

# 徐州托盘-托盘生产厂家-钢制托盘-金属托盘-铁托盘-托盘制造有限公司

产品名称	徐州托盘-托盘生产厂家-钢制托盘-金属托盘-铁托盘-托盘制造有限公司
公司名称	徐州华正金属制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:恒博 型号:HBTP-1 产地:徐州
公司地址	徐州市泉山区玉带大道东侧屯里工业园1号楼1-121室
联系电话	13685181960 15952187455

## 产品详情

托盘是使静态货物转变为动态货物的媒介物，一种载货平台，而且是活动的平台，或者说是可移动的地面。即使放在地面上失去灵活性的货物，一经装上托盘便立即获得了活动性，成为灵活的流动货物，因为装在托盘上的货物，在任何时候都处于可以转入运动的准备状态中。这种以托盘为基本工具组成的动态装卸方法，就叫做托盘作业。

托盘作业不仅可以显著提高装卸效果，它的实行，使仓库建筑的形式、船舶的构造、铁路和其他运输方式的装卸设施以及管理组织都发生变化。在货物包装方面，促进了包装规格化和模块化，甚至对装卸以外的一般生产活动方式也都会有显著的影响。随着生产设备越来越精密，自动化程度越来越高，生产的计划性越来越强和管理方式的逐步先进，工序间的搬运和向生产线供给材料和[半成品](#)的工作就越发显得重要了。

而托盘作业是迅速提高搬运效率和使材料流动过程有序化的有效手段，在降低生产成本和提高生产效率方面起着巨大的作用。

搬运作业的重大原则就是作业量少原则。即当货物移动时尽量减少“二次搬运”和“临时停放”，使搬运次数尽可能减少。为了提高运输效率，操作者当然希望尽可能地减少转载作业。但是，运输中意外的途中换装作业是很多的。例如，铁路作业时，线路上的运输是一次完成的，但是其前后的作业则少需要6到8次。假如这6到8次换装作业的每次都要将托盘上的货物转移到别的托盘上，则全程的装卸作业很繁重，这就会丧失[托盘运输](#)的效果。反之，如果货物在始发地装上托盘之后，不管途中有怎样复杂的货物储运作业过程，都不改变托盘上货物的原状，直达终点，就能充分发挥托盘运输的效果。不仅在铁路方面，在[汽车运输](#)

和船舶运输方面，实行托盘直达运输，或者由各种运输方式组成联合直达运输，对运输行业和利用运输的物资单位，都能得到很好的运输经济效果。

因此，托盘的直达运输与使用是发展现代物流的必不可少的方式之一。

但是在中国，实际情况是绝大多数制造厂都没能实现托盘的直达运输，由此造成的人力、物力资源的浪费是十分惊人的。根据[中国物流与采购联合会](#)托盘委员会的调查，在不能实现托盘直达运输的理由中，企业选择托盘周转与回送等管理困难一项者多。绝大多数企业都把托盘作为企业内部的周转工具，托盘很少离开企业，从而大大降低了托盘的使用效果。 [1]

## 托盘类型

### (1) 平托盘。 [平托盘](#)

几乎是托盘的代名词，只要一提托盘，一般都是指平托盘而言，因为平托盘使用范围广，利用数量大，通用性好。平托盘又可细分为三种类型。

根据台面分类。有单面型、单面使用型、双面使用型和翼型等四种；

根据[叉车](#)叉入方式分类。有单向叉入型、双向叉入型、四向叉入型等三种。

根据材料分类。木制平托盘、钢制平托盘、塑料制平托盘、[复合材料](#)平托盘以及纸制托盘等五种。据中国物流与采购联合会托盘委员会，2011年对国内多家托盘生产企业、托盘使用及销售企业进行初步调查的结果，目前中国拥有的各种类型托盘总数约为16000~20000万片，目前每年产量递增2000万片左右。其中木制平托盘约占85%、塑料平托盘占12%、[钢制托盘](#)、复合材料托盘以及纸制托盘合计占3%。复合材料平托盘和塑料托盘上升比例较大。

### 2) [柱式托盘](#)

。柱式托盘分为固定式和可卸式两种，其基本结构是托盘的4个角有钢制立柱，柱子上端可用横梁连结，形成框架型。柱式托盘的主要作用，一是利用立柱支撑重量物，往高叠放；二是可防止托盘上放置的货物在运输和装卸过程中发生塌垛现象。

### (3) [箱式托盘](#)

。箱式托盘是四面有侧板的托盘，有的箱体上有顶板，有的没有顶板。箱板有固定式、折叠式、可卸下式三种。四周栏板有板式、栅式和[网式](#)，因此，四周栏板为栅栏式的箱式托盘也称笼式托盘或[仓库笼](#)

。箱式托盘防护能力强，可防止塌垛和货损；可装载异型不能稳定堆码的货物，应用范围广。

(4) 轮式托盘。轮式托盘与柱式托盘和箱式托盘相比，多了下部的小型轮子。因而，轮式托盘显示出能短距离移动、自行搬运或滚上滚下式的装卸等优势，用途广泛，适用性强。

(5) 特种专用托盘。由于托盘作业效率高、安全稳定，尤其在一些要求快速作业的场所，突出利用托盘的重要性，所以各国纷纷研制了多种多样的专用托盘，这里仅举几个例子。

平板玻璃集装托盘。也称平板玻璃集装架，分许多种类。有L型单面装放平板玻璃单面进叉式，有A型双面装放平板玻璃双向进叉式，还有吊叉结合式和框架式等。运输过程中托盘起支撑和固定作用，平板玻璃一般都立放在托盘上，并且玻璃还要顺着车辆的前进方向，以保持托盘和玻璃的稳固。轮胎专用托盘。轮胎的特点是耐水、耐蚀，但怕挤、怕压，轮胎专用托盘较好地解决了这个矛盾。利用轮胎专用托盘，可多层码放，不挤不压，大大地提高装卸和储存效率。长尺寸物托盘。这是一种专门用来码放长尺寸物品的托盘，有的呈[多层结构](#)。物品堆码后，就形成了长尺寸货架。油桶专用托盘。是专门存放、装运标准油桶的异型平托盘。双面均有波形沟槽或侧板，以稳定油桶，防止滚落。优点是可多层堆码，提高仓储和运输能力。

(6) 滑板托盘 (slip sheet)：在一个或多个边上设有翼板的平板。用于搬运、存储或运输单元载荷形式的货物或产品的底板。

主要参数：长/宽/高/长宽高误差/对角线误差/额定载荷/大堆码层数/挠曲度/表面防滑系数

分类：单翼滑板 one-tab slip sheet 一边设翼板的滑板。

对边双翼滑板 two-tab slip sheet-opposite 两条对边设翼板的滑板。

临边双翼滑板 two-tab slip sheet-adjacent 两条相邻边设翼板的滑板。

三翼滑板 three-tab slip sheet 在三个相邻边设翼板的滑板。

四翼滑板 four-tab slip sheet 在四个边设翼板的滑板。

(7) [植绒内托](#)：是一种采用特殊材料的[吸塑托盘](#)，将普通的塑料硬片表面粘上一层绒质材料，从而使托盘表面有种绒质的手感，用来提高包装档次。  
[1]

## 托盘分类标准

按托盘材质、用途、[台面](#)

、叉车的叉入方式和结构区分，托盘有种种类型。尤其在一些要求快速作业的场所，由于托盘作业效率高、安全稳定，所以各国更纷纷研制了多种多样的专用托盘。比如平板玻璃集装托盘、轮胎专用托盘、长尺寸物托盘和油桶专用托盘等等。

正是由于托盘的种类繁多，具有广泛的应用性和举足轻重的连带性，在装卸搬运、保管、运输和包装等各个物流环节的效率化中，都处于中心位置，具有很重要的衔接功能，所以，托盘虽然只是一个小小的器具，但其规格尺寸，是包装尺寸、车厢尺寸、集装单元尺寸的核心。只有以托盘尺寸为标准，决定包装、卡车车厢、火车车厢、集装箱箱体等配套规格尺寸和系列化规格标准，才能体现装卸搬运、保管、运输和包装作业的合理性和效率性。除此之外，托盘的规格尺寸还涉及到集装单元货物尺寸。集装单元货物尺寸又涉及到包装单元尺寸，卡车车厢、铁路货车车厢、仓库通道及货架尺寸，甚至关系到物流的基础设施，如火车站、港口、[码头](#)等货物装卸搬运场所的构造结构、装卸搬运机具的标准尺寸。因此，从某种意义上讲，托盘的标准化，不单单是托盘租赁、托盘流通和循环使用的前提，也是实现装卸搬运、包装、运输和保管作业机械化、自动化的决定因素。没有托盘规格尺寸的统一，没有以托盘为基础的相关设施、设备、装置、工具等的系列化标准，就只能做到局部物流的合理化，难以达到整体物流的合理化。正因为如此，统一托盘的规格标准以大限度地节约物流成本，就很自然地成为物流界的共同愿望。

尽管如此，但是由于托盘规格的标准影响着不同地区和国家集团的经济利益，在托盘问题上的利益平衡

，在短时期内几乎难以做到，一些已在某些地区和国家推行的托盘规格已不可能相互妥协与退让。这样，ISO统一全球联运托盘的规格存在很大的困难，终只能对已在相关地区和国家推行的1200 mm×1000mm、1200mm×800mm、1219mm×1016mm（即48英寸×40英寸）、1140 mm×1140 mm、1100 mm×1100 mm和1067 mm×1067mm等6种托盘的规格在ISO 6780《联运通用平托盘主要尺寸及公差》中采取兼容并包的态度，将这6种托盘的规格并列成为全球通用的。[1]

### （1）现有托盘的材质

#### 托盘

中国物流与采购联合会托盘委员会的初步调查显示：中国现拥有各种类托盘约5 000万~7 000万片，每年产量递增2000万片左右。其中木制平托盘约占90%、塑料平托盘占8%、钢制托盘、复合材料托盘以及纸制托盘合计占2%。复合材料平托盘和塑料托盘上升比例较大。

### （2）中国托盘的标准及现有托盘的主要规格

当前，中国的托盘规格相当混乱。除机械工业系统使用JB3003—81规定的800 mm×1 000 mm和500mm~800 mm两种规格的托盘外，1996年，中国交通部科研院又提出将ISO6780：1988《联运通用平托盘主要尺寸及公差》等效采用为中国托盘的国家标准。以后，原[国家技术监督局](#)以GB/T2934—1996标准系列文号批准并发布了这个等效标准，其中包括了1 200mm×1 000mm、1 200mm×800mm、1 140mm×1 140mm及1 219mm×1016mm等4个托盘规格。中国的托盘标准选的是1000x1200和1100x1100这两种规格。

此外，关于托盘标准，中国还有GB/T3716—2000托盘术语，GB/T 16470—1996托盘包装，GB/T15234—1994塑料平托盘，GB/T4995—1996联运通用平托盘性能要求，GB/T4996—1996联运通用平托盘试验方法等国家标准。不仅如此，在中国的日资、韩资企业中还大量使用着1100mm×1100mm规格的托盘。

#### 托盘

凡此种种都说明中国采用的托盘标准太多，如不大力整顿，很难有效地解决中国托盘规格的统一问题。据托盘委员会调查发现，目前流通中的托盘规格比较杂乱。包括：2000mm×1 000mm、1 500mm×1 100mm、1 500 mm×1 000 mm、1 400 mm×1 200 mm、1 300mm×1 000 mm、1 200 mm×1 000 mm、1 200 mm×800mm、1 200 mm×1 100 mm、1 100 mm×1000 mm、1 100mm×1 100 mm、1 100 mm×900 mm、1000 mm×1 000mm、1 000 mm×800 mm、1 200 mm×1 200 mm、1 300mm×1 600mm、1 300mm×1 100mm等几十种规格。其中塑料托盘的规格相对比较集中，主要是1 100mm×1 100 mm和1 200 mm×1 000 mm，约占[塑料托盘](#)

的50%左右。这是由于塑料托盘生产中要使用注塑模具，而模具[开发成本](#)

相对比较高。木质托盘的规格比较混乱，目前的规格主要是使用单位根据自己产品的规格定制，这与木质托盘制造工艺相对比较简单有关。钢制托盘的规格不是很多，集中在二至三个规格，主要用于对托盘的承载重量要求比较高的港口码头等单位。另外在调查中托盘委员会还发现，现在企业使用的多为平面四向进叉[双面使用托盘](#)

，约占托盘使用总数的60%左右。其余的还有平面双向进叉双面使用托盘、单面使用平式托盘、箱式托盘和柱式托盘。特种托盘的使用数量比较少。箱式托盘现多用于企业生产过程中的物料搬运，基本上不进入流通。

### （3）周转方式

托盘委员会的统计表明，现阶段中国托盘在使用中基本是企业内部周转。对于生产企业，其所拥有的托盘不出企业，托盘的使用范围于从企业的仓库到运输环节之间的搬运。对于物流企业，托盘也局限于企业内部调配使用，尚没有形成一个托盘顺畅流通的机制。

#### (4) 托盘作业情况

托盘的发展可以说与叉车同步。叉车与托盘的共同使用，形成了有效的装卸系统，使装卸效率大幅度提高。从统计看，目前托盘基本上是配合叉车使用的。平均每台叉车配备800~1000片托盘。 [1]

#### 托盘使用方法

托盘的正确使用应该做到包装组合码放在托盘上的货物并加上适当的捆扎和裹包，便于机械装卸和运输，从而满足装卸、运输和储存的要求。

#### 载重质量

每个托盘的载重质量应小于或等于2吨。为了保证运输途中的安全，所载货物的重心高度，不应超过托盘宽度的三分之二。

#### 码放方式

根据货物的类型、托盘所载货物的质量和托盘的尺寸，合理确定货物在托盘上的码放方式。托盘的承载表面积利用率一般应不低于80%。对于托盘货物的码放有如下要求：

- 1、木质、纸质和金属容器等硬质直方体货物单层或多层交错码放，拉伸或收缩膜包装；
- 2、纸质或纤维质类货物单层货多层码放，用捆扎带十字封合。
- 3、密封的金属容器等圆柱体货物单层或多层码放，木质货盖加固。
- 4、需进行防潮、防水等防护的纸制品、纺织品货物单层或多层交错码放，拉伸或收缩膜包装货增加角支撑，货物盖隔板等加固结构；
- 5、易碎类货物单程或多层码放，增加木质支撑隔板结构
- 6、金属瓶类圆柱体容器或货物单层垂直码放，增加货框及板条加固结构；
- 7、袋类货物多层交错压实码放。

#### 正确使用方法

为了使托盘能够长久安全地使用，希望按下列要求正确使用托盘：1、托盘应避免遭受阳光暴晒，以免引起老化，缩短使用寿命。2、严禁将货物从高处抛掷在托盘内。合理确定货物在托盘内的堆放方式。货物均匀置放，不要集中堆放，偏心堆放。承载重物的托盘应放在平整的地面或物体表面上。3、严禁将托盘从高处抛落，避免因猛烈地撞击而造成托盘破碎、裂纹。4、叉车或手动液压车作业时，叉刺尽量向托盘叉孔外侧靠足，叉刺应全部伸进托盘内，平稳抬起托盘后才可变换角度。叉刺不可撞击托盘侧面以免造成托盘破碎、裂纹。5、托盘上货架时，必须采用货架型托盘。承载量根据货架结构而定，严禁超载使用。托盘承载货物的固定方式托盘承载货物的固定方式主要有捆扎、胶合束缚、拉伸包装，并可相互配合使用。托盘承载货物的防护与加固 托盘承载的货物进行固定后，仍不能满足运输要求的应该根据需要选

择防护加固附件。加固防护附件由木质、塑料、金属等材料制成。