

台州市GPZ（KZ）盆式橡胶支座

产品名称	台州市GPZ（KZ）盆式橡胶支座
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	14.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2.0MN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

隔震和减震技术各有其适用范围，不存在替代关系。从抗震原理看建筑隔震技术是在建筑物底部或下部，与上部结构之间安装隔震装置，其具备竖向承重和水平向柔软的特性，能够减少输入到建筑上部结构的地震能量，从而达到抗震目的；从抗震效果角度隔震技术能降低地震作用的50%-80%，减震技术能降低地震作用的20%-30%；从成本投入来看，同一栋建筑若采用隔震技术，由于上部结构地震作用的大幅减少使梁柱尺寸缩小，降低了钢筋、混凝土成本；而采用减震技术由于地震作用减小的幅度低，基本不能缩小梁柱尺寸、钢筋、混凝土成本高于隔震技术；隔震技术和减震技术各有其适用范围，两者不存在完全的替代关系、对部分建筑存在一定互补关系。

在工地建筑施工过程中，会采用各种各样不同的建筑道具，做安置的作用也不相同，在对于建造高层建筑时，会因为施工距离过高等因素而导致给建筑留下了许多不稳定的因素，如果没有好的解决办法，可能会给高层建筑中未来的客户造成极大的安全隐患，从而导致客户的生命安全受到威胁。

所以，如果不解决这个隐患因素，就会对工地的高层建筑施工造成极大的阻碍，因此就需要粘滞阻尼器的使用了，粘滞阻尼器是根据流体运动的原理，特别是在流体通过节流孔的过程中，可能会产生节流阻力的建筑机能原理而制成的，它是一种与活塞运动速度有所相关的特殊阻尼器，在有了这款粘滞阻尼器以后，就相当于给高层建筑装上了一个安全气囊一样可靠，有效的保障了房屋的安全。

桥梁伸缩缝量的大小决定伸缩缝的型号

桥梁伸缩缝的选择，需要根据桥梁伸缩量的要求，桥面对伸缩缝平整美观的要求，车辆行驶的舒适度，桥梁结构的耐久性等都有要求。因此针对不同的情况设计出不同型号、性能、质量的伸缩缝，可以供人们选择。总会有合适的伸缩缝去匹配这座桥。

目前使用Z多的伸缩缝类型主要是：组合伸缩缝、板式橡胶伸缩缝、埋设式伸缩缝。

组合伸缩缝

1、大位移量伸缩缝

这种伸缩缝结构简单、伸缩性能好，具有机械和自然性能，在伸缩量大或小的时候，只要换去支承梁的长度，增加或减少橡胶条和型钢，就可组成不同伸缩量的伸缩装置，目前这类伸缩装置种类较多，但一般都存在一个主要问题，即施工安装优劣直接影响到伸缩装置的使用。

2、小位移量伸缩缝

这种伸缩装置是一种由两条钢梁嵌装橡胶条组成的机械系统，粘结桥梁与伸缩装置的是由合成弹性体及混合填料组成的材料。

3、埋入式伸缩缝（无缝伸缩缝）

该缝是以具有防水性能以及具有与其衔接铺装相同磨损性能的铺装材料作为主要材料的伸缩装置。目前国内主要有 TST 无缝伸缩缝，WABO 系列无缝伸缩缝，其主要特点：

安装迅速——本伸缩装置不仅可在新建桥上应用，也可在维修更换旧伸缩缝时使用，其安装速度快，数小时后即可通车。

行车平稳——由于本伸缩缝由特殊的混合弹性材料组成，无间隙接口，完全依靠弹性材料的流动，填平构件中碎石及进行间隙调整，从而提供了一个可变形、光滑、防水的伸缩缝接头。因此，彻底避免了以往伸缩缝的跳车现象，确保行车平稳。

施工简单——由于本伸缩缝结构合理，免除了锚固和部件的移动带来的麻烦，不仅施工方便，也降低了施工成本。

防水性佳——本伸缩装置应用的弹性材料本身具有防水功能，且有极高的粘合性，可确保与桥面铺装层粘结，不会产生裂口，从而达到防水效果。

高铁盆式支座是由上座板、密封圈、橡胶板、底盆、地脚螺栓和防尘罩等组成的。是钢构件与橡胶组合而成的新型支座，与同类的铸钢辊轴支座相比，具有承载能力大，水平位移量大、转动灵活等优点。所以我们厂家就给大家详细介绍一下高铁盆式支座调整的具体步骤。

步骤：1、支座运输到现场后，应该开箱检查支座各部分零件及装箱单，检查合格后再放入包装箱，安装时再开箱。2、支座在开箱后应该注意对聚四氟乙烯板和不锈钢冷轧钢板的保护，防止划伤或者有脏物附着在乙烯板和冷轧钢板的表面，并且检查5201-2硅脂是否注满。

支座调整时，支承垫石顶面应该凿毛，并用清水冲去垫石上面的杂物，待垫石表面干燥后，在锚固螺栓孔位置以外的支承垫石顶面涂满环氧砂浆调平层，支座就位后、对中并调整水平后，用垫块将支座位起，用环氧砂浆或强度等级较高的砂浆灌注套筒周围空隙及支座底板四周未填满环氧砂浆的位置，并且将砂浆捣实，完工后应该将支座底板以外溢出的砂浆清理干净，砂浆硬化后再拆去支座垫块。支座调整完毕检验合格后，拆除连接构件，安装防尘围板。