

濮阳三菱四合一伺服驱动器放大器维修MDSDMSPV3-200120 AL33过电压修理

产品名称	濮阳三菱四合一伺服驱动器放大器维修MDSDMSPV3-200120 AL33过电压修理
公司名称	河南远晟电气设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市金水区宏明路聚福园10号楼
联系电话	18437828521 15037813007

产品详情

三菱伺服驱动器维修报警故障：

AL33过电压报警维修。一台三菱MDSDMSPV3-200120伺服放大器突然出现“AL33”过电压报警。通过进一步测试，发现在电机静止和启动时并没有报警发生，只有在电机减速或停止时才出现报警，整个过程中电源电压一直正常。所以可以基本确定是由于电机减速过程中的再生制动电阻放电回路故障造成了此报警的出现。这台伺服放大器没有连接外接制动电阻，而是使用的放大器内置的制动电阻。于是拆开伺服放大器测量内置制动电阻，果然内置制动电阻已经损坏。由于当时没有内置制动电阻更换，所以为伺服放大器增加一个外接制动电阻，试机，设备工作正常。

1.3 欠电压故障。伺服放大器的欠电压指的是直流母线的电压过低。此报警多由两种情况引发，一是三相电源输入有问题，如电源电压过低或者三相电源缺相会导致直流电压过低；二是整流电路故障导致直流电压过低。

所以遇到此情况一是检查电源输入电压是否正常；二是测量伺服放大器的整流模块是否存在异常。

1.4 过电流故障。伺服放大器的输出电流超过了允许电流值就会引发过电流报警。此报警通常由三种情况引起，一是U、V、W三相输出端接线故障，如三相间存在相间短路或者某相存在对地短路；二是IPM功率模块故障，如逆变模块故障或者电流传感器故障等。

所以遇到此情况首先可将U、V、W三相的外部接线断开，再接通电源看报警是否继续存在。如报警消失则说明故障在外部接线部分，可进一步确认是相间短路还是三相对地短路。如报警继续存在，则可说明可能是IPM功率模块故障。

1.5 过载故障。过载故障是指工作负荷超过了伺服放大器的大负载能力或者伺服放大器连续数秒以大电流输出，伺服放大器报“过载”或者“过负荷”。过载也是伺服放大器的常见报警之一，但过载报警多数都不是由伺服放大器本身故障引起的。通常引起过载报警的原因有下面几种情况：

1) 机械卡死或者机械摩擦阻力过大；2) 驱动负载超出了伺服放大器的允许范围；3) 伺服电机U、V、W接线错误；4) 伺服放大器加减速时间或者增益调整等参数设置不合理，导致伺服系统运行不稳定，存在振动；5) 伺服电机编码器存在故障。