

中达电通蓄电池DCF126-12/33 12V33AH航标指示灯

产品名称	中达电通蓄电池DCF126-12/33 12V33AH航标指示灯
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:中达电通 型号:DCF126-12/33 规格:12V33AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区通州园区国际种业 科技园区聚和七街2号-153
联系电话	13520887406

产品详情

中达电通蓄电池DCF126-12/33 12V33AH航标指示灯

中达电通蓄电池具有以下优点：长寿命设计：采用超厚板栅设计，高出业内平均水平30-40%，有效提高电池的耐腐蚀性能，达到延长蓄电池寿命的目的。安全性高：蓄电池密封进行独特设计，电池壳盖密封采用安全性胶封技术，极柱密封采用双重密封技术，并采用预留正极板伸长空间设计，多重保证蓄电池无酸液、无酸雾逸出；另外蓄电池壳盖采用ABS阻燃材料，安全性好。

UPS电源内部的蓄电池长期闲置不用或使蓄电池长期处在浮充状态而不放电，会导致电池中大量的硫酸铅吸附到电池的阴极表面，形成所谓的电池阴极板的“硫酸盐化”，由于硫酸铅是一种绝缘体，它的形成必将对电池的充放电产生极不好的影响，因为在阴极板上形成的硫酸盐越多，电池的内阻越大，电池的可充放电性能越差，从而导致电池“老化”、“活性”下降，使蓄电池的使用寿命大大缩短。应该每隔3~4个月，人为地通过中断市电或通过软件/硬件控制手段将UPS的整流器/充电器置于关闭状态，让UPS中的蓄电池放电。对于这种为“激活”电池而进行的电池放电操作，它的放电时间以控制在正常放电时间的1/3~1/4为宜。维护简便：蓄电池采用柜式和架式结构安装，电池散热好，降低了电池鼓胀等问题的发生，整体结构简洁易操作，便于维护与检测。中达电通蓄电池产品在生产过程中严格按照ISO 9000以及ISO14001要求进行生产与管理，严把质量关。2003年5月顺利通过了信息产业部泰尔认证中心的认证。中达电通蓄电池主要致力于解决通信、铁道、电力等领域主设备的后备供电问题，实现了与电源设备、大容量UPS等供电设备的优化配套使用。通过用户实际使用后反馈的信息，中达电通蓄电池产品具有性能稳定、容量充足、维护简单、安全性高的特点，得到用户的一致赞誉。以下是中达电通12V蓄电池的基本性能及参数指标。安全性高：台达环境与教育基金会设立台达电力电子科教发展计划，用于支持国内致力于电力电子和电力传动研究领域的高校教授们开展科学研究，并进而设立中达学者计划以及中达青年学者奖计划，以奖励国内高校从事电力电子及电力传动学科研究的杰出教授、副教授、硕士、博士研究生，以促进中国电力电子和电力传动学科的创新发展和人才培养。

透过与华中科技大学、清华大学、哈尔滨工业大学、西安交通大学、北京交通大学、南京航空航天大学、浙江大学、上海大学等8所重点大学的合作，历年来共支持了201个科研项目，奖励科研项目35个，颁发了研究生奖学金给790人次，并评选奖励了24位“中达学者”，6位“中达青年学者奖”及资助了18位“台达访问学者”，举办了13次全国性的电力电子新技术研讨会，在中国电力电子科教领域影响深远。

免维护电池的设计浮充电压为2.3V/节。12V的电池为13.8V。CSB公司建议每节2.25-2.3V。在120节电池串联的情况下，温度高于摄氏25度后，温度每升高一度浮充电压应下调3MV。同样温度每升高一度为避免充电不足电压应上调3MV。放电终止电压在满负荷（<30分钟）情况下为1.67V每节。在低放电率情况下（小电流长时间放电）要升高至1.7V-1.8V每节，APCSYMMETRA可根据负载量调节充电电压。放电结束后电池若在72小时内没有再次充电。硫酸盐将附着在极板上绝缘充电，而损坏电池。电池在浮充或均充时，电池内部产生的气体在负极板电解成水，从而保持电池的容量且不必外加水。但电池极板的腐蚀将减低电池容量。