

更换桥梁支座是桥梁的重要传力装置，设计中除考虑其应有足够的强度、刚度和自由的转动或移动性能外，还应注意便于维修和更换，施工中应重视座板下混凝土垫层的平整，并应根据气温确定其安放位置；在地区应考虑抗震措施。

### 更换桥梁支座安装

(1) 在支座安装之前应对支座的安装位置进行测量检验，支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行，其平行度的偏差不宜超过2‰。

(2) 支座安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。

(3) 支座安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于2‰。

(4) 为保证支座安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑20~50mm厚的干硬性无收缩砂浆垫层。

为了保证桥梁支座的施工质量，以及安装、调整、观察、及更换桥梁支座的方便不管是采用现浇梁法还是预制梁法施工，不管是安装何种类型的桥梁支座，在墩台顶设置支撑垫石是必须的。

顶升施工:在完成液压系统、控制器、千斤顶等设备的安装调试后，开始进行顶升施工。顶升过程采用顶升力和位移双控，当实际顶升力接近设计吨位时，放缓顶升速度，并由专人在顶升过程中试取原支座。

当顶升至合适高度后，锁定千斤顶。具体施工措施如下。

(1) 同步顶升梁体:我公司采用计算机同步顶升(下降)控制技术,对该桥进行同步顶升(下降),更换支座。桥梁同步顶升是一项繁琐且重要的工作,必须有可靠先进的装备和科学的工艺,因此,对桥梁结构在顶升、抬高过程中,进行位移和顶升力双控,能确保构件在重载顶升中的安全。

顶升过程中结构受力安全控制:支座更换的主要实施阶段可以分为:顶升阶段 持荷阶段 落梁阶段。在持荷阶段,从设计上可以确保临时支撑的稳定性,采用合理的后续施工方案能够确保顺利实施,而对结构受力安全影响相对显著的阶段是顶升、落梁阶段。

起顶力和顶升高度:根据以往经验,本项目对于墩、台而言均采用整体顶升法,共需顶升5.5mm,确定桥台、桥墩处的单级大容许顶升高度均为1.1mm,分五次顶升,每次顶升后在千斤顶两侧安装钢板临时支撑,同一墩台的各支点顶升高度差应控制在1.0mm以内,同一跨内相邻墩顶顶升高差应控制在2.0mm以内。为准确控制起顶力,保证梁体在安全受力的状况下完成整个顶升、持荷、落梁过程,在千斤顶安置完成后即进行试顶升,顶升量控制在1mm以内,以支座与梁底楔形块脱离为准,此时的顶升力即为梁体起顶力。按照设计要求,同一墩台的各支点顶升高度差应控制在1.0mm以内,同一跨内相邻墩顶顶升高差应控制在2.0mm以内。