

# 圆形充气芯模 八角形橡胶气囊 海口橡胶充气芯模 2022新闻

产品名称	圆形充气芯模 八角形橡胶气囊 海口橡胶充气芯模 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

充气芯膜操作简单，使用便捷，可多次重复使用。但应正确使用，注意保管才能行。现将使用后注意事项及如何保管简单介绍。

- 1、桥梁充气芯模使用后，用清水冲洗干净，有粘附着水泥的地方冲洗不掉时，应小心用木板或盾器刮除，以免桥梁充气芯模破损。
- 2、桥梁充气芯模如暂时不用，应有滑石粉将芯模外层涂摸，并放置在通风干燥处，防止将桥梁充气芯模扎破。
- 3、桥梁充气芯模不得与火源、油类及有机溶剂接触，不得与尖锐硬物放在一起，防止将桥梁充气芯模扎破。
- 4、如发现桥梁充气芯模漏气，可在需修补处，用砂轮或木锉将其表面打毛，清洗后涂上胶粘剂复盖胶片或胶布修补。

桥梁橡胶充气芯模的使用方法及注意事项：

- 1，入模将桥梁橡胶充气芯模牵引到钢筋笼内、并使纵向接缝朝上。
- 2，充气芯模充气（1）打开阀门充气到规定压力，即可关闭阀门。（2）异型芯模应交替充气直到达到规定压力。使用压力。
- 3，固定（1）因振捣混凝土时，芯模会向上浮，所以必须将上、下、左、右都加以固定，另外加上压块克服上浮力。（2）一般 250mm芯模箍筋间距为80cm。如直径加大则箍筋间距相应减小。
- 4，浇筑混凝土（1）浇筑混凝土的工艺与实心构造件基本相同。（2）使用高频插入式振捣棒从两侧同时

振捣，可防止芯模左右移动。（3）振捣棒端头不可接触芯模，以免穿破发生漏气。

5，拆模等混凝土初凝后，即将芯模抽出脱模。（打开阀门放气、脱模时间根据施工情况自定）

### 橡胶气囊性能特点

1、计划科学公道；

2、应用橡胶充气芯模，予制或现场浇筑出来的制品构件，都能满意计划要求，且操纵简朴、省工、省时、省材。尤其在较小空腔内办理了职员无法进入构件内拆模的施工难点；

3、气囊内模有精良的耐老化性能，利用寿命长；

4、产此品用氯丁橡胶、自然橡胶与锦纶布先期合成，后用硫化工艺后制成。既有很好的抗胀强度，又有弹性和柔韧性，抗高温并有精良的离开性。充实满意了差别条件下的施工情况；

5、实用温度遍及在-10 ~ +90 的范畴内，材质没有变革。予应力空心混凝土构件，由于接纳气囊内模，其重量比非予应力实心构件轻25%，为修建现场施工轻型化提供了有利条件因此减轻修建物上部布局的重量，可以使桩基收缩，跨径增大；

6、现场施工轻便宁静。施工工艺轻便、宁静、卫生。

桥梁空心板气囊验收标准桥梁空心板气囊产品目前尚无统一的国家和行业标准,因此根据《橡胶厂企业标准》验收指标如下：

（1）胶布厚度： $3 \pm 0.2\text{mm}$

（2）外径公差： $-2\% \sim +5\%$

（3）长度公差： $\pm 200\text{mm}$

（4）平整，不允许露布

（5）气囊充气到使用压力，经8h压降不大于20%

（6）适用温度  $^{\circ}\text{C}$   $-10 \geq 80$

（7）双面硫化胶布扯断强度  $\text{N}/25\text{mm}$  ，经向大于1000纬向大于800

（8）胶与布粘结强度  $\text{N}/25\text{mm}$  大于15。