

# 正安松下蓄电池授权经销商

产品名称	正安松下蓄电池授权经销商
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	180****3863

## 产品详情

### 松下电池

在使用前一定要按充电规范进行初充电。对于干荷电铅松下蓄电池，按使用说明书，虽然在规定的两年储存期内若需使用，只要加入规定密度的电解液搁置15min，不需要充电即可投入使用。但是，如果储存期超过两年，由于极板上有部分氧化，为了提高其电荷容量，使用前应进行补充充电，充电5h-8h后再用。松下电池的充电称为初充电，初充电对汤浅电池的使用寿命和电荷容量有很大的影响。若充电不足，则松下电池电荷容量不高，使用寿命也短;若充电过量，则松下电池电气性能虽然好，但也会缩短它的使用寿命，所以新汤浅电池要小心谨慎地进行初充电。松下电池过充电 松下电池经常过量充电，即使充电电流不大，但电解液长时间“沸腾”，除了活性物质表面的细小颗粒易于脱落外，还会使栅架过氧氧化，造成活性物质与栅架松散剥离。松下电池极板就会慢慢硫化。这种慢性硫化，会使松下电池电荷容量不断降低，直到起动无力，大大缩短松下电池的使用寿命。为使松下电池极板上的活性物质及时得到还原，减少极板硫化，提高松下蓄电池电荷容量，延长其使用寿命，对在用车松下蓄电池应定期进行补充充电。充电时极性充反由于汤浅电池正负极板材料不同，除了活性物质外，负极板还添加了硫酸钡、腐殖酸、炭黑和松香等材料，用来防止负极板收缩和氧化。汤浅电池不进行补充充电有些驾驶员常忽视对在用车松下蓄电池的补充充电。由于松下电池在车上充电不彻底，易造成极板硫化;同时，在使用中充、放电的电量是不平衡的，倘若放电大于充电而使松下蓄电池长期处于亏电状态，另外，每个单格松下电池的负极板数又总是比正极板数多一片，而且负极板比正极板略薄。当进行松下电池的初充电或补充充电时，若不注意极性，会使松下电池充反，使正、负极几乎都变成粗晶粒的PbSO<sub>4</sub>，造成松下电池电荷容量不足，不能正常工作，甚至导致松下电池报废。因此，充电时一定要注意极性，切不可极性充反。

### 对 松下蓄电池

来讲，内部温度对其特性有挺大危害，由于在充放全过程中为内部存有“氧循环系统”，造成的附加发热量会使温度升高，因此危害更大，因而在分辨松下电池的特性时，要考虑到温度的危害。

### 导致松下蓄电池

形变是因为电池内部空气压力过高导致的。为了确保高的co<sub>2</sub>复合型高效率，松下蓄电池内部维持必须的工作压力是必需的。在维持高的氧复合型高效率前提条件下，阀门的品质就很关键了。日本国JISC8707-1998标准，电池阀门的开阀工作压力在38kPa下列，闭阀工作压力在1kPa左右。在我国原邮电部标准，开阀工作压力在12-4gkPa，闭阀工作压力为1-10kPa。实践经验，开阀工作压力应略低些，取12--15kPa比较

适合，而闭阀工作压力值贴近于开阀工作压力数值好。以便处理电池膨涨难题，必需确保co2复合型高效率在97%左右。因此，玻纤挡板的间隙率(应超过83%)、基重、吸酸值等指标值是非常关键的。选用高品质的挡板是确保所述性能指标的基本，设计方案上考虑到了壁厚裕量，进而处理变形形变难题。