

TGSG双向塑料拉伸土工格栅生产厂家现货销售

产品名称	TGSG双向塑料拉伸土工格栅生产厂家现货销售
公司名称	泰安润杰工程材料有限公司
价格	1.90/平方米
规格参数	品牌:润杰 型号:TGSG20-50KN 产地:山东
公司地址	泰安高新技术开发区
联系电话	18605480055 18605480055

产品详情

双向塑料格栅是一种主要的土工合成材料，与其他土工合成材料相比，它具有独特的性能与功效。双向土工格栅常用作加筋土结构的筋材或复合材料的筋材等。土工格栅又分为塑料土工格栅、钢塑土工格栅、玻璃纤维土工格栅和玻纤聚酯土工格栅四大类。

双向塑料格栅是用高分子聚合物通过挤压、成板、冲孔过程后再纵向、横向拉伸而成。该材料在纵向和横向上都具有很大的拉伸强度，这种结构在土壤中同样也能提供一个更为有效的力的承担和扩散的理想连锁系统，适应于大面积承载的地基补强。

由于双向塑料土工格栅在制造中聚合物的高分子会随加热延伸过程而重新排列定向，加强了分子链间的联结力，达到了提高其强度的目的。其延伸率只有原板材的10%~15%。如果在土工格栅中加入炭黑等抗老化材料，可使其具有较好的耐酸、耐碱、耐腐蚀和抗老化等耐久性能。

用途

双向塑料格栅适用于各种堤坝和路基补强、边坡防护、洞壁补强，大型机场、停车场、码头货场等承载的地基补强。

1. 双向塑料格栅用于增大路（地）基的承载力，延长路（地）基的使用寿命。
2. 双向塑料格栅用于防止路（地）面塌陷或产生裂纹，保持地面美观整齐。
3. 双向塑料格栅用于施工方便，省时，省力，缩短工期，减少维修费用。
4. 双向塑料格栅用于防止涵洞产生裂纹。
5. 双向塑料格栅用于增强土坡，防止水土流失。

6. 双向塑料格栅用于减少垫层厚度，节约造价。

7. 双向塑料格栅用于支撑边坡植草网垫的稳定性绿化环境。

施工方法

双向塑料格栅当用于路基、路面时，开挖基床，设置砂垫层（高差不大于10cm），碾压成平台，铺设格栅，纵轴向应与主要受力方向一致，纵向搭接15-20cm，横向10cm，搭接处用塑料带绑扎，并在铺设的格栅上，每隔1.5-2m用U型钉固定于地面，铺设的土工格栅应及时回填土料，铺设的土工格栅层数视技术要求。

注意事项

土工格栅的铺筑面应较为平整，铺筑层经验收合格后，为防纵向歪斜现象，先按幅宽在铺筑层划出白线或挂线，即可开始铺筑，然后用铁钉固定格栅的端部（每米宽用钉8根，均匀距离固定），固定好格栅端部后，用铺筑机将格栅缓缓向前拉铺，每铺10米长进行人工拉紧和调直一次，直至一卷格栅铺完，再铺下一卷，操作同前，铺完一卷后用6T-10T的压路机从起始点开始向前进方向碾压一遍即可，（如铺筑在中面层上和找平层上，用钢辊压路机为宜；如格栅直接铺在混凝土路面上，用胶辊压路机为宜，）接铺：以卷长为单位作为铺设的段长，在应铺格栅的段长内铺满以后，再整体检查一次铺筑质量，然后接着铺筑下一段，下一段铺筑时，格栅与格栅可以用10-15CM的搭接长度，并用铁钉或木楔固定后继续向前进方向铺第二段，依次类推，操作要求同前。

双向塑料格栅施工工艺

（1）首先精确放出路基边坡线，为了保证路基宽度，每侧各加宽0.5m，把晾晒好的基底土进行整平后用25T振动压路机静压两遍，再用50T震压四遍，不平整的地方人工配合整平。

（2）铺垫0.3m厚的中（粗）砂，人工配合机械整平后，25T的振动压路机静压两遍。

（3）铺设土工格栅，土工格栅铺设时底面应平整、密实，一般应平铺，拉直、不得重叠，不得卷曲、扭结，相邻的两幅土工格栅需搭接0.2m，并沿路基横向对土工格栅搭接部分每隔1米用8号铁丝进行穿插连接，并在铺设的格栅上，每隔1.5-2m用U型钉固定于地面。

（4）土工格栅铺好后，开始填设第二层0.2m厚的中（粗）砂。其方法：汽车运砂到工地卸于路基一侧，而后用推土机向前赶推，先把路基两侧2米范围内填筑0.1m后，把土工格栅折翻上来再填上0.1米的中（粗）砂，禁止两侧向中间填筑和推进，禁止各种机械在没有填筑中（粗）砂的土工格栅上通行作业，这样能保证土工格栅平整，不起鼓，不起皱，待第二层中（粗）砂平整后，要进行水平测量，防止填筑厚度不均匀，待抄平无误后用25T振动压路机静压两遍。

（5）第二层土工格栅施工方法一样，再填筑0.3m的中（粗）砂，填筑方法一样，用25T压路机静压两遍后，这样路基基底加固就处理完毕。

（6）在第三层中（粗）砂碾压好后，沿线路纵向在边坡两侧各铺设土工格栅两幅，搭接0.16m，并用同样方法连接好，然后开始土方施工作业，铺设土工格栅进行边坡防护，必须每层测量出铺设的边线，每侧要保证边坡整修后土工格栅埋于边坡内0.10m。

（7）边坡土工格栅每填筑两层土，即厚度0.8m时就需两侧同时铺设一层土工格栅，然后以此类推，直至铺到路肩表面土下。

（8）路基填筑好后，及时进行边坡整修，并进行坡脚的干砌片石防护，对该段路基除每侧加宽0.3m外，并预留1.5%的沉落量。