

预制空心板充气芯模 圆形橡胶气囊 商洛八角变径芯模 2022新闻

产品名称	预制空心板充气芯模 圆形橡胶气囊 商洛八角变径芯模 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁橡胶充气芯模,空心板芯模,桥梁充气芯模,橡胶充气芯模经过众多工程施工实践证明,空心板芯模,桥梁充气芯模,桥梁橡胶充气芯模,橡胶充气芯模抽孔工艺设备简单,不仅节约材料,并且充气芯模有形状多变等特点,可成圆形,椭圆形,矩形,拱形,八边形,倒梯形等孔径;也可以成直孔、变截面孔(正变和斜变)等,可使建筑结构变轻型、薄壁的空心梁板。桥梁充气芯模作用就是充气打造桥梁板,只要将芯模入负筋笼内,充气压力达到工作压力时,即浇筑混凝土,待混凝土初凝时,将芯模放气抽出,即可完成成品构件的成型,不污染环境。

桥梁涵洞隧道充气芯模拆模时间为混凝土的初凝,有经验的工人一般用手指按压混凝土顶板指纹稍有模糊时为宜。橡胶芯模一般循环使用片梁,桥梁涵洞隧道充气芯模就有可能损坏;刚性骨架装配式木模板的木内模因不直接同混凝土接触,只要拆除时注意,木板一般不会损坏,周转次数较多,对局部变形、损坏的只需换掉即可,不影响桥梁涵洞隧道充气芯模的整体平整度和顺直度;组合式钢内模因模板直接同混凝土接触,在拆模时会造成一定的变形,经过校正不会影响使用,可以重复周转。通过以上对比分析,可以看出用橡胶芯模做为内模在保证了工程质量的同时可以加快施工速度,减少工人劳动时间和强度,成本低廉,能有效地降低工程造价,提高综合效益

空心板气囊芯模一般能反复用几次,也就是能预制空心板多少块?圆形空心板气囊芯模一般可重复用80-100次;八角空心板气囊芯模一般可重复用60-80次;椭圆空心板气囊芯模一般可重复用60-80次。空心板气囊芯模使用次数多少还和施工过程、平时的保养有关,现场入模、脱模要特别注意不要让钉子、铁皮、钢筋头等尖锐、硬物扎破空心板气囊芯模,同时在定位箍筋的焊接过程中,对空心板气囊芯模应加强保护。

保养方法夏季保养

- 1、在夏季施工时如果空心板气囊芯模暂时不使用，最好放置于仓库中，应为空心板气囊芯模收缩后没有多大的体积，临时仓库的一个角落就能放下。
- 2、进行合理的施工进度安排，最好是从这个空心桥梁板上脱模后直接可以进行下一个的入模。
- 3、喷水保养时最好也给两头裸露的空心板气囊芯模喷上水。

日常保养

- 1、空心板气囊芯模使用后，用清水冲洗干净，有粘附着水泥的地方冲洗不掉时，应小心用木板或盾器刮除，以免空心板气囊芯模破损。
- 2、空心板气囊芯模如暂时不用，应用滑石粉将空心板气囊芯模外层涂摸，并放置在通风干燥处，让空心板气囊芯模自然晾干，放置晾干的地方要平整，不得有尖锐物体，以防将空心板气囊芯模扎破。
- 3、空心板气囊芯模不得与火源、油类及有机溶剂接触，不得与尖锐硬物放在一起，防止将空心板气囊芯模扎破。