

供应上海郑州张家口济南长沙至外蒙古乌兰巴托的国际集装箱铁路运输

产品名称	供应上海郑州张家口济南长沙至外蒙古乌兰巴托的国际集装箱铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	15800.00/40HQ
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司专注国际铁路联运18年，蒙古国成熟公路，铁路运输14载，全国各大口岸和各大铁路火车站到二连浩特经扎门乌德到乌兰巴托，我司有固定成熟的优先计划，依托和国家铁路局良好合作关系，可以优先申请到火车车皮和铁路集装箱计划。

乌兰巴托Ulanbator是蒙古大的城市和政治、交通中心。西部有乌兰巴托成吉思汗国际机场，连接中俄的铁路贯穿乌兰巴托，北至苏赫-巴托尔，南抵中国内蒙古的二连浩特。国际铁路运输物品：大件货物运输、各种生产流水线、工程机械、机械设备、医疗器械、汽车配件、活动板房、钢管、轴承、模具、阀门、轮胎、电梯、升降机、电动机、电动工具、电器、五金配件、建筑材料、防爆灯具、五金工具、通讯设备、电缆光缆、塑料制品、办公用品、家具、装潢材料、鞋、面料服装、日用品等我们在深圳、上海、天津、连云港、广州、青岛、宁波、武汉、郑州，我们在全中国在您需要的每一个地方。您的生意到哪里，我们的服务就到哪里。

bsp;连云港 青岛、济南等地发运铁路集装箱，国际联运车皮，海铁联运，经阿拉山口过多斯特克到：哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦,俄罗斯。 2、经满洲里发往俄罗斯莫斯科 新西伯利亚 伊尔库茨克 萨拉托夫 圣彼得堡 车里亚宾斯克 伏尔加格勒 萨马拉 叶卡捷琳堡 喀山 罗斯托夫等城市 3、铁路拼箱：从北京、广州、上海等地-阿拉木图 阿斯塔纳 塔什干 比什凯克 乌兰巴托 实惠便捷的拼箱服务，货物交至我司指定仓库，为您提供一站式的服务，省心、省力，不用任何单据，若客户想要报关，亦可提供单票报关服务。 4、过境货运输：从韩国、日本、中东等国家起运，经中国，运抵外蒙古、哈萨克斯坦等中亚地区及俄罗斯的货运服务。 5、空运服务：中国-中亚（阿拉木图、阿斯塔纳、塔什干、比什凯克、阿克套）、蒙古乌兰巴托及俄罗斯等

城市。我们将提供更便捷的，国际铁路拼箱(LCL)，国际汽运 (LTL)及完善的国际铁路联运服务。我们将坚持以一贯的高品质，服务于各个行业与领域。相信的品牌精神将会在义乌这个拥有独有的气质城市得到更好的体现！欢迎各个领域需要用物流的客户与我们取得联系

上海郑州张家口济南长沙到外蒙古乌兰巴托散货拼箱运输；张家口到外蒙古散货拼箱运输；张家口到乌兰巴托散货拼箱运输，唐山到外蒙古乌兰巴托散货拼箱运输；唐山到外蒙古散货拼箱运输；唐山到乌兰巴托散货拼箱运输零担散货可以单独报关！

我司主要路线 中国 - -俄罗斯，外蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，吉尔吉斯斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。 国际铁路服务范围： 1、我司可从北京 天津 上海 杭州 宁波 深圳 广州 连云港 青岛、 济南等地发运铁路集装箱，国际联运车皮，海铁联运，经阿拉山口过多斯特克到：哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯。 2、经满洲里发往俄罗斯莫斯科 新西伯利亚 伊尔库茨克 萨拉托夫 圣彼得堡 车里亚宾斯克 伏尔加格勒 萨马拉 叶卡捷琳堡 喀山 罗斯托夫等城市 3、铁路拼箱：从北京、广州、上海等地-阿拉木图 阿斯塔纳 塔什干 比什凯克 乌兰巴托 实惠便捷的拼箱服务，货物交至我司指定 仓库，为您提供一站式的服务，省心、省力，不用任何单据，若客户想要报关，亦可提供单票报关服务。 4、过境货运输：从韩国、日本、中东等国家起运，经中国，运抵外蒙古、哈萨克斯坦等中亚地区及俄罗斯的货运服务。 5、空运服务：中国-中亚（阿拉木图、阿斯塔纳、塔什干、比什凯克、阿克套）、蒙古乌兰巴托及俄罗斯等城市。 我们将提供更便捷的，国际铁路拼箱(LCL)，国际汽运 (LTL)及完善的国际铁路联运服务。我们将坚持以一贯的高品质，服务于各个行业与领域。相信跃瑞的品牌精神将会得到更好的体现！ 欢迎各个领域需要用物流的客户与我们取得联系

昨日上午10时，武汉至蒙古乌兰巴托铁路集装箱国际直达专列从东西湖区吴家山铁路集装箱中心站缓缓驶出。专列满载48只40英尺中铁集装箱装运的1440吨光缆产品，途经二连浩特口岸发往乌兰巴托。这标志着武汉至蒙古的铁路集装箱国际直达专列陆路通道开通。

据悉，这趟集装箱国际直达专列由中铁国际多式联运有限公司负责全程运输，与深圳大洋物流共同运营。该专列将货物代理物流服务链条延伸至国际直达全程，一次装箱，一单到底，定起点终点、运行时间及运输价格，途经各铁路编组站不重新解编，不用装卸换车皮，大大提高了铁路货运直达化、准时化程度。该专列今后会根据货物量不定期开行。

武汉至乌兰巴托全程2601公里，全程时间由原来的18天压缩到10天左右，国际联运只需一次申报、一次查验、一次放行，大大提高了国际通道的运输效率，为湖北企业生产的工业产品出口蒙古及中亚、欧洲提供了安全、快捷、经济、环保的运输平台。

中铁国际多式联运有限公司是中铁集装箱运输公司的子公司，承接国际（海铁）联运业务、国内集装箱物流业务，可通达全国、辐射世界。吴家山铁路集装箱中心站是全国铁路18个集装箱中心站之一，年办理集装箱作业能力为160万标箱，平均每两分钟可装卸一个40吨的集装箱，具备整列集装箱到发能力，是将来物联网的重要节点。

蒙古货运代理协会”非政府组织6月8日召开新闻发布会，就集装箱拥堵及当前紧迫问题进行了情况通报

。他们表示，蒙古国政府有必要重视及时归还还在蒙古堆积的空集装箱问题，与中方进行协商。

蒙古货运代理协会成员说：“乌兰巴托每天接收2-3趟列车。这意味着每天进来2-3倍超负荷的货物。由此，出现很多问题。在乌兰巴托有11个海关监管区，具备一次接收3600多个集装箱的容量。但是，从天津发来的货物量是每天2-3个火车或150-200个集装箱。因此，大量货物在货运站堆积如山。其主要原因是归还空集装箱的问题。每天接收2-3列货运列车，但向中国退还只有1-2列空集装箱列车。所以，许多空集装箱正在不可逆地堆积。”“有必要增加运送空集装箱列车数量，以减少低效成本”

蒙古货运代理协会理事会成员赫·德力格尔策策格表示：“在把空集装箱退回中国方面，两国之间的班列交换次数有所不同，这增加了蒙方运输和物流的风险。”

假设乌兰巴托货运站的容量为3600个集装箱，那么每天的集装箱租赁费用就会8.4万美元，每周60万美元，每两周180万美元。也就是说，这笔巨额资金有流出蒙古经济的风险。因此，为了减少低效成本，乌兰巴托铁路和政府方面有必要与中方协商，增加接收空集装箱列车数量。”“需要保护国家的贸易经济”

蒙古货运代理协会成员布·苏荣仲巴特尔表示：“受疫情影响，在天津港聚集了9000个集装箱。经蒙古国政府与中国方面的共同努力，现在有一半的货物已经抵达蒙古。截至6月1日，有93列货运列车、4000个集装箱已经运达。现在还有4000多个集装箱在天津。中国方面已表示到7月12日将运送大部分集装箱。

目前主要问题是，货物交付给客户后，必须退回空集装箱。如果集装箱无法退还，从天津港运出的集装箱抵达蒙古时，乌兰巴托市与铁路相连的物流网络和海关货运站将面临静止风险。这意味着可能出现送不进、运不出的情况。因此，我们希望政府重视及时归还这里堆积的空集装箱问题。”蒙古货运代理协会成员吉·恩赫那森说：“2008年蒙古的货运代理业就曾面临这样的问题，中国的集装箱公司对我们公司处以较高的集装箱罚款。具体为，每天36美元，超过一周将会翻2倍。由此，蒙古国货运代理公司出现破产。目前，这种情况很可能会再次发生。我们需要注意保护我们国家的贸易经济。”