

成都武汉郑州重庆兰州南宁到蒙古乌兰巴托货代铁路运输

产品名称	成都武汉郑州重庆兰州南宁到蒙古乌兰巴托货代铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	15800.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

乌兰巴托（西里尔蒙古

语：[ᠤᠯᠠᠭᠠᠨᠪᠠᠭᠠ](#)；英语：Ulaanbaa

tar），是[蒙古国](#)首都，建立于草原之上，位于[蒙古高原](#)

中北部，面积约4704.4平方公里，2017年人口约143.5万人，蒙古国将近一半的人口居住于此，以年轻人居多，市区流淌过[图拉河](#)，市中心是成吉思汗广场。

乌兰巴托是[蒙古国](#)

政治、经济、文化、交通、工业，科技中心。乌兰巴托有300多年历史，始建于1639年，1778年起，逐渐定居于现址附近，并取名“[库伦](#)”和“[大库伦](#)”，[蒙古语](#)

为“[大寺院](#)”之意。1924年[蒙古人民共和国](#)

成立后，改库伦为乌兰巴托，并定为首都，意思是“[红色英雄城](#)”。

乌兰巴托是一座具有浓郁草原风貌的现代化的都市

。面积为4704平方公里，分为9个区，[常住人口](#)

143.5

万（2017

年底），蒙古全国

46%人口居住在乌兰巴托，其中74%的人口是青壮年，是世界上人口[年轻](#)的城市之一。 [1]

[百科星图](#)

[查看更多](#)

[蒙古国乌兰巴托景点](#)

甘登寺

甘登寺，也称为大庙，蒙古大喇嘛寺，始建于1838年，1938年被关闭，1944年恢复，现为蒙古大的喇嘛教寺院，寺内

博格达汗宫博物馆

博格达汗宫博物馆，位于乌兰巴托南郊，早修建于1893年（清光绪十九年），历史上是清代外蒙古高宗教八世哲布尊丹巴·

蒙古国国家博物馆

蒙古国国家博物馆成立于1991年。博物馆的展品显示，从年龄和蒙古人的文化历史变化。

蒙古自然史博物馆

蒙古自然史博物馆（蒙古语：ᠮᠤᠩᠭᠤᠯᠠᠯᠠᠯᠤᠰᠤᠨᠨᠠᠮᠤᠯᠤᠯᠤᠰᠤ）位于蒙古国首都乌兰巴托，是自然史专门博物馆。

2021年全球城市500强

纽约

纽约市（New York City，简称：NYC），位于美国纽约州东南部大西洋沿岸，是美国大城市及大港口，纽约都

伦敦

伦敦，是大不列颠及北爱尔兰联合王国首都，世界金融中心，伦敦占全球外汇交易额的比重超过40%，与纽约和香港并称为“纽伦港”

东京

东京（日文：東京；英语：Tokyo），日本首都，位于日本关东平原中部，是面向东京湾的国际大都市，日本三大都市圈之一东京都

巴黎

巴黎（Paris），是法兰西共和国的首都和大城市，也是法国的政治、经济、文化和商业中心，世界五个国际大都市之一（其余四

河南郑州首开的蒙古乌兰巴托铁路运输专线时效稳定，价格优惠，贯穿南北市场北上直达蒙古国，倾力为客户提供优质、周到的服务，真诚希望与广大客户建立长期友好的合作关系，互惠互利，共同发展，携手共创美好的明天。为实现黑龙江省委在经济工作会议上提出“利用满洲里至绥芬河铁路通道，打造一条起自黑龙江通达俄罗斯和欧洲腹地的新‘丝绸之路’”的目标，黑龙江省引进北京长久国际物流公司、国际物流集团、大连港集团与哈尔滨铁路局共同合作开通哈欧班列，同时，多式联运系通过集装箱为运输单元进行直达运输，尽管货运途中须经多次转换，但由于使用机械装卸，且不涉及槽内货物，因而货损货差事故大为减少，从而在很大程度上提高了货物的运输质量。集装箱运输：凭借中外运总公司开行稳定、区位优势、价格优惠的兰州中川北站中亚班列，组织山东淄博农中站发往中亚班列，可以承接集装箱发运，每周周五发车，整散列结合，可以保证货物随到随发，使得“铁轨上丝绸之路”畅通中亚、欧洲，蒙古国。我司具有中华人民共和国国际货物运输代理企业批准证书，是国家交通部批准的一级货运代理。

连云港中欧班列再创新高

3月31日9时30分，一列满载铁合金货物的集装箱专列顺利抵达连云港中哈物流基地。该班列从哈萨克斯坦阿拉木图发出，经由霍尔果斯口岸入境，抵达连云港后将以“集改散”方式运往日本、韩国，这是连云港中欧班列今年开行的第200列，创同期历史新高。（连云港港微平台）

“义新欧”中欧班列一季度开行实现“开门红”

据悉，“义新欧”中欧班列义乌平台今年一季度累计开行370列，同比增长10.1%，实现“开门红”。“义新欧”中欧班列回程班列开行数量稳步增长。一季度回程班列累计开行141列，同比增长98.0%。1-2月，义乌海关监管“义新欧”中欧班列进出口货物总值48.9亿元，同比增长5.3%。建材、纺织原料、五金工具、汽车配件、化工产品、机械设备、食品饮料、家具家电等成为班列回程常见品类。（新华社客户端浙江频道）

新疆霍尔果斯跨境电商专列

4月1日，首列由新疆霍尔果斯组货的跨境电商专列完成海关申报后出境，驶往哈萨克斯坦以及俄罗斯等国。据了解，以往跨境电商专列主要是从国内沿海城市始发，在霍尔果斯转关。此次出境的跨境电商货物从霍尔果斯发出，共装载41个集装箱，主要为服装、百货，以及新疆地产的瓷砖、番茄酱、调味品，总重量为1,025吨，货值560万美元。（中国新闻网）

广铁集团3月开行欧亚非国际班列超4,000趟成都武汉郑州重庆兰州南宁到蒙古乌兰巴托货代铁路运输

3月31日16时许，满载着电子配件、家用电器、衣帽服饰、玩具等大湾区优质轻工产品的X9024次货物列车从广州大朗站启程，奔赴乌兹别克斯坦塔什干。这是今年3月以来广铁集团开行的第4,126趟欧亚非国际班列。截止目前，广铁集团欧亚非国际班列已开通发往俄罗斯、德国、波兰、哈萨克斯坦、越南、肯尼亚等多个地区的运输线路，通达全球15个国家的30余个城市，运输货物品类涵盖了口罩消毒用品、家用电器、服饰鞋帽、通讯设备、电子产品、医疗器械、五金工具、生活日用品等逾千种。（潇湘晨报）

首列“衡阳-乌兰巴托”中欧班列开行

3月31日，一列运载着摩托车、混凝土搅拌站等671吨出口货物的班列从湖南衡阳始发，将经二连浩特口岸出境至蒙古国乌兰巴托。这是湖南首列开往蒙古国的中欧班列，开辟了湖南省至东亚的国际货运新通道，为湖南融入“一带一路”注入新的动力。（红网时刻）

中欧班列（成渝）开行超5,000列

3月31日下午，“中国（重庆）自由贸易试验区建设五周年”新闻发布会举行。成渝两地中欧班列合作一年多来，中欧班列（成渝）开行超过5,000列，发运集装箱超40万标箱，发运总量约占全国中欧班列30%，回程班列占比达55%，实现双向运输平衡。其中，货源品类覆盖电子、机械、汽车及配件、智能终端、医疗药品及器械、食品饮料、衣物鞋帽等上千种产品，涵盖了沿线国家人民生产生活的多个方面。（封面新闻）

江苏超额完成中欧（亚）班列开行目标

今年一季度，江苏中欧（亚）班列开行534列，同比增长71.2%，超额完成年初制定的力争开行500列的目标。其中，去程349列，同比增长29.3%；回程185列，同比增长343.2%。针对疫情导致的空箱难提、周边货源难进等问题，南京班列与供应链公司一道，针对中老线路货物发运，通过铁路转运方式将空箱提出、都市圈货物运进，实现了中老线路常态化开行。（央视新闻）

中欧班列“赤峰号”2022年度

2022年度首列中欧班列“赤峰号”6日在内蒙古自治区赤峰市红山区开行，该班列经满洲里口岸出境，直抵莫斯科，运行总里程8,129公里。据悉，该班列共搭载集装箱50个，装载赖氨酸硫酸盐、盐酸盐等产品，货值1,200万元人民币。（中国新闻网）

中欧班列（武汉）开行数同比增长60%成都武汉郑州重庆兰州南宁到蒙古乌兰巴托货代铁路运输

据悉，中欧班列（武汉）一季度发运104列（其中：去程41列、回程63列）、计8,570标箱、货值约25.08亿元，分别同比增长60%、59.23%、7.59%，实现首季“开门红”，有力地保障了湖北省进出口货物贸易通道畅通。一季度冷链货物发运288标箱（其中：去程154标箱，回程134标箱），同比增长92%，运输货物主要包括化妆品、药品、清洁剂、电子等产品。（长江日报）

东莞常平号中越班列

4月2日，中越专列从东莞常平常盛货场缓缓驶出。此次班列由35个40尺的集装箱组成，满载小家电、卷桶纸、电子产品、塑胶制品、鞋材、灯具等货品，总重达632.72吨，货值达34.04万美金，经凭祥口岸出境，将在4-5天后抵达越南河内安员站。据了解，“东莞常平号”中越班列全程运行约1,480公里，终抵达越南河内，运输时间仅需4-5天，相较于普通海运能够节省15天的需时。（东莞日报社）

西部陆海新通道海铁联运班列一季度同比增幅27%

3月29日，一列载满印度白米、纸制品等货物100个海铁联运集装箱的班列，从钦州港东站驶出开往重庆团结村站，成为2022年西部陆海新通道第1,615列班列，圆满完成了第一季度任务目标，实现首季“开门稳”。预计一季度完成西部陆海新通道海铁联运班列1,680列，同比增幅27%，为完成全年7,000列奠定了坚实基础。目前，区内班列开行474列，同比增幅148%，常态化开行的6条线路中增幅大。货物流向通达全球107个国家和地区的315多个港口，运输品类由初的陶瓷、板材等少几十种，增加至目前粮食、汽车配件、电脑配件、装饰材料等640多个品类。（广西北部湾国际港务集团有限公司）

湘粤非铁海联运陶瓷班列已发运761个大柜成都武汉郑州重庆兰州南宁到蒙古乌兰巴托货代铁路运输

自年初湘粤非铁海联运醴陵陶瓷出口班列成功，这条降成本、提效率的专列成为越来越多企业的，每月

都有货物通过班列发往中东及非洲等地区。截至3月底，醴陵南站陶瓷班列累计发运761个大柜。湘粤非铁海联运是湖南统筹规划的5大国际物流通道之一，以株洲为主节点和始发站，联通至非洲、拉美、中东等世界各地，为湖南及周边腹地的广大进出口客户提供便捷、高效的铁海联运通道。（来源：湖南日报）

西安港将常态化开行至青岛港宁波港国际海铁联运班列

4月1日，陕西自由贸易试验区西安区域5周年建设成果新闻发布会举行。据悉，将优化长安号境外段运行线路，开辟经圣彼得堡中转的海铁联运线路和经白俄罗斯两个站点新线路；开展国际公路联运业务，与长安号铁路运输形成互补；与德国穆克兰港签订优先使用合作协议，提升境外运营能力；拓展“+西欧”线路，今年新增2条以上；常态化开行西安至青岛港、宁波港国际海铁联运班列，推动亚欧陆海贸易大通道建设取得跨越式发展。（西安电视台官方微博）

河南上线中欧班列智慧场站管理平台

4月1日起，郑州铁路中心站中欧班列场站管理效能迎来全面提升：货物通关时间大幅压缩、运抵申报人员大幅减少、集装箱管理更加优化、场站管理费用有效降低。这一切均得益于当日上线的中欧班列智慧场站管理平台，通过数字技术驱动全盘业务，“陆上丝路”运行管理更加智慧高效。（河南日报客户端）

乌拉特后旗4月份重点产业项目暨中欧班列国际陆路港项目集中开工仪式举行

4月1日，乌拉特后旗2022年4月份重点产业项目暨中欧班列国际陆路港项目集中开工仪式在乌拉特后旗公铁物流枢纽中心（国际陆路港）举行。此次集中开工的项目包括乌拉特后旗公铁物流枢纽中心（国际陆路港）等多个项目。（掌上巴彦淖尔）

中欧班列南通道货运量显著增长

据外媒报道，去年，中间走廊（即途经哈萨克斯坦、阿塞拜疆和格鲁吉亚的中欧班列南通道）的铁路货运量增加了52%。该路线通过哈萨克斯坦、里海、阿塞拜疆、格鲁吉亚，然后过境土耳其或横跨黑海，连接中国和欧洲。（铁运Railfreight）

中欧班列南通道发展趋势

据外媒报道，3月31日，格鲁吉亚、阿塞拜疆、土耳其和哈萨克斯坦四国签署了一份关于发展跨里海国际运输走廊的四方声明，旨在加强该走廊沿线各国的合作和提高过境潜力。声明中强调了沿线国家之间的合作以及基础设施建设投资的重要性，致力于将跨里海运输走廊纳入到国际运输系统中。其重点之一是提高巴库-第比利斯-卡尔斯(BTK)铁路线在欧亚运输中的竞争优势。（铁运Railfreight）

白俄罗斯/波兰边境新场站即将投入建设成都武汉郑州重庆兰州南宁到蒙古乌兰巴托货代铁路运输

据外媒报道，在白俄罗斯与波兰边境的斯维斯洛赫(Svisloch)火车站，一个新的铁路场站即将诞生。斯维斯洛赫边境口岸（对应的是波兰边境城市Siemianowka）是两国之间的四个过境点之一，也是中欧班列进入欧盟的门户。该场站预计将于在2025年迎接批列车。（铁运Railfreight）

满洲里口岸中欧班列开行1,011列

从满洲里出入境边防检查站获悉，截至3月31日，今年一季度，经满洲里口岸进出境的中欧班列累计开行1011列，比去年同期增长35.5%。据了解，目前经满洲里铁路口岸进出境的中欧班列通达欧洲13个国家28个城市，国内主要集货地涵盖长沙、广州、苏州、武汉等60多个城市。（魅力满洲里）

二连浩特铁路口岸进出境中欧班列达到734列

今年一季度，二连浩特铁路口岸出口运量完成64.2万吨，同比增长41.4%，实现2022年首季“开门红”。随着进出境中欧班列数量的快速增长，铁路口岸开辟新的集装箱换装作业场、优化换装和边检一体化作业流程、人力机具优先供给，大幅提高了口岸中欧班列换装作业效率，并加强与蒙方铁路及海关、边检等单位的沟通联系，进一步压缩了中欧班列查验放行时间，保障运行畅通无阻。今年一季度，二连浩特铁路口岸进出境中欧班列达到734列，较去年同比增长25.7%。（活力二连）

[一路北上直奔乌兰巴托 中欧班列\(郑州\)“中通道”扩容](#)

3月21日上午10时15分，伴着汽笛长鸣，一列载有100标准集装箱货物的国际货运班列从郑州铁路口岸圃田站驶出，沿着中欧班列“中通道”一路北上，随后经二连浩特口岸出境转扎门乌德，终到达蒙古国首都乌兰巴托。

二连浩特口岸是中欧班列“中通道”的唯一进出境口岸。此趟班列与以往开行的班列有所不同，是中原地区和全国五大中欧班列集结中心城市开行至蒙古国乌兰巴托的中欧班列。

随着这条线路的开通，郑州已形成至汉堡、慕尼黑、列日、莫斯科、米兰、赫尔辛基、阿拉木图、塔什干、河内、万象、乌兰巴托等16个目的站点的国际多式联运物流网络。

作为中欧班列“中通道”重要节点城市，乌兰巴托是连接中蒙俄三国及继续延伸的亚欧大陆桥的重要组成部分。“该趟班列由我们公司组织运营，满载的货物主要为食品、家具、卫浴等生活用品，5日左右就可运抵乌兰巴托。”郑州环航国际货运代理有限公司总经理亨利说，通过这条货运新线路，河南本土生产的食品、建材、机械设备等可及时运送至蒙古国，而蒙古国丰富的畜牧业产品和矿产也可搭乘班列输送至中原地区，将有效带动中原地区与蒙古国的全面经贸往来，帮助双方实现优势互补、产业共兴，有力促进中蒙俄经济走廊建设。

据介绍，自获批建设中东部地区唯一中欧班列集结中心示范工程以来，郑州市充分利用自身区位优势 and 铁路设施互联互通的优势，扩大向西开放，强化向东连接，不断优化中欧班列（郑州）西、中、东的整体通道布局，已形成“十六站点、七口岸”国际物流网络体系。下一步，中欧班列（郑州）集结中心将继续拓展新线路、新站点，并着力构建“立体丝路”大通道、畅通国内国际双循环，为郑州建设“连通境内外、辐射东中西”国际物流通道枢纽提供新动能。成都武汉郑州重庆兰州南宁到蒙古乌兰巴托货代

铁路运输

图为中蒙二连浩特乌兰巴托宽轨专列驶出二连浩特铁路口岸。

中新网呼和浩特5月25日电 (记者 李爱平)25日，一列满载54个集装箱的中蒙二连浩特—乌兰巴托宽轨专列“二连号”，在完成边防检查后驶出国门，开往蒙古国乌兰巴托。这标志着中蒙两国间首开宽轨集装箱专列。

中铁呼和浩特局集团公司25日消息指，中国铁路采用1435毫米轨距，而蒙古国和欧洲国家铁路则采用1520毫米的宽轨轨距。因各个国家铁路线轨距标准不同，国际货运列车都需要在铁路口岸办理换装作业，将货物换装到符合目的地国家轨距标准的列车上，再通过国境。

据介绍，该专列采用宽轨轨距1520毫米，开行后出口集装箱班列到达蒙古国口岸后，不需再换装即可直达蒙古国乌兰巴托，运输时间较之前缩短了30%，大大提升了运输效率。

官方表示，此举拓宽了二连浩特铁路口岸货物出口运输渠道。(完)