

营口地面破损快速修补料 2小时通车

产品名称	营口地面破损快速修补料 2小时通车
公司名称	辛普顿（大连）新材料科技有限公司
价格	2800.00/吨
规格参数	品牌:辛普顿 型号:KR-B 产地:大连，沈阳
公司地址	甘井子区前牧园8号2单元12层3号
联系电话	18641103556

产品详情

营口地面破损快速修补料 2小时通车

辛普顿水泥地面快速修补介绍

水泥混凝土修补料是采用高科技手段加工而成修补产品，本产品是针对水泥混凝土路面的麻面、空鼓、起皮、起砂、脱壳、裂缝、露筋、掉皮、冻融露石子等病害进行及时修补，直接涂抹在病害部位即可，有高强度的抗压和粘接强度，可实现薄修补，在高速和高压的行车状态下不会出现破碎和脱落现象；凡是水泥混凝土表面病害均适用于本材料。

二．辛普顿水泥地面快速修补性能

1、实用性能

施工时无需复杂的施工机械和技术要求，无需长时间的封闭交通，短时间内即可开放交通；无需对病害部位开挖，可节省大量的施工费、材料费和养护时间，有效的延缓道路病害的扩散和蔓延，延长道路使用寿命；而且修补后与原水泥混凝土路面颜色接近，有较好的美观度。

2、 粘结性能利用材料本身的粘接能力和表面能原理，修补面与原混凝土反应成统一的整体，从而形成很高粘接强度，施工后可与各种病害部位粘接，粘接能力基本不受厚度影响，28d后粘力可达到11Mpa。可实现2mm薄修补，在伸缩、碾压、推移等外力下而不脱落、不碎裂。

3、 耐久性能较快的早期性能体现和较高的早期强度，且后期不衰减，对很多病害部位可做到一次性根除；材料本身有很强的防水、耐腐蚀，其抗老化能力是原水泥混凝土的5倍以上，性能衰减不会早于原混凝土，不会因老化而失去粘接能力和抗压强度。

4、 抗压性能修补料固化后有非常强的抗压和抗折能力，修复完毕后强度不断上升，对病害部位有很好的补强和支撑作用，修补厚度2mm即可达到荷载道路的抗压要求，在高速和高压的行车状态下不会出

现破碎和脱落。

辛普顿水泥地面快速修补用法用量

1、基本要求：

1.1材料采用水泥路面修补料，修补厚度1mm时，每平方米大约需要材料2kg。

1.2水采用纯净水（牲畜可饮用水）。

1.3 施工厚度3mm以上为宜。

1.4 施工条件：温度需在5℃以上，雨天不能施工。

1.5 施工人员须具备定的水泥混凝土施工的经验，施工前先了解本材料的使用方法。

1.6 施工机械：砂浆搅拌机或手动的搅拌工具（手电钻改装），高压水冲洗设备，底面清扫工具，海绵或拖布（吸干多余水分用），铁质的搅拌桶两个以上，抹子若干个。

2、底面处理：

（1）清理：先将起鼓、脱皮、裂缝等部位的松动部分剔掉，对低于3mm的部位、过于平整的部位和有油污的部位要进行拉毛处理，拉毛方法采用拉毛设备或人工用尖锤敲击均可。

（2）清扫：将底面的浮土等杂物清扫干净，用高压水冲刷干净，冲刷时应将泥浆冲出作业面并防止回流。

（3）水润：用水洗刷干净后，应将水保留在作业面一段时间，将作业面充分润透，直到不渗水为止。

3、材料调配：

（1）加水：将材料与水混合搅拌，加水量在20%时效果较好，但根据修补部位不同，对稀释度不同要求时可调整加水量，但加水量控制在17%—20%之间，。

（2）搅拌：搅拌时须充分搅拌均匀，观察无干粉球和气泡，如果仍有干粉球和气泡，可静止一分钟后再次搅拌，搅拌时间在3分钟左右为宜，但也不宜时间过长，防止在搅拌桶内凝固。

（3）经验：根据经验，搅拌时先加水再加料会更省时省力，因为本材料凝固时间较短，一次性搅拌量不宜过大，根据作业面和施工进度，每次搅拌的料应在20分钟内施工完成。

4、施工方法：

（1）时机：待修补面充分润透，表面湿润但无明水，如果坑洼部位有积水，用海绵或干布将积水吸干后再施工，如果有积水会破坏材料的换水量从而影响强度；如果有出现表面过干现象，用淋洒的方式再重新湿润；作业面保持合适的干湿度有助于粘接和便于施工。

（2）修补：（1）针对坑槽、麻面、起皮、空鼓的修补，将搅拌好的材料倒在作业面上，用抹子摊平即可，将抹子前进端略微抬起与地面成10°角，尽量少的次数将材料摊平，因为回板次数太多会出现粘板现象，若出现找平时，就静止两到三分钟后再次抹平。施工人员先在小面积上预习一下，了解一下材料特性再进行大面积操作，不断总结经验 and 施工技巧。（2）针对裂缝的修补，如果裂缝低于3mm不太适用本

材料，需要将裂缝进行扩缝处理，扩出一个好操作的修补面，会利于材料的粘接和补强作用。

(3) 经验：很多施工人员习惯于用水泥混凝土的经验进行操作，根据经验，本材料和水泥混凝土的施工还是有区别的，但也有相似之处。不同之处在于不能像混凝土那样进行压光，因为本材料初凝时间较短，初凝时会有粘连性，不利于抹平，所以尽量少的次数将材料用摊铺的形式找平即可；相同之处在于本材料也需要像混凝土振捣环节一样，将材料摊铺密实和均匀，所以在施工时避免出现空洞和断层，是与底面的粘接处，在摊铺时先薄薄的刮上一层，观察各凹凸点都有材料充分接触后再摊铺需要的厚度，如果大厚度的坑槽部位避免一次性堆积，用分层填充的方式做到密实均匀，但此环节是连贯进行的，中间不能间隔，不然会出现分层现象。