

圆形充气芯模 桥梁工程充气芯模 迪庆隧道排水沟气囊 2022新闻

产品名称	圆形充气芯模 桥梁工程充气芯模 迪庆隧道排水沟气囊 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 产品名称:充气芯模 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

预制混凝土空心板橡胶充气芯模，桥梁充气芯膜，橡胶内模。主要用于公路桥梁混凝土后张法预应力梁张拉前浇注成型工程。涵洞污水处理厂。橡胶气球是发泡聚合物的橡胶与高强度纤维布制成的收缩的内模的形状不同（这是由橡胶和纤维加强层制成的产品的使用特性，并具有高耐压缩强度，柔韧性和气密性），填充有压缩空气，气囊延伸的膨胀达到它的横截面的设计要求是根据厂家的标识的充气压力。和胶囊可以从空腔中提取。这是很容易使用的，经济的和持久的，柔软的收缩不充气时，任选地被折叠，卷曲，具有足够的强度来承受混凝土的压力充气。可代替原有的木模，竹模，模具钢，可以反复使用，降低成本和加快施工进度具体产品的配套产品。

排水沟气囊使用方法如下:

- 1.入模-将气囊牵引到钢筋笼内,并使纵向接缝朝上.
- 2.排水沟气囊开始充气(1)打开阀门充气到规定压力,即可关闭阀门.
(2)异型内模应交替充气直到达到规定压力. (3)使用压力.
- 3.固定(1)因振捣混凝土时,内模会向上浮,所以必须将上,下,左,右都加以固定,另外加上压块克服上浮力。(2)一般 250mm内模箍筋间距为80cm.如直径加大则箍筋间距相应减小.
- 4.浇筑混凝土(1)浇筑混凝土的工艺与实心构件基本相同.
(2)使用高频插入式振捣棒从两侧同时振捣,可防止内模左右移动.
(3)振捣棒端头不可接触内模,以免穿破发生漏气.
- 5.拆模待混凝土初凝后,即将内模抽出脱模(打开阀门放气,脱模时间根据施工情况自定).

桥梁充气气囊选型

根据高架桥空心板梁的结构形式，结合厂家产品手册介绍，选用双管加外套的异型规格芯模，引桥桥梁充气气囊选用E型，规格为500mm*1000mm*15.5m，计5套；主桥桥梁充气气囊亦采用E型，规格为700mm*1400mm*22.5m，计10套。

桥梁橡胶充气芯模验收

桥梁充气气囊产品目前尚无统一的国家及行业标准，因此验收根据为《橡胶厂企业标准》(QBK 02107—93)。气模到货后，按以下指标验收。

(1)尺寸公差：胶布厚度 $2+0.5\text{mm}>2-0.2\text{mm}$ ；外径公差 $-2\% \sim +5\%$ ；长度公差1200mm

(2)桥梁充气气囊表面平整，不允许露布。

(3)桥梁充气气囊充气到使用压力，经8h压降不大于20%

桥梁空心板气囊什么时候拆模最好：

(1)混凝土初凝后打开阀门放气，即可自板梁中抽出桥梁空心板气囊。（桥梁空心板气囊脱模时间根据施工情况自定）一般情况为：当手纸肚摁下有清晰指纹时，方可脱模。

(2)桥梁空心板气囊抽取时间视水灰比及水泥标号、环境温度而定，施工时要随时观察，适时将桥梁空心板气囊抽出。时间太早会导致上部混凝土下陷，造成混凝土质量缺点。时间太晚则不易抽出，且造成桥梁空心板气囊损坏。