

宜昌市GBZY圆形板式橡胶支座

产品名称	宜昌市GBZY圆形板式橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

圆形板式橡胶支座产品选型：

- 1.查看板式橡胶支座的安装施工图纸，主要注意板式橡胶支座的规格型号、高度、承载力等主要技术参数。选用板式橡胶支座时,支座的zui大承载力应与桥梁支点反力相吻合,其容许偏差范围宜为 $\pm 10\%$;
- 2.对于弯、坡、斜、宽桥梁，宜选用圆形板式橡胶支座。公路桥梁工程不许使用带球冠或坡形的橡胶支座;
- 3.当桥梁纵坡坡度不大于1%时，板式橡胶支座可直接设置于墩台上，但应考虑纵坡影响所需要的厚度。当纵坡坡度大于1%时，应采用预埋钢板(加楔形钢板)、混凝土垫块(带坡度的垫石)或其他措施将梁底调平，保证支座平置。

圆形板式橡胶支座老化原因：

- 1、桥梁橡胶支座其制作原料是橡胶随着时间及所处环境条件影响橡胶会发生退化现象也是常说的老化现象
- 2、外部因素引起橡胶老化:制作桥梁橡胶支座的工艺及成型方式,加工过程中的因子等也会引起橡胶支座老化现象;桥梁橡胶支座受化学物品及臭氧、光等外在环境物质影响发生橡胶老化

板式橡胶支座是桥梁工程中重要的组成部分，也是连接桥梁上下部结构的重要构件，是直接影响桥梁寿命与行车安全的关键，并同时能完成梁体结构所需要的变形（水平位移及转角）。那么板式橡胶支座在安装过程中容易出现什么异常呢？咱们来看一下：（1）橡胶支座承压后侧面波纹状凹凸现象产生；产生原因：在梁体的作用下，板式橡胶支座的受力点未在中心。该现象轻者表现在同块板式橡胶支座上波纹状凹凸现象不一致，重者造成板式橡胶支座单边脱空。

- 2、是梁底预埋钢板不平，其表面是由于焊接钢筋引起的钢板弯曲变形。（2）第yi种原因的解决方法是：在吊梁前对梁体和墩台支承垫石进行检查，检查梁端底面与板式橡胶支座相关联处是否平整、两个板

式橡胶支座相关联处是否平行。如不符合应即时修整，应杜绝落梁后使用填塞楔形块的解决方法。第二种原因的解决方法是：应在梁底钢板焊接与制造中解决。往往有部分施工单位为了节约成本忽略了梁底钢板的质量问题，直接用毛坯钢板作为梁底钢板或焊接锚固钢筋后不

进行调整，因此引起了钢板弯曲变形。因为这些原因的存在使得落梁后板式橡胶支座产生压偏现象

(3) 板式橡胶支座的初始剪切变形，主要有以下两种：1、板式橡胶支座顺桥向剪切；2、板式橡胶支座横桥向剪切。解决措施：可根据当时的环境气温，结合当地年平均气温，依据JTG D62-2004交通行业桥涵设计规范中的相关章节进行计算复核。主要是在施工安装过程中，应加强施工工艺的调整，在安装前做好安装技术交底工作，提高工人的施工作业水平，同时在安装完成每一片梁都应当及时检查变形情况，发现异常应及时调整。(4)还有就是工人随意性造成的。支座垫石简单的采用砂浆进行代替。这样做的后果是容易造成支座底部支承力不够、或不均匀，使得砂浆破裂或支座受力不均，导致支座扭曲变形；支座顶部钢板偏薄以及生锈严重。

这样的异常现象容易随着时间的增长，钢板锈蚀严重，导致支座受力不均或支座无法受力

桥梁伸缩缝维修措施：型钢中梁断裂的，需重新更换伸缩缝。锚区连接钢筋焊点开焊导致混凝土破碎的，凿除损坏混凝土后，重新焊接开焊部分，再浇筑锚区混凝土。

橡胶条破损脱落的，及时更换橡胶条。缝内填塞砂土、碎石等杂物的，应及时进行清除。

伸缩缝闭合卡死，需加强日常观察。桥梁伸缩缝保养措施：随着交通的不断发展，桥梁养护维修的压力越来越大，日常保养、预防性养护可以大大降低伸缩缝损坏的速度，在日常养护中要加强以下几点：

保持桥面清洁、泻水孔畅通堵塞，以便及时排除桥上的积水。桥面沥青铺装裂缝坑槽及时修补。

桥头跳车及时进行处治。伸缩缝堵塞不及时清理等问题。桥梁构件损坏及时维修。桥梁投入运营后，桥梁板、伸缩缝、桥面铺装等会陆续出现裂缝、破损、坑槽等毛病，如果在日常养护中没有及时修补，这些病害就会不断向纵深发展，长期下去会造成安全隐患。