

飞机模拟舱,教学设备,质量可靠-河南龙之梦

产品名称	飞机模拟舱,教学设备,质量可靠-河南龙之梦
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	18888.00/套
规格参数	适用范围:职业学校,展馆,景区 比例:1比1仿真模型 型号:CR400/CRH系列/737/A320
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

龙之梦模型厂家制造基地致力于与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的模型制作，提供高铁模拟舱18米20米26米尺寸定制需求，一般在室外建设。我们有幸成为不错的模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。飞机模拟舱,教学设备,质量可靠-河南龙之梦 训练器外形模拟了复兴号CR400AF动车地板以上的部分，综合了驾驶舱内部、一等座区域，卫生间区域、消防器材区域，茶水炉区域，门区、二等旅客区域,餐车吧台等部分（车身图和平面布局图如图），可实现以下训练功能：

熟悉复兴号CR400AF动车内部的各种布局 and 结构；

熟悉复兴号CR400AF动车车门、驾驶室门、灭火隔断门；

熟悉复兴号CR400AF动车一等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车二等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车卫生间布局；

熟悉复兴号CR400AF动车旅客信息系统（列车内）；

熟悉复兴号CR400AF动车的饮水机；；

熟悉复兴号CR400AF动车照明系统控制；

熟悉复兴号CR400AF动车广播系统；

熟悉复兴号CR400AF动车应急系统（应急照明、紧急逃生窗及破窗锤、灭火器、）。

熟悉复兴号CR400AF动车餐车吧台部分区域。

驾驶舱部装修-1

驾驶员座椅-2

驾驶舱门-3

一等旅客区-4

一等乘客座椅-5

模拟防火隔断门-6

大型行李储藏架-7

车内到站信息显示器-8

功能的内话广播系统-9 二等旅客区-10

二等乘客座椅-11

真餐车吧台-12

多功能乘务员室-13

和谐号列车门-14

模拟饮水机柜体-15

模拟卫生间部分-16

消防灭火器位置-17

模拟的列车行李架-18 产品大全：动车教学模型，一比一高铁车厢模型，大型动车实训模型，高铁仿真模型，大型高铁模型，城轨模拟仓，高铁实训模拟舱，仿真高铁模型，1:1高铁模型，高铁模拟舱，高铁仿真动车模型，高铁实训仓。职业学校教学，中等技校模型实训，高铁展馆展示，乘务教学实训模型，空乘职业实训，仿真模拟实训，高铁实训教学，科教模型。飞机模拟舱,教学设备,质量可靠-

河南龙之梦拥有时速200 km及以上动车组的国家除外要有日本、法国、德国、意大利、西班牙、韩国等。在我国相关企业发展高铁技术前，川崎重工、阿尔斯通、西门子和庞巴迪公司是掌握时速200 km及以上动车组集成和关键部件技术，并具有批量制造能力的要制造商。1.日本高速列车：日本新干线铁路从1964年开始商业运营，目前高速铁路营业里程已超过2300 km, 高运营速度为300 km/h,试验速度达到443 km/h。日本是发展动力分散式高速动车组的典型国家，研制了多种车型，其中有代表性的车型是500系、700系和E2-1000。日本高速动车组的特点是：动车组可多达16辆编组、定员多，需要时也可灵活、方便地进行小编组运行，动车组轴重轻(轴重可12 t),具有高密度运营、安全、正点、节能、经济性能好等特点。由于采用动力分散方式，动车组加速性能好。许多型号的日本高速动车组还采用了有源悬挂技术，使动车组在同样的线路条件下，乘坐的舒适性更好。2.法国高速列车：法国从1970年开始研制高速列车，初选择采用燃气轮机为动力装置，造出了台样机TGV-001,当时的试验速度达到了320 km/h。随着1975年次石油危机的到来，法国放弃发展以燃气轮机为动力的高速列车发展计划，改为发展电力驱动型的高速列车。当时确定的机械和电气方面的技术原则大多沿用至今，法国高速列车已由发展到第五。3.德国高速列车：1991年开始投入使用的ICE-1和其后投入运营的ICE-2,还有2002年8月在法兰克福—科隆投入使用的运营速度为300

km/h的ICE-3,以及在西班牙马德里—巴塞罗那高速 铁路招标中中标的运营速度为350 km/h的Velaro高速动车组，均由西门子公司或以其为首的联合体生产制造，西门子公司在高速列车变流系统、计算机控制系统、通信系统、转向架、车体、总装、调试等技术方面有很强的实力。