

公路桥梁铁路桥梁支座更换 凉山盆式橡胶支座更换 2022新闻

产品名称	公路桥梁铁路桥梁支座更换 凉山盆式橡胶支座更换 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工周期:3-10天
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要结构部件，位于桥梁和垫石之间，他能将桥梁上部结构承受的荷载和变形(位移和角转)可靠的传递给桥梁下部结构，是桥梁的重要传力装置

1、施工方面：滑动面、滚动面夹杂尘埃、异物;因排水、防水装置的缺陷引起向支座漏水、溢水、漏油;螺母松动、脱落;施工不当，梁与支座脱离

2、设计方面：形式选定和布置错误;材料错误，锚栓支数与埋入长度不足;支座边缘距离不足;支座底板加强钢筋不足;底面突起和对支座底板面的形式尺寸不够

3、桥台、桥墩不均匀沉降、倾斜、水平变位

4、制作方面：铸件等材料制作不佳;防腐防锈处理不良

危害：

1、梁下两支座压缩不等，甚至有缝隙，将使支座不均匀受力而缩短支座寿命。

2、当板式橡胶支座发生剪切破坏时，会限制上部结构的自由伸缩，将使上、下部结构产生附加应力。

3、支座顶面应滑动时不能滑动，必然加剧支座的剪切变形，严重时会挤裂桥台面的混凝土。

4、支座"落坑"，使梁支点错位，不仅会使桥台或桥墩上顶，混凝土因梁低温收缩时发生局部劈裂，也改变了桥台、桥墩的受力状态，增大其偏心弯矩。

治理方法：

- 1、梁底支承部位，要求平整、水平、支承部位相对高程误差不应不大于0.5mm;桥墩台支承垫石顶面标高应准确，且上表面要平整;每一墩台上，同一片梁的支承垫石顶面相对高程误差不大于1mm，相邻两墩台同一片梁下，支承垫石顶面相对高程误差不大于3mm。
- 2、环氧砂浆固结是有时间的，安装支座后，静置足够时间，待环氧砂浆固结后.才能进行上部结构的吊装，以保证支座位置的准确。
- 3、橡胶支座安放时，应按设计要求，在墩台顶面标出其纵、横中线，安放后，位移偏差不得大于5mm;不允许橡胶支座与梁底或支承垫石间，发生任何方向的相对移动。
- 4、当不得留支座坑槽时，应使支座用环氧砂浆固结后，支座与坑槽间有足够变形预留量。同时，注意梁底面与墩、台顶面净空隙应大于支座压缩量加上20mm的量值。
- 5、安装支座，在年平均气温时进行。否则，可使支座产生预变位。
- 6、支座与梁底，或支承垫石顶面，应全部紧密接触，局部有缝隙，不得超过0.5mm宽;有滑板时，按要求在支座与滑板间、滑板上涂抹润滑物质。