

荆门理士蓄电池授权经销商

产品名称	荆门理士蓄电池授权经销商
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

产品详情

理士蓄电池

充放电的过程是电化学反应的过程，充电时，硫酸铅形成氧化铅，放电时氧化铅又还原为硫酸铅。

而硫酸铅是一种非常容易结晶的物质，当电池中电解溶液的硫酸铅浓度过高或静态闲置时间过长时，就会“抱

成”团，结成小晶体，这些小晶体再吸引周围的硫酸铅，就象滚雪球一样形成大的惰性结晶，结晶后的硫酸铅

充电时不但不能再还原成氧化铅，还会沉淀附着在电极板上，造成了电极板工作面积下降，这一现象叫硫化，

也就是常说的老化。这时电池容量会逐渐下降，直至无法使用。当硫酸铅大量堆集时还会吸引铅微粒形成铅枝

，正负极板间的铅枝搭桥就造成电池短路。如果极板表面或密封塑壳有缝隙，硫酸铅结晶就会在这些缝隙内堆

积，并产生膨胀张力，终使极板断裂脱落或外壳破裂，造成电池不可修复性物理损坏。所以，导致理士蓄电

池失效和损坏的主要机理就是电池本身无法避免的硫化。

理士蓄电池

点火系由点火线圈、火花塞、断电器、配电器、点火开关、高压导线等组成，属于电感储能型的点

火系。[理士蓄电池](#)点火系的点火特性可归纳为如下几点：

(1)点火线圈储存的点火能量和初级电流的平方成正比。在初级电流不变的情况下，初级电感越大，储存的点火能量越多。

火能量越多。

(2)由于初级电感的存在，决定了初级电流按指数规律变化。这就是说，当触点闭合后，由于反电势的作用，

初级电流不会立即增大到某一值，而是从零逐渐增大。当闭合时间无限长时，初级电流才达到某一极值。

闭合时间取决于发动机的转速和触点的闭合角。在触点闭合角不变的情况下，闭合时间反比于发动机转速。不

难看出，发动机转速越高，初级电流越小，点火能量越小。这是蓄电池点火系的突出特性，也是不可克服的缺

点。

(3)正是由于电感的存在，使点火线圈在触点断开的瞬间，不仅会感应出次级反电势，同时也会感应出初级反

电势，使触点间产生火花，烧蚀触点。

(4)反电势的出现，不仅使触点间产生火花，而且会降低初级电流被切断的速率，使次级电势的上升速率下降

。理士蓄电池点火系之所以对火花塞积炭很敏感，根源就在这里。

有人说，“[理士蓄电池](#)

不是用坏的而是充坏的”这一说法还真有其正确性。理士蓄电池充电性能好坏对蓄电

池的使用寿命和使用性能起着举足轻重的作用，因此必须重视充电的方式。按绝大多数用户的情况，理想的

可以选择将理士蓄电池以放电深度为50% - 70%时充一次电佳，这样可使理士蓄电池寿命达到佳效果。同

时，温度对充电的影响也是相当大的。在高温季节，蓄电池存在过分充电的问题。应尽量降低蓄电池温度，保

证良好散热，防止在烈日暴晒后即充电，阳光下暴晒会使蓄电池温度增高，理士蓄电池各种活性物质的活度增

加，影响蓄电池使用寿命。与之相反，在低温情况下，理士蓄电池存在充电接受能力差、充电不足的问题，这

种情况下，一定要提高充电电压和延长充电时间，并采取保温防冻措施，这样才有利于保证充足电，延长蓄电

池的使用寿命。

[理士蓄电池](#)爆炸原因一般是：

- 1、安全阀设计不合理，起不到安全作用.
- 2、充电时电池内部压力过高.
- 3、电池设有问题，例如：N/P比不合理；大家不要一听到电池会爆炸,就对电池产生恐惧感.其实只要你使用的

产品(包括电池和充电器)是合格的产品,就不会存在这样的问题。

合格的产品出厂之前都经过了严格的测试,且电池和充电器内都有冲放电保护装置,所以即使电池或充电器其中

有一个失去了保护性能,另外一个还同样可以保护您的电池不会过充,也就不会发生充电爆炸的现象.即使电池

和充电器的保护装置都失效,如果您注意到电池很发烫,立即停止充电并送人员检查,也会避免这种现象发生.