

振动试验，民航机载设备环境试验

产品名称	振动试验，民航机载设备环境试验
公司名称	深圳市讯科标准技术服务有限公司营销部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道九围社区洲石路723号强荣东工业区E2栋二楼
联系电话	0755-23312011 18002557368

产品详情

试验目的：

本试验目的为验证待试设备在适当的安装位置上经受规定类别的振动量值时是否符合相关设备性能标准(包括耐久性要求)。

本节定义的振动试验是为了验证待试设备是否符合其性能标准。试验内容的选择取决于以三因素：(1)飞机类型；(2)试验类别；(3)设备在飞机上的安装位置。

振动试验分类：

适用类别（类别系列）的选择于设备符合其性能标准的要求程度。固定翼飞机上的机载设备需进行标准试验和鲁棒试验。是否进行高量值短时振动试验取决于设备性能的要求。安装于直升机的机载设备，只需进行鲁棒振动试验。

标准振动试验(S类)

本试验验证固定翼飞机上机载设备在飞机正常飞行时遇到的振动环境中是否能够满足其功能要求。

健壮振动试验(R类、U类和U2类)

本试验目的为验证设备在经受振动环境时能正常工作，且在经受相当强度的振动环境后仍能正常工作。鲁棒振动试验同时验证了设备的功能和结构完整性。所有需要承受长时间振动环境的机载设备都需进行鲁棒振动试验，以验证其对振动环境的承受能力。设备技术要求需明确该设备是否需进行鲁棒振动试验。对于安装在未知旋翼频率的直升机上的设备要进行U类和U2类试验。

高量值短时振动试验(H类、Z类)

高量值瞬间振动环境发生在固定翼飞机的发动机叶片折断时，此为固定翼飞机的异常状态。对飞机性能

有极重要影响的设备必须进行此项试验，因为此类设备丧失功能后将对飞机产生极为危险的影响。H类试验是通用的试验，适用于所有类型飞机。Z类试验适用于发动机转速很低的飞机。H类和Z类试验不能取代标准振动试验和鲁棒振动测试。