

## 2022甘南轨道交通专业,B737-800模拟舱,26米价钱-龙之梦工厂

产品名称	2022甘南轨道交通专业,B737-800模拟舱,26米价钱-龙之梦工厂
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	18888.00/套
规格参数	适用范围:职业学校,展馆,景区 比例:1比1仿真模型 型号:CR400/CRH系列/737/A320
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

### 产品详情

2022甘南轨道交通专业,B737-800模拟舱,26米价钱-龙之梦工厂作为职业技术学院春季秋季招生,实训室内部运用模拟舱教学设备,河南龙之梦模型制作支持15米高铁飞机模拟舱,18米高铁模拟舱,20米高铁模拟舱,26米高铁飞机模拟舱,动车教学模型,一比一高铁车厢模型,大型动车实训模型,高铁仿真模型,大型高铁模型,城轨模拟舱,高铁实训模拟舱,仿真高铁模型,1:1高铁模型,高铁模拟舱,高铁仿真动车模型,高铁实训舱。职业学校教学,中等技校模型实训,高铁展馆展示,乘务教学实训模型,空乘职业实训,仿真模拟实训,高铁实训教学,科教模型。。设备激光切割,精工打磨外观漂亮,提供实在报价和技术方案以及设计图,全体员工陪同的考察参观让您放心!公司常年与各个院校合作,获得了校一致好评,学校反馈采购模拟舱大大的提高了学员招收率,学校形象也得到了,整体收益很大,工厂也与多数校企合作者实训基地达成很多合作,助力学校教育事业,欢迎各来实地考察参观。

产品名称: B737-800模拟舱 产品尺寸: 15米20米18米26米等 产品工艺: 机焊接 栓接 激光切割 三维绘图 抛光打磨 钣金 产品用材: 镀锌方管角铁 扁铁 2mm镀锌冷轧钢皮等 产品型号: 复兴号CR400AF

和谐号CRH 空壳A320 波音B737-800等 适用场所: 职业技术学校 学院 景区楼盘 商超 城市广场 题街区等 类别: 动车模型 客机模型 摆挂形式: 落地式 可室内建设 产品颜色: 红白黑

训练器外形模拟了复兴号CR400AF动车EC01头车地板以上的部分,为封闭结构,功能布置如下:

- 1.前端设置模拟驾驶舱,外形1:1仿真复兴号CR400AF动车,驾驶室含驾驶台。
- 2.设置仿真的驾驶舱舱门; 3.驾驶舱门后为一等旅客区域,配备1排(双座2组)4个一等旅客座椅;
- 4.一等旅客区右后方配备大型行李储藏架和模拟饮水机;灭火器对面卫生间区域
- 5.动车置舱门区,左侧配备二个功能手动侧拉列车乘客进出门,右侧为三维门(非功能门,无开启功能);
- 6.门区之后设置二等旅客区,配备4排20个二等旅客座椅(2+3布置);

7.二等旅客座椅上方设置行李架（为真金属构件，嵌加厚阳光板）；

8.餐饮休闲区左后方设置吧台；

9.门区与一、二等旅客区设置模拟防火隔断门（采用防火板刷防火涂料，贴木饰面外皮，可抽出并隔断车舱）；

10.二等区防火隔断门上方设置内部列车信息显示器。

舱体结构取复兴号CR400AF动车地板以上的车身，框的布置与动车一致。车体结构为分段设计、分段安装，训练器蒙皮采用2mm

厚镀锌板，要由驾驶室骨架、舱体侧壁、地板骨架、后端板等组成。底座长25m,采用50mm100mm\*3mm方钢焊接，在焊接、锉修处涂铁红防锈底漆，铺设多层板，再铺设地毯。B737-800模拟舱时速200km动车组采购项目合同的签订，成功引

进了川崎重工、庞巴迪、阿尔斯通的动车组技术。该合同内容包括：川崎重工与四方合作生产60列CRH2；阿尔斯通与长客合作生产60列CRH1；BSP生产20列CRH

（后又增加20列）。2005年11月，铁道部又组织完成了60列时速300km动车组采购项目合同的签订，成功引进了西门子（与唐客合作）的高速动车组技术（CRH3）。2006年7月31日，国内首列国产化，时速200km的动车组下线。2007年2月，铁路高速动车组以160

km的时速投入春运。2007年4月18日，铁路第六次大提速，铁路高速动车组（200km/h）和“和谐型”大功率机车（7200kW）上线投入运营，它们被正式命名为“和谐号”。时速300km的国产CRH2-300型“和谐号”动车组在四方下线。2008年4月11日，时速300km的国产CRH3型“和谐号”动车组在唐客下线。2008年8月1日，京津城际客运专线投入运营，它是首条高速铁路客运专线（300km/h），也是进入高铁时的标志。2008年8月以来，京津、京沪、武广、郑西、沪宁等一批新建、一流的设计时速300km以上的高速铁路相继投入运营。大面积、高密度开行“和谐号”高速动车组列车，

标志着我国铁路已走在高速铁路发展的前列。2010年9月28日，四方研制的国产“和谐号”CRH380A新一高速动车组，在沪杭高铁的试运行途中，时速达到416.6km/h

2010年12月3日，在京沪高铁枣庄至蚌埠间的先导段联调联试和综合试验中，CRH380A新一高速动车组的时速达到486.1

km。2011年1月9日，唐客自创新研制的新一CRH380BL高速动车组，在京沪高铁运行试验中，运行速度达到了487.3km/h。