2022年来料转厂意义免费咨询

产品名称	2022年来料转厂意义 免费咨询
公司名称	深圳浩通进出口代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道深圳出口加工区成城发工 业园A栋609号(注册地址)
联系电话	13267046660 13028866399

产品详情

来料转厂意义 免费咨询

深圳坪山保税区转厂,坪山出口加工区具有境内关外的性质,货物进到坪山出口加工区相当于出口,保 税区具有"入区退税"的政策,在保税物流园区"一日游"业务出现前,加工贸易企业一般将货物出口 至香港等地,再办理进口手续,较之出口加工区"一日游"业务,一日游周期长,手续复杂,运输成本 高。 企业进料加工,深加工,结转货物如需内销不用先出口到香港再申报进口,运用出口加工区"境 内关外"的功能,即货物出口到出口加工区即视同离境,可办理退税。企业只需再从保税区将货物进口 即可完成进出口程序,这样一来可节省运输费用和时间。出口加工区的功能和政策优势不但为企业节省 了大量的运费成本,而且增强了企业产品的价格竞争力深圳坪山新区深圳出口加工区操作转厂的优势:1 、替代香港存储暂进口、转口贸易的货物或保税商品,不需要海关监管车,不用卸货,货物进到加工区 三个小时内完成报关即可出区。2、替代香港进行进出口货物拼箱,集拼集运3、我们保税仓可对货物进 行二次加工:改箱、贴标、分拣分装、打板加膜、加条码、拆箱拼箱等增值作业4、货物入区即退税替代 香港一日游,完成国货出口转内销物流退税5.坪山保税区代理企业转厂可以提前报关,*海关监管车,不 需卸货,通关时效快。是目前整个深圳所有保税区代理企业转厂具有优势的保税区。转厂流程:1、出口 复进口(转厂)a.整柜:客户交单 安排拖车拖柜 出口报关 车辆入区交柜 进口报关 安排拖车 入区提柜 卸货b. 散货:客户交单 安排吨车拖货 出口报关 车辆入仓卸货 进口报关 安排吨车 入仓装货 卸货2、出口散货拼箱客户交单 出口方安排拖货入区 出口报关 车辆入区交货 提空柜入 区装货 出境报关 出区还重柜至码头3、进口散货拼箱客户交单 货到国内码头 换单 进境报关 头提柜入区卸货 进口报关 进口方安排入区提货4、*货物港口中转和转口贸易国外货物海运到国内码 头 换单 进境报关 码头提柜入区卸货 出境报关 安排出区还重柜至码头 海运到其他国家.转厂案 例:A是液晶显示屏生产商,销售液晶屏给液晶电视生产商B。A是一般制造企业,不是加工贸易企业, 但A有进出口贸易经营权,可以将产品出口。B要求A转厂,此时A将产品出口到我司海关监管仓库,B用 手册报关进口。A出口后凭报关单退税联可以向税务局申请退税。一般贸易性质"转厂"给手册加工贸 易企业案例:汕头某覆铜板生产商A企业,是加工贸易企业,其客户是东莞几家大型家电生产厂家。如 果做直接转厂,A企业不能够向税务局申请退税。为了减少生产成本,向税务局申请退税,A企业在其汕 头主管海关报关转关到海关监管区我司仓库,我司再转关到东莞A企业的客户,这样A企业即可以申请 出口退税,又可以送货。东莞 B 公司和深圳 C 公司都是加工贸易企业,东莞 B 公司生产电子配件,在东 莞办理出口转关到海关监管区操作,实现出口核销操作而深圳F公司则以手册在海关监管区申报进口操作 ,实现转厂、交货的目的。保税区的出口复进口业务俗称"保税区一日游",在此操作模式出现之前,国内的加贸企业一般是先将货物出口至香港等地区(即实际离境)以实现出口核销或退税操作,再从香港办理进口手续,但这种一日游的操作周期长、手续复杂、港车运输/装卸/压夜风险成本高,现在利用保税物流园区的"入区退税"优势可实施"先出口、再进口",以手册进口的进料或来料加工货物,*过港*转车卸货(非实际离境),即可在园区内当天完成出口复进口核销退税操作(货物入区即当出口即享退税),在14天内可拿核销或退税联

贸易投资促进有助于拉紧中外企业利益纽带。服务企业是贸易投资促进机构的立身之本。贸易投资促进 工作的着力点始终放在帮助中外企业解决难点堵点问题、形成双赢共赢局面上。一是衔接内外,作为开 放窗口和桥梁纽带,同各界建立广泛联系,为中外经贸合作牵线搭桥。