

郑欧班列 郑州至德国汉堡中欧班列路线图 中欧班列运输

产品名称	郑欧班列 郑州至德国汉堡中欧班列路线图 中欧班列运输
公司名称	河南诺陌森供应链管理有限公司
价格	98.00/立方米
规格参数	德国汉堡陆运:中国到汉堡陆运 波兰华沙陆运:中国到华沙铁路 法国铁路运输:中国到巴黎铁路
公司地址	河南省郑州市新郑市龙湖镇滨湖路118号绿都温莎城堡33号楼2单元2004
联系电话	13526519540

产品详情

2013年7月18日，首趟中欧班列（郑州至汉堡）从中国郑州始发，这是国内早实现双向对开的班列。中欧班列（郑州至汉堡）2013年全年开行13班，2014年全年开行78班，2015年全年开行97班，2016年全年开行137班。

郑州到欧洲的列车属于中欧班列的一条线路，中欧班列有好几条线。中欧班列是指中国开往欧洲的快速货物班列，适合装运集装箱的货运编组列车。铺划的西、中、东3条通道中欧班列运行线：西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道由我国东南部沿海地区经满洲里（绥芬河）出境。各条线路班列开行情况如下：1．中欧班列（重庆～杜伊斯堡）。从重庆团结村站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡站，全程约11000公里，运行时间约15天。货源主要是本地生产的IT产品，2014年已开始吸引周边地区出口至欧洲的其它货源。首列于2011年3月19日开行，截至2016年6月，据国家海关统计，重庆市开出的渝新欧班列班次数量占全国中欧班列数量的45%左右，其货值占有所有从新疆阿拉山口出境的中欧班列货值总量的85%。[4] 2017年3月23日，中欧（重庆）班列开行6年后突破1000列，成为中国突破千列的中欧班列。[5] 2．中欧班列（成都～罗兹）。从成都城厢站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯，至波兰罗兹站，全程9965公里，运行时间约14天。货源主要是本地生产的IT产品及其它出口货物。首列于2013年4月26日开行，截至2014年8月1日，共开行58列，其中2014年开行26列。3．中欧班列（郑州～汉堡）。从郑州圃田站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全程10245公里，运行时间约15天。货源主要来自河南、山东、浙江、福建等中东部省市。货品种类包括轮胎、服装、文体用品、工艺品等。首列于2013年7月18日开行，截至2014年12月17日，已累计开行92班，累计承运货物4.26万吨，货值总计约4.55亿美元。其中，2014年承运货物3.37万吨，货值累计4.05亿美元。[6] 4．中欧班列（苏州～华沙）。从苏州始发，由满洲里出境，途经俄罗斯、白俄罗斯至波兰华沙站，全程11200公里，运行时间约15天。货源为苏州本地及周边的笔记本电脑、平板电脑、液晶显示屏、硬盘、芯片等IT产品。首列于2013年9月29日开行，截至2014年8月1日，共开行16列，其中2014年开行15列。