

# 2022年潮州保税区转厂一日游

产品名称	2022年潮州保税区转厂一日游
公司名称	深圳浩通进出口代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道深圳出口加工区成城发工业园A栋609号（注册地址）
联系电话	13267046660 13028866399

## 产品详情

### 潮州保税区转厂一日游

转厂的模式有：手册出口手册进口，一般贸易出口退税手册保税进口，手册出口国内采购的部分退税再手册保税进口。一般贸易出口退税再一般贸易征税进口。实例. 仓储：香港A公司在广州、东莞均设有工厂，国外的原材料到香港码头后，由我司安排香港车提柜并经深圳出口加工区一号通道拖运至我司仓库存放。待国内工厂需要用料时，派国内厂家的理货员到我司仓库需要的货品，填报好准确的报关文件，由国内的车辆经深圳出口加工区二号通道直接报关进口或转关至东莞海关拆关。点可节省可观的仓租和拖车费用，这样一来可节省运输费用和时间。保税区仓库的功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力。一. 什么叫“保税区一日游”一日游就是把产品从一个地方A运到另一个地方B然后再运回地方A的过程，时间比较短，一般只在地方B待特点；A一般都是国内的某一个地方，比较靠近海边，而且靠近保税区或自由贸易区，自由贸易区的特点就是0关税，就是\*上人们常说的天堂B一般都是比较的地方，比如香港，比如保税区，因为进入到B相当于进入到不同于A的另外一个国家的的地方，相当于出国了出口加工区的功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力出口加工区“一日游”业务优势应该是“保税港区”一日游吧。现在的保税区一般没有入区退税的优惠政策。外贸上的一日游，是指出口商为了获得国家出口退税，而客户又是国内的，便采取一日游的方式，先出口，再进口。原来国家区域没有入区退税政策时，只能到香港转一圈，叫“香港一日游”。现在很多区都有入区退税政策，于是进区一日游就可以了海关转厂报关规定转厂跟一日游其实是没有区别的，只是每个企业可能称谓的方式不一样的。1、一般企业销售产品给加贸企业要用“间接转厂”，就是供应商把产品出口到保税区，加贸企业再用加贸手册从保税区报关进口。这可以解决一般制造企业与加贸企业的转厂问题。同时，加贸企业进口是保税的，而供应商出口后可以向税务局申请出口退税。2、同是加工贸易的两家工厂，因为隶属的主管海关不一样、手册备案的货物信息有差异，通过保税区操作，实现转厂交货的目的。双方工厂分别拿手册资料到保税区海关报关出口或进口，而且载货车辆入区不需卸货，当天即可出区通关进口，实现“一日游”操作（实际只需3个小时左右）。3、加贸工厂供货给一般工厂，即出口转内销，也是“转厂”模式：加贸工厂将货物以手册保税核销的方式出口到保税区(深圳出口加工区)，一般工厂则以一般贸易的方式征税进口国内。就是这样的一种操作模式，就是为了解决加工贸易企业或一般贸易企业之间因为税率有损失所以才进行的活动。深圳出口加工区就没有这些规定，普通货车可以报关，一次一日游报关时间只需要30分钟左右，当天来当天走，通关\*为便捷。2. 报关费成本低。加工区一进一出报关费，无杂费。3. 估价成本低。进口

如是一般贸易，进口估价时加工区海关为了鼓励新进企业在估价方面给予一定支持。4.时间成本低。报关资料提前发送，无时间限制，马上可以完成进出，节约时间成本以及如报关不能当天完成所产生的其他附加成本。5.\*做商检6.退税：对于进入出口加工区的货物，当天报关，即可帮贵司打出出口退税联。为贵司解放了资金的压力，资金流通的顺利也为贵司\*好的生产，而且可以解决报关资料不附（双方商品编码不相同）的问题。7.出口转内销\*缴纳\*金。详询：一、通过以上了解到，企业什么条件下需要转厂呢？1.企业有退税需求，需要通过转厂（出口复进口）中的出口环节达到退税目的；2.交易双方报关资料不符合，由于产品编码不一致，需要通过转厂进行调整；3.交易双方中的加工贸易企业有核销的需求。保税区转厂\*入仓啥是转厂？保税区转厂是指国内的通常交易公司（包含有进出口权或没有进出口权的）假如期望把产品转厂给加工交易公司（来料加工或进料加工公司），那么你就需求用到——保税区转厂。本来，不只是通常交易公司与加工交易公司之间货品的结转会用到保税区转厂，任何性质的公司都能够并实际上运用保税区转厂。公司有转厂需求：加工交易公司又称海关公司，通常状况下都是外资公司。加工交易是公司：是指从国外进口质料、材料或零件，使用本国的\*劳动力和土地，加工成制品后复出口的公司。加工交易又称三来一补公司：包含常见的进料加工公司、来料加工。转厂方式有两种：方式一：两个加工交易公司之间转厂，即深加工结转。方式二：通常交易公司与加工交易公司之间的结转，即保税区转厂（保税区一日游）。

，数字经济成为拉动全球经济复苏和增长的重要引擎。然而数字贸易作为一种新兴贸易模式，标准规则制定相对滞后，目前尚未形成国际公认的统一规则标准。建立与之相适应的数字贸易规则标准，是推动创新发展、增强国际市场竞争力的重要抓手。