

# 南充南部机械式停车设备租赁 四柱停车租用 两柱式停车出租

产品名称	南充南部机械式停车设备租赁 四柱停车租用 两柱式停车出租
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

为解决停车问题，规划部门一般要求新建设项目建筑面积每100平方米一个车位，或一户一个车位。城区高的项目，一般将停车库设在地下负一或负二、负三层。在高层建筑的地下层建自走式停车库，平均每车位占建筑面积约38-45平方米，以不计楼面地价和基础开挖费用算，单车位仅建筑成本也不会6万元。如果采用自动化立体停车方式，虽然只占用一层的地下空间，但停车数量要多于两层传统的自走式车库。目前，一般生活小区停车场车位的月租在200元-300元，固定车位售价在5-8万元，在早期建的小区内，由于车位少，此价更是。若在一个可停10辆车的位置建立体车库，采用三层升降横移类设备，可至26个车位，以单车位造价2.5万元计，需65万元。仅以5万元价格销售即可得130万元，扣除原车位可售价50万元，净收入80万元，率在23%以上。这种设备可不加管理，运行费用从临时停车和收取管理费就可以得到解决。为解决静态交通问题，利用市场调整停车位紧张的状况，各地陆续了新的停车收费标准，不少城市对立体车库和繁华区域的收费与一般的停车场相比收费加，由此催生了一个新的领域“停车经济”。立体车库采用人性化设计，驾驶在地面层存取车，方便快捷，一次存(取)车时间一般不120秒。而从传统地下车库运营情况看，将车停到地下负一层或负二、负三层，会给司乘带来很大不便，所以经常会出现地面车位拥挤地下却空闲的状况。四川莱贝停车设备有限公司经营南充南部机械式停车设备租赁 四柱停车租用 两柱式停车出租，由于老式的机械立体停车系统使用不便、成本高、耗电多、短、维护成本高、对场地要求缺点，使机械立体停车设备销售陷入怪圈，一方面是市场的需求，另一方面是机械立体停车设备销售量低。要改变这种矛盾状况，研制开发新型产品就显得尤为迫切。为迎合市场的需求，解决停车难问题，莱贝人通过对市场广泛的考察，深入的调研，结合实际情况，集合科力量对新产品的研发，终于在今年了莱贝无避让侧向停车系统，这是一项划时代的，是我们民族的骄傲，它填补了在此行业的多项术空白。相对于老式停车设备而言，莱贝无避让停车设备具有的六大优势，下面就把莱贝停车和目前销售量高的老式升降横移设备做一个比较，供大家参考！（观看：莱贝无避让、莱贝无避让）主要有：南充南部机械式停车设备租赁 四柱停车租用 两柱式停车出租、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。一架机器是否有利于人们的生活，需从多方面来考虑，不仅要看短期的功能，还须看其长期的运作。现在立体车库也存在部分不够完备的地方，如产生的噪音声即

为用户反映较多的问题。对此，在往后的生产及构建中须着眼于以下几点，以快速实现降低噪音，解除用户的困扰。立体车库除了应具备基础的构筑和后台与监控之外，在其周围不影响车子通行的位置，还可设立用于吸音的隔板，尽量从源头上控制声音向周围的散播。这种能够隔断声源与外界的板材并不是很贵，若是投建人在施建之初就能将此考虑在内，必然会得到更多用户的和周边居民的。不算高昂的付出换来的是顾客的与使用，对于投建人来说长期发展的有利条件。除此之外，位置的选择也很关键，比如将建筑安排在靠近植被的地方，就容易吸收杂声，实现静音；再如选址于逆风向位置、地下等，也对降低噪音有所帮助。

一、选择术类型、要坚持适用原则。质量检验检疫颁布的《设备目录》（国锅[2004]31号）中，把机械式停车设备共分为九大类，代码4D10-4D90，即：升降横移类(psh)、垂直循环类(pcs)、多层循环类(pds)、平面移动类(ppy)、巷道堆垛类(pxd)、水平循环类(psx)、垂直升降类(pcs)、简易升降类(pjs)、汽车升降机类(pqs)。上述各种类型的停车设备，采用不同的工作原理和术，适用于不同的场地条件，各有其特点和优势。升降横移类停车设备，通过载车板升降或横移来存取车辆。载车板在地面层可左右横移，顶层可上下升降，中间层既可横移又可升降，根据场地规划及客户需要可建2—5层。统计这种设备在2003年占新建立体车库总量的81%，是目前国内应用率更高的停车设备。循环类停车设备，有垂直循环、多层循环、水平循环等多种形式，载车板可在多个层面作循环移动（可顺时针或逆时针），当载车板（车辆）移至车库出、入口时，即可进行存取车操作。由于动力消耗大、存取车时间长等因素影响，循环类车库的发展相对比较缓慢。平面移动类和巷道堆垛类停车设备又叫仓储式停车设备，主要通过升降装置和搬运器实现存取车辆。升降装置可按设计层数作上下运动，搬运器或堆垛机可沿巷道作水平移动，到达的车位旁后，从停车位提取车或将车放入车位。随着科的发展，仓储类车库得到了长足的进步，其中仓储类车库的搬运形式也是多种多样，从之前的板式交换到梳型交换，再到后来的机械手交换搬运方式，每一次对车库行业均有着不小的推动和促进。相信未来的几年甚至几十年内，仓储类车库将会成为主流的停车设备类型。垂直升降类停车设备，通过升降机将车辆升降到层，习惯称为电梯塔式。车库中间是车辆垂直运行通道，在通道两侧每层各设置一个停车位，升降机将车辆或载车板运到层，然后由存取机构横向存取车，一套系统可建25层、停放50辆车，个别有的厂家可以做到更高、容车更多。此类车库是现有停车设备类型中更节省土地面积的一种，可以建设也可以与镶嵌与建筑主体，发展。

。