

48v420AH英国霍克HAWKER叉车蓄电池7PZS420铅酸动力能源装置

产品名称	48v420AH英国霍克HAWKER叉车蓄电池7PZS420 铅酸动力能源装置
公司名称	狮克电源（山东）有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:霍克HAWKER 型号:7PZS420 产地:英国
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13240167779 13240167779

产品详情

48v420AH美国霍克HAWKER叉车电池7PZS420铅酸电池驱动力电力能源设备

HAWKER牵引带型电瓶在一部分或所有电池充电过程中防止锂电池电解液和环境温度的分层次提升电池正负极板电池充电的接纳全过程，因而使正负极板承受力一致与传统式电池充电方法对比电池充电时长降低30%，基础代谢降低20%在一部分或所有电池充电过程中防止锂电池电解液和环境温度的分层次提升电池正负极板电池充电的接纳全过程，因而使正负极板承受力一致与传统式电池充电方法对比电池充电时长降低30%，基础代谢降低20%商品特性导电杆：有绞纹的铜制导电杆，可抵受大电流量（包含充电电池短路容量）的根据，并使组装更便捷、更靠谱。导电杆密封性：寿命长的工作压力环管密封技术，充分保证导电杆根处周边密封性优良。由三部分构成：a) 导电杆液压密封件；b) 防腐蚀垫片；c) 塑胶环管。封装形式口：外壳上、下两个份的结合处成插槽样子协同，再用热封技术性密封性——在高温情况下，将外壳结合处上、下两部份的塑胶融合为一体——粘强度高，并可防止外界残渣（如粘结剂）进到充电电池内部结构。阀门：含有防火阻燃件（化橡胶软管和瓷器阻燃件）的自调整安全性阀门。超重型特厚正、负极板：为铅钙铝合金。钙含量严控在0.08%，合理避免浸蚀，减少锂电池寿命，增加使用期限，与此同时不减少氢的进行析出电位差，确保再结合高效率。机壳：由防火等级为V.O.级的阻燃性聚酯树脂胶（Flame-Retardant ABS）生产制造。选用瓦楞纸状构造柱设计方案，抗压强度高，排热好。分挡板：

极低电阻的微孔板玻纤，锂电池电解液充足消化吸收之中，使充电电池内部结构处在贫液情况。

安装注意事项虽然磷酸铁锂蓄电池在出厂时正负极板都进行了充放电活化，但如果磷酸铁锂蓄电池的安装日期距出厂日期时间较远，经过长期的自放电容量必然会有损失。另外，磷酸铁锂蓄电池在出厂时荷电量一般为60%，安装初始时应该对电池组进行补充电。由于单体电池自放电的差异，可能会出现各电池端电压不均衡的现象。磷酸铁锂电池组安装前必须测量开路电压，开路电压差不能大于50 mV，需做好电池测试并记录。用假负载可以对电池组按0.1C10和0.2C5进行容量试验，此试验不需接入电池管理系统（Battery Management System，BMS），只需将电池组串联起来，但是放电过程中必须严格检测电池单体电压，每小时对电池的总电压、放电电流、电池单体电压进行测量并记录。电池在放电后期每10

min检测放电电池单体电压低的电池，若有一只电池端电压到2.5 V马上停止放电，计算出实际电池放出的容量与蓄电池额定容量是否一致，若基本一致则证明电池放电试验合格，再对电池进行充电。若放电到终止电压时，电池组放出的容量与额定容量的差别大于15%，说明电池组的出厂容量可能存在问题，应及时联系厂商处理。