

# 大理停车位租赁 双柱立体停车位回收 平面移动立体车库厂家

产品名称	大理停车位租赁 双柱立体停车位回收 平面移动立体车库厂家
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

四川莱贝停车设备有限公司经营大理停车位租赁 双柱立体停车位回收 平面移动立体车库厂家，本车库下层车位为60个，上层车位为66个，下层车位存取如平面自然车位，不需要操作任何设备，只有上层车位存取时，才需要设备动作，通常该类车库的上层车位功率为2.2kw，下层功率为0.2kw，升或降一次一般在20s时间左右，地面车位平移一个车位的时间一般也在20s时间左右，因此，每日平均存取两次的升降运行时间为40s，平移运行时间也为40s，但上层车位升降时，并不是所有下层车位都需要平移动作的，所以，地面平移车位的动作可按一半车位动作计算，按每个车位每天存取两次计算，考虑到短用电的冲击电流较大，加上电控柜本身的耗电，我们按2倍电机的用电量进行计算，那么66个升降车位的动力消耗为 $(66 \times 2.2 \times 40 \div 3600 + 66 \times 0.2 \times 40 \div 3600 \div 2) \times 2 = 3.36$ 度，分摊到126个车位上，每天每车位的用电量为 $3.36 \div 126 = 0.03$ 度，按每度电1元计算，则的每车位每天的电费消耗分摊为0.03元。两层升降横移机械车库的维保费用一般每车位每月约50元左右，分摊到每天的费用为 $50 \div 30 = 1.67$ 元。综合通风、照明和存取车动作和维保费用，二层升降横移停车设备每车位每天的电力消耗的费用 $1.34 + 0.03 + 1.67 = 3.04$ 元，每年为每车位费用为 $3.04 \times 365 = 1109.6$ 元。

3、全自动仓储式机械车库全自动仓储机械车库由于在汽车熄火后再由汽车升降机和每一层的搬运小车搬入机械车库的，平时不进入地下车库，主要在设备维护和时才开启，因而地下车库平时的照明和通风基本上是处于关闭状态的，几乎无通风和照明费用支出。主要有：大理停车位租赁 双柱立体停车位回收 平面移动立体车库厂家、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。市场经济不断发展，汽车工业繁荣发展带来的停车问题也。同时，停车术不断发展，租赁机械立体车库行业，从引进国外术到自主研发，一些有的厂商逐步租赁机械立体车库的术前沿。和地方为了鼓励企业建设节能的租赁机械立体车库了很多鼓励政策。有眼光的租赁停车场经营者，开始尝试采用立体车库解决停车问题，并获得了的收益。一个经营成功的停车场需要建设什么样的租赁机械立体车库呢？一、高质量，稳定性好租赁机械立体车库产品质量的高低不仅关乎生产商的声誉，更重要的是为直接用户可以带来的使用感受和感。作为一个成功的停车场经营者，考虑的是用的租赁机械立体车库产品，用以保停车场的稳定顺利运行。这是获得经营的基础。试想，一个不稳定的立体车库故障频频出现，久而久之，哪个用户还敢在车库中停车呢？二、术，人性化设计租赁机械立体车

库的历史就是一部汽车工业繁荣发展的历史。汽车术的不断进步同时促进了立体停车术的不断。众所周知，租赁仓储式机械立体车库是自动化程度高的一种产品类型，其术是车辆交接术。从早的车库车台板交换，到无台板交换术，术发展不但了停车而且了性和稳定性。不同于通的产品，租赁仓储式机械立体车库的封闭式设计，实现了人车分流，在很多细节上实现了人性化设计。三、易，维护租赁机械立体车库是机电一体化程度高的产品，它的和维护是停车场管理好和使用好的前提。同时的和维护成本也是实现停车场经营良性运作的基石。目前，市场上有很多的租赁机械立体车库维保单位。停车场可以将它的维护交给的第三方。这样不但节省了成本，也可以保车库的运行。四、自动化程度高，管理租赁仓储式机械立体车库是停车设备中自动化程度高的产品。该类型停车设备采用无台板交接术，停车密度高，而且、自动化程度高、存取车。租赁仓储式机械立体车库主要应用于大型车库或停车场，可以实现化无人收费管理，减少人工成本，从而降低管理成本。大型停车场建设选择租赁机械立体车库应以产品质量为本，要坚持方案优化原则，同时要选择服务有保障的企业作为供应商，有利于停车场的化良性运营。术特点及适用范围：1.该机械式停车设备是一种自动化、大型仓储化立体车库，容车密度大、存取车快捷。2.多层平面移动类机械式停车设备适宜于机场、车站、繁华商业区、体育馆、公楼等城市区域，是立体车库更为的形式，适用范围广。工作原理：在多层多排车库中，中间位是每层搬运器运行的巷道，巷道两侧布置泊车位。出入口处设置升降机，利用升降机实现垂直升降运动。横移台车是自动化的搬运车，沿着巷道高速运行，运送搬运器及其车辆。搬运器可与升降机或与泊位实现车辆的存取交换过程。交换方式分为车板式、梳齿式、抱夹轮胎式。车板交换式不需要横移台车，只有搬运器。主要组成部分：主要有升降机、横移台车、搬运器、钢结构、载车板、装置、电气控制系统等部分组成。巷道堆垛式立体车库受制于城市空间的影响，车位紧张，人们对停车的度要求也高。随着自动化术的发展及车辆交换术的出现，仓储式巷道堆垛式立体车库应运而生。巷道堆垛式立体车库的是车辆交换术，它是依靠巷道堆垛机来实现车辆的运输，通过车辆交换术实现车辆的存取。与升降横移产品比较虽然升降横移式立体车库因为其价格便宜、结构简单，已经大街小巷。但是其也有无法逾越的缺陷。一般停车场要求升降横移式立体车库倒车入库，因为载车板不够宽，同时载车板两侧有链条、钢丝绳或框架，新手很容易将车刮蹭。而巷道堆垛式立体车库已经这样的烦恼。这是因为此类立体车库存车时可以直接将车辆开进出口处的平台上，而不用倒车入库。出入口的平台视野开阔，或阻挡，用户只需要看前面的电子指示引导操作。取车时，旋转平台自动将车辆掉头，存取车方便快捷。立体车造价的影响因素因为巷道堆垛式立体车库的施工周期较长，影响造价的各种因素有很多。50%的影响在规划设计阶段，30%的影响在项目术设计阶段，20%在施工及调试阶段。因为每个巷道堆垛方案根空间、地形和客户的要求定制的方案，所以在初始阶段如果规划设计方案不合理、出入口的设计及通道设计不合理、巷道堆垛机的布置不够优化，都会直接影响巷道堆垛式立体车库的造价。巷道堆垛式立体车库报价过程在方案论阶段，通过与客户的交流来了解前期的影响因素，并为客户制定一个详实的解决方案。前期的市场调查是否严密、方案是否优化、设计是否合理、客户的意愿、回收周期等将直接影响到方案的可行性。在合同签订阶段，应对实施过程中出现的一些费用及支出制定一个周密详实的工程预算，并配合合同条款减少工程造价的漏洞及影响因素。众所周知，范围、进度、成本是影响巷道堆垛式立体车库的三要素。在范围内客户要求加快进度，成本就会必然加。