



——????????????????

????

——????????????????

????????????????????

UPS????????????????????      ?????????????????      ?????????????????      ?????????

从法律状态看，处于有效期内和审中状态的专利数量占比达到97.75%；其中有效期状态专利占比66.80%，审中状态专利占比30.95%。处于审中状态的专利数量占比达到近1/3，说明理想在专利储备方面非常重视；且有效期内专利数量占比近2/3，说明理想的专利健康程度较高，有效性维持较好。

从专利类型看，理想的实用新型专利占比41.57%，发明专利占比41.44%，外观设计专利占比16.99%。

根据理想的技术来源国/地区排名饼图中发现，理想的专利技术以国内布局为主，占比达到97.46%；其次是德国覆盖了22件专利申请；其余国家仅有几件专利申请。说明理想汽车非常重视；且从专利角度看，短期内没有新的出海计划；（如图5）

图52002 - 2021年理想汽车全球专利申请——目标市场国/地区排名

### 三、围绕高品质的人 - 车交互体验进行专利布局和保护

我们通过IPC大类的技术构成分析可以明显看出，理想主要申请专利的IPC分类号为B60、G06，二者占总比重的57.67%，专利量占比超过1/2。其次是H04、H01、B62和G01，四者占总比重的32.37%，专利量占比超过1/3。

从IPC大类的概念中可知晓，B60代表一般车辆；G06代表计算，推理或计数；H04代表电通信技术；H01代表基本电气元件；B62代表无轨陆用车辆；G01代表测量、测试；

通过IPC大组和旭日图结合进一步分析发现，理想汽车的专利申请主要集中在图形界面、控制系统、终端设备、机动车、中控台、电动汽车、动力电池、检测装置、测试方法和安装结构共10类；其中图形界面和辅助驾驶是理想技术中热门的两类主题词。（如图6）

综合来看，结合理想汽车的产品定位：“和燃油车比体验，和纯电车比续航。”直接提升体验的途径就是通过人 - 车交互图形界面达成高品质的用户互动。理想借助自己本身在互联网中对用户高敏感度的优势，从提升用户交互界面的流畅性、新颖性切入传统汽车市场。从专利层面的旭日图可以明显看出，理想在用户界面的专利布局达到265个，是所有技术种类中占比多的。