

滑动球铰橡胶支座概述

产品名称	滑动球铰橡胶支座概述
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	14.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:3000KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

单向滑动球铰支座通过球面传力，不会出现力的缩颈现象，作用在混凝土上的反力比较均匀

支座通过球面聚四氟乙烯板的滑动来实现支座的转动过程，转动力矩小，而且转动力矩只与支座球面半径及聚四氟乙烯板的摩擦系数有关，与支座转角大小无关，特别适用于大转角的要求，设计转角可达0.05rad

单向滑动球铰支座各向转动性能一致，适用于宽桥、曲线桥

这种支座产品不用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座转动性能的影响，特别适用于低温地区。

单向滑动支座固定球形铰支座成品支座主要技术性能

- 1、支座反力（竖向承载力）分为16级：1000，1500，2000，2500，3000，4000，5000，6000，7000，8000，9000，10000，12500，15000，17500，20000kN，大于20000kN时单独设计加工。
- 2、支座设计转角分为0.010.015和0.02rad。
- 3、支座设计位移量：顺桥向：1000～2500KN， $e = \pm 50\text{mm}$ ；3000～1000kN； $e = \pm 50\text{mm}$ ， $\pm 100\text{mm}$ 和 $\pm 150\text{mm}$ 。横桥向：采用DX多向活动支座， $e = \pm 20\text{mm}$ 。设计位移量根据工程需要可进行变更。

减震滑动球铰支座钢材、橡胶、聚四氟乙烯板、不锈钢滑板等所有材料必须符合标准要求。

部件的外观质量和配合公差应符合标准和设计图纸。尤其要注意聚四氟乙烯板与钢板中间的凹槽、密封圈和密封圈以及橡胶板和钢盆的公差，还要检查不锈钢滑块和滑块的外观质量并根据制造商在装箱单上检查配件，如地脚螺栓、底柱和垫圈。钢梁和钢柱大多为压弯和拉弯构件，所以选截面尺寸时，我们采用第二种方法，也就是通常意义中的试算方法。先根据实际承受内力的大小预估一个截面尺寸，根据截

面尺寸去计算截面的若干参数（面积、惯性矩、回转半径等），再根据钢结构设计标准中的对应的计算公式，求得在实际承受的内力下该截面对应的最大应力，去判断是否小于构件的应力设计值，也就是应力比是否小于1（构件的最大应力/应力设计值=应力比）。

减震滑动球铰支座支架与上部结构的连接采用高强度螺栓或焊接连接。

支架与下部结构的连接采用焊接方式，也可以做成8.8s以上的高强度螺栓连接。

安装前，下部结构的标高和水平度应符合设计要求。支架四个角的高度差不超过1L。

支座中心线应与主梁中心线和下部结构安装线重合。

万向旋转球面钢轴承的优点同时可以满足弯曲距离产生的拐角。

选择支架时，要注意支架的类型，即双向活动式、单向活动式、固定式。

减震支座的约束方向给出了位移和刚度，以满足工程减震的需要。

根据设计要求，活动支架设置上支撑板与滑板之间的偏移值。如果支架与预埋钢板的连接处采用焊接方式，应采取冷却措施或在侧面进行间断焊接，以防止支架钢材过热损坏聚四氟乙烯板、橡胶密封圈和5201硅脂 3、安装方便：辅助 构件设计灵活，采用套筒和地脚螺栓连接墩梁，安装维修方便。

施工方案明细，老师傅经验分享滑动阻尼球铰钢轴承按结构和功能可分为单向滑动型和双向滑动型。

减震滑动球铰支座性能特点包括受力机制清晰、体积小、成本低、减震机制清晰。

因为结构中没有张力，地震时只有滑动和隔震