

出口退运返修货物快递退运怎么操作

产品名称	出口退运返修货物快递退运怎么操作
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	15818752481 13028866099

产品详情

快递退运 空运退回 快件返回国内 出境货物快递退运

出口退运返修货物操作流程 出口退运概念区分 出口退运的货物按照是否再出口分为两种，一是退运不再出去，二是退运回来还要复出口，这种情况一般被称为修理物品，海关申报一般按照进境维修申报。

一、首先要确定到底是退运还是返修

1，如果退运是指出口的货物因为货物的原因各人不满要求退货，只用退回来。如果是退运,那么就涉及退税,外汇原路返回

2，返修是指出口到国外的货物在保修期内由于质量的原因要求退运回来返修然后再发往国外，如果是返修就还有个在规定时间内办理缴纳保证金。

两种退运方式对企业的影响无论是哪种退运，海关都是100%查验的。按照退运处理方式进境的，会给企业造成一些信誉影响，退运频繁的话，可能增加海关的查验率，增加出口环节和办理时间。而且要求退运的货物呈现的质量问题是肉眼可见、可以直接看出问题所在的；如果不能直接看出质量问题，会导致海关在鉴定这票货物是否是因为质量问题而退运缺失直接依据。所以，一般这种退运需要国外出具质量检验证明。在税务方面，如果退运不再出去的货物，就牵涉到外汇以及补交税环节。在实际办理过程中，需要税务部门出具核销证明和退税证明。

二、常规解决方案

1，退运

这属于货物返修操作流程.进口报关时要出具出口时的报关单并且向海关交纳一定的保证金,如果没有交纳

保证金按退运货物处理的话,到时货物就不能复出口了.补修完后货物出口报关需提供单据:,装箱单,进口报关单,海关申请书,返修合同,等等

2, 返修

1.复进口后再出口给客户.境内关外的功能进行返修。

2.复进口后不出口给客户.已到手的出口退税就不用还税所了

中新经纬6月14日电 (张澍楠)今日(6月14日)24时，国内成品油将开启新一轮调价窗口。多家机构认为，国内油价年内第十涨已是“板上钉钉”。

据卓创资讯数据测算，截至6月10日收盘，国内第9个工作日参考原油变化率为6.91%，预计汽柴油上调340元/吨。折合升价92#汽油上调0.27元，95#汽油上调0.28元，0#柴油上调0.29元。以50升计算，加满一箱92#汽油要多花13.5元，加满一箱95#要多花14元。

三、特殊解决方案

可以选择另外一种方式来解决这一难题——利用保税

工厂只需将货由国外运到香港或深圳，在香港或深圳口岸办理转关到保税物流园，货到保税物流园后打E DI进入保税物流园仓库。货到保税物流园仓库后，厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到保税物流园区仓库维修，货物修好即可出运国外。

保税物流园区进行返修的好处：

(1) 无须报进出口关、无须办理一般贸易增税进口、,无须交保证金。

(2) 复杂问题简单化,节约时间、成本。

保税物流园区返修货物需满足以下条件：

1、 新旧货物都可以返修，每个产品要有独立完整的包装。

2、 返运是因产品质量本身问题，不能是以翻新为目的。

3、 外包装上面必需标明原产国，即非中性包装。

4、 维修完的零部件不能再带进国内，需作垃圾处理或出到香港。

注意事项

1、 货物新旧都可以，每个产品有独立完整的包装。

2、 返运是因产品质量本身问题，不能是以翻新为目的。

3、外包装上面必需标明原产国，即非中性包装。4、维修更换的零部件不能再带进国内，需作垃圾处理或出香港。

返运流程：

4.海大备案通过后把货物从香港运输到深圳出口加工区我司海天监管仓库。

5.工厂派工人过来进行贴标，返修等。

6.维修好的产品再出口到香港

1.提供产品的商品编码进行海天备案。

2.把需要更换的用料申报进到我司仓库。

3.国外发货到香港。