

# 2022贺州铁路学校,复兴号高铁模拟舱,学校使用-龙之梦工厂

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | 2022贺州铁路学校,复兴号高铁模拟舱,学校使用-龙之梦工厂                           |
| 公司名称 | 河南龙之梦模型制作有限公司  |
| 价格   | 18888.00/套   |
| 规格参数 | 适用范围:职业学校,展馆,景区<br>比例:1比1仿真模型<br>型号:CR400/CRH系列/737/A320 |
| 公司地址 | 河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家                                      |
| 联系电话 | 18603903710 18603903710                                  |

## 产品详情

龙之梦模型厂家制造基地致力于复兴号高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的模型制作，提供高铁模拟舱18米20米26米尺寸定制需求，一般在室外建设。我们有幸成为不错的模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。2022贺州铁路学校,复兴号高铁模拟舱,学校使用-龙之梦工厂 训练器外形模拟了复兴号CR400AF动车地板以上的部分，综合了驾驶舱内部、一等座区域，卫生间区域、消防器材区域，茶水炉区域，门区、二等旅客区域,餐车吧台等部分（车身图和平面布局图如图），可实现以下训练功能：  
熟悉复兴号CR400AF动车内部的各种布局和结构；

熟悉复兴号CR400AF动车车门、驾驶室门、灭火隔断门；

熟悉复兴号CR400AF动车一等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车二等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车卫生间布局；

熟悉复兴号CR400AF动车旅客信息系统（列车内）；

熟悉复兴号CR400AF动车的饮水机；；

熟悉复兴号CR400AF动车照明系统控制；

熟悉复兴号CR400AF动车广播系统；

熟悉复兴号CR400AF动车应急系统（应急照明、紧急逃生窗及破窗锤、灭火器、）。

熟悉复兴号CR400AF动车餐车吧台部分区域。

驾驶舱部装修-1

驾驶员座椅-2

驾驶舱门-3

一等旅客区-4

一等乘客座椅-5

模拟防火隔断门-6

大型行李储藏架-7

车内到站信息显示器-8

功能的内话广播系统-9 二等旅客区-10

二等乘客座椅-11

真餐车吧台-12

多功能乘务员室-13

和谐号列车门-14

模拟饮水机柜体-15

模拟卫生间部分-16

消防灭火器位置-17

模拟的列车行李架-18 产品大全：动车教学模型，一比一高铁车厢模型，大型动车实训模型，高铁仿真模型，大型高铁模型，城轨模拟仓，高铁实训模拟舱，仿真高铁模型，1:1高铁模型，高铁模拟舱，高铁仿真动车模型，高铁实训仓。职业学校教学，中等技校模型实训，高铁展馆展示，乘务教学实训模型，空乘职业实训，仿真模拟实训，高铁实训教学，科教模型。2022贺州铁路学校,复兴号高铁模拟舱,学校使用-龙之梦工厂的运行原理—(1)高速铁路的轨道原理。高速铁路多为无缝线路，不能通过裂缝解决热胀冷缩问题。解决热胀冷缩的方法有两种:一种是长轨段本身承受全部温度应力，适合年温差小的地区。还有一种方法，就是长钢轨接头本身不承受温度应力，而是采用自动应力释放或有规律应力释放的方法，使长钢轨接头随着温度的升降自由收缩。这种方法适用于年温差大的地区。生产的短钢轨被加热到1000多度，焊接在一起形成500米长的轨道。在合适的季节，它们在铺设现场再次焊接，形成几十公里或100多公里的铁路。这样就消除了铁轨上无数的接头，车轮平稳滚动，列车可以高速前进。高速铁路采用无碴轨道。无碴轨道采用稳定性好的混凝土或沥青道床，在行车时传递动、静荷载。行驶过程中的弹性变形要由设置在轨道或扣件下的单位材料提供，保证了平顺性。无碴轨道长期稳定性好，特别是在高速行车条件下，是一种正常情况下很少需要维修的上部结构形式。