

普通圆形板式橡胶支座 南阳四氟乙烯滑板支座 尺寸齐全 2022新闻

产品名称	普通圆形板式橡胶支座 南阳四氟乙烯滑板支座 尺寸齐全 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

板式橡胶支座是由多层薄钢板与多层橡胶片硫化粘合而成一种普通橡胶支座产品，这种板式橡胶支座具有足够的竖向刚度，能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台，支座具有良好的弹性，以应对桥梁的梁端的转动；板式橡胶支座又有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。板式橡胶支座是公路中小型桥梁中比较常用的产品，它分为普通板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座。对于普通型桥梁支座适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形板式橡胶支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形板式橡胶支座。对于四氟乙烯板式橡胶支座适用于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等结构的大位移量桥梁。它还可用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。矩形、圆形四氟板式橡胶支座的应用分别与矩形、圆形普通板式橡胶支座相同。

板式橡胶支座的正确就位先使支座和支承垫石按设计要求准确就位。架梁落梁时，T型梁的纵轴线要与支座中心线重合；板梁、箱梁的纵轴线与支座中心线相平行。为落梁准确，在架第一跨板梁或箱梁时，可在梁底划好二个支座的十字位置中心，在梁的端立面上标出两个支座的位置中心线的铅直线，落梁时使之与墩台上的位置中心线相重合。以后数跨可依照第一跨梁为基准进行。在架梁落梁时要平稳，防止压偏或产生初始剪切变形,大家可以参考铁路桥梁板式橡胶支座规格表。在安装T型桥梁时，若橡胶支座比梁筋底宽，则应在支座与梁筋底之间加设比支座大的钢筋混凝土垫块或厚钢板做过渡层，以免支座局部受压，而形成应力集中。钢筋砼垫块或厚钢板要用环氧树脂砂浆和梁筋底贴合粘结。落梁后，一般情况下橡胶支座顶面与梁面保持水平。预应力简支梁，其支座顶面可稍后倾；非预应力梁其支座顶面可略微前倾，但倾斜角度不得超过5"。

板式橡胶支座的介绍：

板式橡胶支座的工作原理：是将上部结构的反力可靠地传递给墩台、并同时能适应梁体结构需要的变形

(水平位移及转角)。根据这些要求，板式橡胶支座在垂直方向具有足够刚度，从而保证在最大载荷作用下，支座产生较小的变形；橡胶支座在水平方向则有一定的柔性，以适应梁体由于制动力、温度、混凝土的收缩及荷载作用等引起的水平位移；同时橡胶支座还适应梁端的转动。

板式橡胶支座的构造特点：板式橡胶支座是由若干层橡胶片与优质热轧钢板组合而成，钢板的主要作用为限制橡胶侧向变形增加刚度。各层橡胶片与上下钢板经加压硫化牢固地粘为一体。这种支座在垂直载荷的作用下嵌入橡胶片之间的钢板将限制橡胶的侧向变形，垂直变形则相应减少，从而可大大地提高支座的竖向刚度。此时支座的竖向变形为各层橡胶片变形的总和。

板式橡胶支座的优点：板式橡胶支座具有结构简单、安装方便、价格低廉、养护方便、便于更换、比钢支座节省钢材、造价低。板式橡胶支座建筑高度低、对桥梁设计与降低造价有益，并且具有良好隔震减震作用，还可以减少动载对桥梁结构与墩台的冲击作用。