

通化荷贝克蓄电池授权经销商

产品名称	通化荷贝克蓄电池授权经销商
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

产品详情

好牌（荷贝克）叉车蓄电池HPZS--HOPPECKE电池HOPPECKE叉车蓄电池主要配套林德电瓶叉车系列，采用德国技术研究生产，是林德公司*配套产品，具备1500次的循环续航能力，度很高，站群效应很广泛，全部采用软连接的方式，便于客户自我维修，细节比较注重，品质是行业中比较稳定的。根据德国工业标准DIN，采用**的工艺进行生产，我们的产品几乎能够达到世界的***高标准。因此，我们产品的质量能够得到确保，我们的服务会在没有随即变化的条件下得到执行。我们有众多的电池种类。此外，我们在汽车和叉车领域也供应蓄电池，荷贝克HOPPECK，在物流装备业应用比较广泛，特别五企业使用者较多，针对叉车蓄电池的充电，我们建议有几点：对电池不利的因素很多，主要发生在充放电阶段。（1）“二*”放电阶段主要是放电电流*值，即长期*过允许电流值放电；放电的*二个问题是过放电，即*过电池允许的放电量，叫做“二*”，对电池寿命非常有害。

（2）“两过”、“两欠”充电阶段则有“两过”、“两欠”。

a. “两过”：一过是过充电；一过是铅酸电池过分长时间存放不用，又不定期补充电能。 b. “两欠”：一欠是铅酸电池欠充，电池经常充不满，*板硫化后得不到及时还原，是铅酸电池*其忌讳的；另一次是电池组内各单格电池之间欠均衡，致使一组电池内各单块电池之间放电程度和充电程度的差距越拉越大，欠充的越发欠充、过放的越发过放。影响整个电池组的寿命，也给自己经济支出加大。“两过”和“两欠”是电池的大敌，不可小看。但“两过”和“两欠”却是人们自己造成的，问题也较复杂，有多方面的原因，从选型、使用维护、控制器和充电器的配套合理性、电池故障原因的及时检测等，它们是互相联系的。好牌（荷贝克）叉车蓄电池HPZS--HOPPECKE电池 荷贝克公司是一个*生产工业用蓄电池为主的中型制造企业。公司于1927年由卡尔·措勒先生创办,位于北莱茵州的布里隆,目前已经成为欧洲***的***蓄电池制造商之一。公司主要生产松树牌纤维式镍镉蓄电池和***系列产品,主要应用于供电系统、邮电通信、铁路、太阳能、船舶、柴油机启动、电动叉车、汽车核电站等。荷贝克公司的组织结构为控股公司下辖铅酸蓄电池厂、碱性蓄电池厂、电池新技术研发中心、铅回收厂及各个海外子公司。各个蓄电池厂负责蓄电池的生产、研发、市场开拓与销售。目前,荷贝克公司在世界各地设立了19个办事处,在法国、中国、美国等20个国家和地区设立了子公司。电动叉车蓄电池的***充电、放电阶段应该在出厂前工序应该处理完毕,很多经销商或者组装厂,对单体电池只是单纯的充电,少了放电的步骤,我们建议实行三次充电放电,使单体电池均衡,容量达一致性,这个比较重要,会影响到后期用户叉车蓄电池的比重、电压是否一致,我们见到很多客户反馈,当电池用到半年或者几个月的时候,电池比重偏差很大,很多单体在充电的时候,有些达到饱和状态,有些还处于一半的电量,但是充电器是根据电压恒定,当电压足够,电流达不到的时候,充电器跳表了,当叉货的时候,未达到满电的单体

叉车电池很快耗完电量，容易造成过度放电。我们应该在电动叉车蓄电池充电前做一些准备工作：

好牌（荷贝克）叉车蓄电池HPZS--HOPPECKE电池

1、按串联方式组成电池组，保证极性正确，连接可靠。

2、将配制好的电解液灌入电池，液面高度以液孔塞内花篮底部能见为宜。3、视其温度静置4-8小时，待电池内电解液温度降至35℃以下方能充电。（有条件时在流水的水槽中充电***佳）

4、将电池组正、负*与充电机输出正、负*对应可靠连接，不可接反。叉车蓄电池充电及充电电流选择A、***充电，分两个阶段进行：I阶段：以容量的10%为充电电流。（例：D-500即 $500 \times 10\% = 50A$ ）；电压设置为 $(2.5 \times \text{电瓶只数})V$ ，当充到单只电压达2.4V时转入II阶段；（该阶段一般需要20—30小时）

II阶段：以I阶段充电电流的1/2继续充电（即 $500 \times 10\% \div 2 = 25A$ ）直至***入电量为额定容量的4.5-5倍。

注意：骆驼蓄电池 川西蓄电池 巡航蓄电池 松下蓄电池 洗地车蓄电池 建航蓄电池 荷贝克蓄电池 迅启蓄电池 KOBE蓄电池 GS叉车电瓶 观光车电瓶 高尔夫球车电池 Trojan蓄电池 太阳能蓄电池