

桥梁同步顶升支座更换 资阳桥梁垫块更换施工队 2022新闻

产品名称	桥梁同步顶升支座更换 资阳桥梁垫块更换施工队 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工周期:3-10天
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

下面是板式橡胶支座质量缺陷

一、现象：

- 1、梁对两个橡胶支座的压缩不等，甚至个别支座有缝隙。
- 2、板式橡胶支座橡胶或橡胶与加强钢板的固结.剪切破坏。
- 3、支座顶面滑板当梁收缩量超过支座剪切变形量时不发生滑动。
- 4、支座安装在支座槽内，吊梁后支座被压缩，梁底与桥台或桥墩盖梁顶面相接触，称为支座"落坑"。

二、危害：

- 1、梁下两支座压缩不等，甚至有缝隙，将使支座不均匀受力而缩短支座寿命。
- 2、当板式橡胶支座发生剪切破坏时，会限制上部结构的自由伸缩，将使上、下部结构产生附加应力。
- 3、支座顶面应滑动时不能滑动，必然加剧支座的剪切变形，严重时会使桥台面的混凝土。
- 4、支座"落坑"，使梁支点错位，不仅会使桥台或桥墩上顶，混凝土因梁低温收缩时发生局部劈裂，也改变了桥台、桥墩的受力状态，增大其偏心弯矩。

三、原因分析：

- 1、梁底面有些翘曲，或梁底预埋钢板变位，造成梁安放后与设计要求值出入过大，形成支座受力不等。此现象在人行天桥的梯道梁上易发生。
- 2、板式橡胶支座粘结于支座垫石的环氧砂浆尚未固结，就吊放上部结构，使支座位移;或支座安装位置有误，梁吊装后，欲纠正横顶梁，使支座侧向剪切变形，形成支座在梁胀、缩时，剪切变形过量而剪坏。
- 3、支座与滑板间及滑板上未按操作工艺要求涂抹润滑物质。
- 4、桥台、桥墩或盖梁顶面实际标高大於设计值时，为保持梁底标高，将支座处留成凹槽去凑合，形成梁底与墩、台顶面净空过小;或墩、台顶面未按桥面横坡要求留有坡度，造成部分梁下的墩、台顶面标高超标。

四、治理方法：

- 1、梁底支承部位，要求平整、水平、支承部位相对高程误差不应不大于0.5mm;桥墩台支承垫石顶面标高应准确，且上表面要平整;每一墩台上，同一片梁的支承垫石顶面相对高程误差不大于1mm，相邻两墩台同一片梁下，支承垫石顶面相对高程误差不大于3mm。
- 2、环氧砂浆固结是有时间的，安装支座后，静置足够时间，待环氧砂浆固结后.才能进行上部结构的吊装，以保证支座位置的准确。
- 3、橡胶支座安放时，应按设计要求，在墩台顶面标出其纵、横中线，安放后，位移偏差不得大于5mm;不允许橡胶支座与梁底或支承垫石间，发生任何方向的相对移动。
- 4、当不得不留支座坑槽时，应使支座用环氧砂浆固结后，支座与坑槽间有足够变形预留量。同时，注意梁底面与墩、台顶面净空隙应大于支座压缩量加上20mm的量值。
- 5、安装支座，在年平均气温时进行。否则，可使支座产生预变位。
- 6、支座与梁底，或支承垫石顶面，应全部紧密接触，局部有缝隙，不得超过0.5mm宽;有滑板时，按要求在支座与滑板间、滑板上涂抹润滑物质。