宇力达蓄电池NP38-12 NP系列规格参数

产品名称	宇力达蓄电池NP38-12 NP系列规格参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

宇力达蓄电池NP38-12 NP系列规格参数

YULIDA??????????

? ???ABS??????????????????????????????? ??????????????????????????? ????????????????? ????????????????????? ?????????????????

????????

1? ? ????

?? ??????

2? ???????

??? ?????????

3? ?????

??????????????????25??????????????????10????

4? ????????

????????? ????????????????????????????-40?~60?????????????????????????????15%???

5? ??????

与比亚迪的“针刺试验是动力电池测试中非常有效、苛刻的一种方法”观点不同，那么行业内应该怎样抉择呢？

据了解，新旧国标也取消了针刺测试，但是这代表电池的针刺就没用吗？

GB／T 31486－2015《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》要求钢针垂直穿刺单体电芯后，需停留在电芯中观察1小时，不起火、不爆炸才算通过测试。

而新发布的GB 38031－2020《电动汽车用动力蓄电池安全要求》中规定的：电池包或系统在由于单个电池热失控引起热扩散、进而导致乘员舱发生危险之前5min，应提供一个热事件报警信号（服务于整车热事件报警提醒乘员疏散）。

如果热扩散不会产生导致车辆乘员危险的情况，则认为该要求得到满足。

对比可以发现，2020年新国标取消了单体电芯针刺测试，将其作为热失控的触发条件之一。之所以这样做，一定程度上是因为行业内除比亚迪的刀片电池外，其他的动力电池的电芯单体无法通过针刺测试，故只能降低要求，在保障用户有足够的逃生时间的前提下，允许电池发生失控自燃的情况。

比亚迪认为，电池的防护和安全措施是非常有必要的，但过度依赖外部保护措施，电池自身的安全性能无法提升。而保护措施不是万无一失的，可能存在失效的风险。

那么当保护措施失效，安全性能如何保障。所以只有电池的底子是安全的，再加上防护和安全措施，这样才能彻底摆脱电池自燃风险。比亚迪始终坚持用户安全至上，坚持采用单体电芯的针刺测试，作为企业对动力电池的要求标准。

刀片电池将电池“自燃”从新能源车的字典中彻底抹去。

三元锂电池、普通磷酸铁锂电池和刀片电池穿刺对比试验，测试结果差异明显。针刺测试，去掉了一切宣传包装的外衣，让电池的真实安全性，赤裸裸地呈现在了消费者的面前。