

NPX150-12FR datasafe蓄电池12V150W/Cell参数规格

产品名称	NPX150-12FR datasafe蓄电池12V150W/Cell参数规格
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:datasafe 型号:NPX150-12FR 规格:12V150W/Cell
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

NPX150-12FR datasafe蓄电池12V150W/Cell参数规格

美国艾诺斯（Energys）集团作为全球工业用蓄电池方案的领导厂商，具备一百多年的电池制造经验和技術，总部位于美国宾夕法尼亚州雷丁市，在瑞士和新加坡分别设有欧洲及亚洲地区总部。艾诺斯集团在全球拥有完善的生产、销售和服务网络，拥有30多个制造及组装工厂，在全球100多个国家为超过10000多个行业用户提供工业用储能解决方案的设计、制造、安装和维护服务。

英国霍克电池集团早在1891年就开始生产各种蓄电池，是世界上早的电池制造商之一。经过逾百年的发展，已成为欧洲乃至世界工业电池的。2002年霍克电池集团并入美国Energys集团，成为全球大的工业电池供应商。Energys的办事机构遍布全世界，位于深圳的办事处为中国的用户提供直接的售后服务。

优点

- 1、优化电池活性物质配方，电池容量高于DIN40742标准；
- 2、单体容量3170AH，避免了电池并联造成的容量损耗和不平衡；
- 3、气体复合率大于98%，电池无须加水，低维护量；
- 4、自放电率极低，储存2年时间无须补充充电；
- 5、循环寿命大于1200次80%DOD；

- 6、能快速回充，充电电流为40% C_{10} ；
- 7、正常使用时没有酸雾逸出，电池可以安装在办公室或主设备室；
- 8、安装简便，可根据现场空间和承重安排卧式或立式安装

应用范围

通讯设备 不间断电源 应急灯 电子系统 警报系统 太阳能系统 玩具 控制设备 等

假定零工作电压是天兰元，如今看一下怎么加到负荷上。在这里，从UPS中取下一直流电压 U_A 。做为事例。用集中化主要参数 R_N 替代零线的遍布电阻器，负载电阻为 R_L ，因而负荷和零线是跳接在开关电源 U_A 两边的2个串行通信特性阻抗。2个特性阻抗的工作电压总数是电源电压，即 $U_L = 1 \text{un} 2 U_A$ 。

2个电阻器根据同样的电流量 f_A ，由于组装中性线后，中性线电阻器是不会改变的值，即电阻器负荷，对外开放没有危害。自然有些人要说：有根据中性线的谐波。是的，由于即使谐波流动性，中性线的损耗也会产生变化，但一方面与220V对比几乎为零，另一方面，其总流量不容易流回到负荷。(彼得亚设，Northern Exposure(美剧))中性线工作电压降低的变动对负荷没有危害。灵船对路面的电位差像浮在水中的船，负荷像坐到船里的人，海上来啦，坐到船里的人自身不受影响。

此外，假如： R_L 和 R_N 是分压电路关联， R_N 中的分压电路是否会很大，危害负荷的正常的运作？一般来说，一切负荷部都10%容许人的电流转变，220V的士10是企业22V，中性线上发生22V的压力降几乎是无法预料的。如果有这么大的中性线压力降，毫无疑问有什么问题。(阿尔伯特牛顿，Northern Exposure(美国电视剧)，IV)一般来说，UPS服务器机柜范畴内的中性线公共不容易产生超出3V的压力降，一般低于LV。另一种情形是，UPS导出端带通滤波器特点不太好，存有一些谐波电流流——负荷。实际上，负荷设备的内嵌开关电源键入组联接了过滤装置。先阻拦谐波电流，二级阻拦整流器过滤器，三级是直流电转化器。这三个大门口可以把一切谐波电流乃至关在门口或清除。负荷内部结构开关电源具备如此强劲的作用，因此在零工作电压扣起来扣上“负荷”的遮阳帽真的是无利。换句话说，没有办法向负荷加上零工作电压和。再讲，零工作电压并不是源。自然，室内空间干涉是另一个问题，不属于这儿谈论的范围。

常常有些人觉得，安装系统高压隔离开关时，抗工作能力一定会很强。这类了解并不完全的正确。在供电系统中，高电压单脉冲、高值毛边、浪涌保护器、瞬态过压、微波射频天坠(EFI)、电磁感应(EMI)等的缘故和天坠状况不尽相同。可是，针对干涉方式和传送途径，可以分成两类。一个是差分方式，另一个是共模布。

差分模式干涉存有于电源插头和零线及其火线零线和相线中间。次型干涉有时候也称之为上毛干涉、横毛天坠乱或对称性天坠，是原料油电导体中间的干涉。

开关电源的相对性地面和中性线对大地中间存有共模天振荡。共模干涉也称之为钟形干涉、不对称天坠干涉或接地装置干涉，是媒介液体和场所中间的干涉。

差分方式产生在同一输出功率电源电路上，而共模是由于辐射源或耦合在线路上。一般来说，这二种与此同时存有，因为路线特性阻抗的不平衡，二种在传送中互相变换，因此状况比较复杂。数据信号通过长距离传送后，车系份量的损耗超过共模。由于船间特性阻抗与船地阻抗不一样。根据一样的缘故，共模干涉在路线传送中辐射源到邻近室内空间，但差分方式并不是，因而共模干涉比差分方式干涉更易于造成电磁感应。