

飞机实训模拟舱,教学设备,精密加工-河南龙之梦

产品名称	飞机实训模拟舱,教学设备,精密加工-河南龙之梦
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	18888.00/套
规格参数	适用范围:职业学校,展馆,景区 比例:1比1仿真模型 型号:CR400/CRH系列/737/A320
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

飞机实训模拟舱,教学设备,精密加工-河南龙之梦作为职业技术学院春季秋季招生,实训室内部运用模拟舱教学设备,河南龙之梦模型制作支持15米高铁飞机模拟舱,18米高铁模拟舱,20米高铁模拟舱,26米高铁飞机模拟舱,动车教学模型,一比一高铁车厢模型,大型动车实训模型,高铁仿真模型,大型高铁模型,城轨模拟舱,高铁实训模拟舱,仿真高铁模型,1:1高铁模型,高铁模拟舱,高铁仿真动车模型,高铁实训舱。职业学校教学,中等技校模型实训,高铁展馆展示,乘务教学实训模型,空乘职业实训,仿真模拟实训,高铁实训教学,科教模型。设备激光切割,精工打磨外观漂亮,提供实在报价和技术方案以及设计图,全体员工陪同的考察参观让您放心!公司常年与各个院校合作,获得了校一致好评,学校反馈采购模拟舱大大的提高了学员招收率,学校形象也得到了,整体收益很大,工厂也与多数校企合作者实训基地达成很多合作,助力学校教育事业,欢迎各来实地考察参观。产品名称:

产品尺寸:15米20米18米26米等 产品工艺:机焊接 栓接 激光切割 三维绘图 抛光打磨 钣金

产品用材:镀锌方管角铁 扁铁 2mm镀锌冷轧钢皮等 产品型号:复兴号CR400AF 和谐号CRH 空壳A320

波音B737-800等 适用场所:职业技术学校 学院 景区楼盘 商超 城市广场 题街区等 类别:动车模型

客机模型 摆挂形式:落地式 可室内建设 产品颜色:红白黑

训练器外形模拟了复兴号CR400AF动车EC01头车地板以上的部分,为封闭结构,功能布置如下:

- 1.前端设置模拟驾驶舱,外形1:1仿真复兴号CR400AF动车,驾驶室含驾驶台。
- 2.设置仿真的驾驶舱舱门; 3.驾驶舱门后为一等旅客区域,配备1排(双座2组)4个一等旅客座椅;
- 4.一等旅客区右后方配备大型行李储藏架和模拟饮水机;灭火器对面卫生间区域
- 5.动车置舱门区,左侧配备二个功能手动侧拉列车乘客进出门,右侧为三维门(非功能门,无开启功能);
- 6.门区之后设置二等旅客区,配备4排20个二等旅客座椅(2+3布置);
- 7.二等旅客座椅上方设置行李架(为真金属构件,嵌加厚阳光板);

8.餐饮休闲区左后方设置吧台；

9.门区与一、二等旅客区设置模拟防火隔断门（采用防火板刷防火涂料，贴木饰面外皮，可抽出并隔断车舱）；

10.二等区防火隔断门上方设置内部列车信息显示器。

舱体结构取复兴号CR400AF动车地板以上的车身，框的布置与动车一致。车体结构为分段设计、分段安装，训练器蒙皮采用2mm

厚镀锌板，要由驾驶舱骨架、舱体侧壁、地板骨架、后端板等组成。底座长25m,采用50mm100mm*3mm方钢焊接，在焊接、锉修处涂铁红防锈底漆，铺设多层板，再铺设地毯。动车组尹动力分散式列车:动车组分为动力集中式和动力分散式两种类型，动力集中式列车是指动力装置集中安装

在列车的两端，动力分散式列车是指动力装置分散安装在列车的几个车厢，由驾驶员通过驾驶室计算机控制。动车组动力分散配置有两种方式。一种是完全分散方式，即高速列车编组中的车辆全部

为动力车（动车），如日本的0系高速列车，16辆编组中的每辆车均是动力车（动车）。另

一种是相对分散方式，即高速列车编组中大部分是动力车（动车），小部分为无动力的拖车，如日本的100系、700系高速列车，16辆编组中有12辆动力车（动车），4辆拖车，即其动力配置组合

为“12动+4拖”。动力分散式动车组具有牵引功率大，轴重小，启动加速性能好，可靠性高，列车利用率高，编组灵活，运用成本低等诸多优点，因此，动力分散式动车组是当今铁路动车

组，特别是高速动车组技术发展的方向。1990年5月18日，TGV-A动车组在大西洋线上的运行速度达到了515.3 km/h,这是人类铁路历首次突破500 km/h的运行速度。动车组尹电力牵引动车组“神州”号动车组

（见图1-4）曾经运行在北京与天津之间，它是内燃动车组，另外，前面提到的“和谐长城”号动车组也是内燃动车组。动车组根据动力装置的不同可分为柴油动车组、燃气轮动车组和电力动车组三类。